



05/10/28 11:04:40 3FMCA600_001

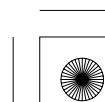
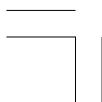


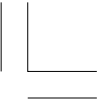
Honda GOLDWING GL1800

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



© Honda Motor Co., Ltd. 2005





TÄRKEÄÄ TIETOA

• KULJETTAJA JA MATKUSTAJA

Tämä moottoripyörä on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä pyörän maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

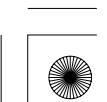
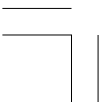
• MAANTIEKÄYTTÖÖN

Tämä moottoripyörä on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

• LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI

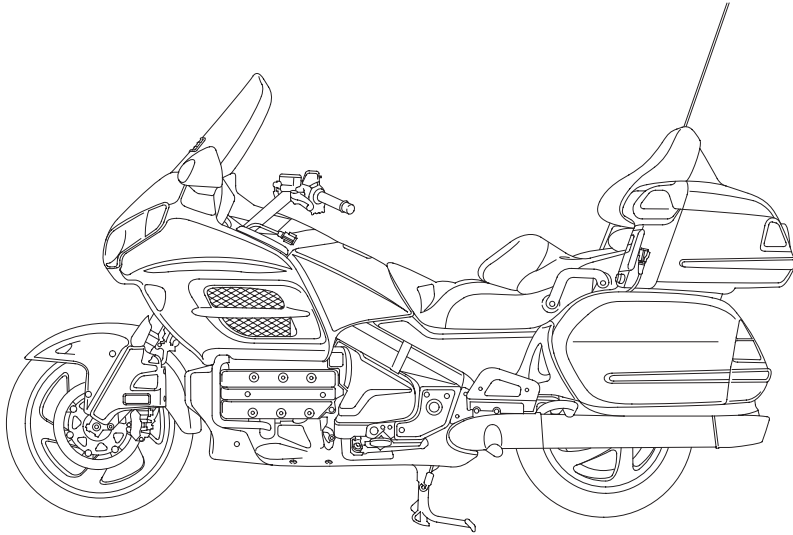
Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty ”muutama sana turvallisuudesta” osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa moottoripyörää ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.



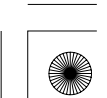


Honda GOLDWING GL1800 OMISTAJAN KÄSIKIRJA



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda Motor Co.,Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin niistä erikseen ilmoittamatta.

Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen kielletty ilman kirjallista lupaa.





TERVETULOA

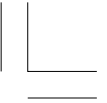
Moottoripyörä tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN MOOTTORIPYÖRÄLLÄSI.

Kun luet tätä kirjaa, löydät **HUOMAA** symbolin. Tämä sisältää tietoa jolla voit välttää moottoripyöräsi vaurion.

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

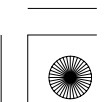
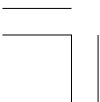
Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos Honda valinnastasi !



- Seuraavat koodit näyttävät kunkin maan mallin.

E	UK
EK	Irlanti
F	Ranska
ED	Euroopan päämarkkinat
IIED	Euroopan päämarkkinat
U	Australia Uusi seelanti
BR	Brasilia

- Ohjeet saattavat poiketa alueittain.






MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, moottoripyörän käyttö on erittäin vastuullista.

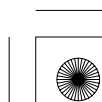
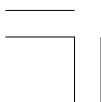
Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista moottoripyörän käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvainformatiot ovat lajiteltu lokeroihin sisältäen:

- **Turvatarrat** — moottoripyörään.
- **Turvaviestit** — edeltää turvavaroitussymbolin  ja yhden kolmesta viestisanoista: **VAARA**, **VAROITUS**, tai **HUOMIO**.

Nämä viestit tarkoittavat:





VAARA

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena on **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

VAROITUS

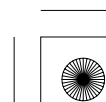
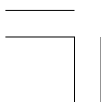
Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena **VOI** olla **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

HUOMIO

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena voi olla **LOUKKAANTUMINEN**.

- **Turvamerkinnot** — sisältää tärkeitä turvamuistutuksia tai varotoimenpiteitä.
- **Turvaotsikointi** — liittyy moottoripyörän turvallisuuteen.
- **Toimintaohjeet** — kuinka käytät moottoripyörää oikein ja turvallisesti.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuden liittyvää tietoa — lue se huolellisesti.





SISÄLLYSLUETTELO

KÄYTTÖ

Sivu

1 MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

- 1 TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA
- 2 AJOVARUSTEET
- 4 KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET
- 8 TURVATARRAT

11 HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

- 14 MITTARISTO JA MERKKIVALOT
- 20 MONITOIMINTANÄYTTÖ

29 PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

- 29 TAKAJOUSITUS
- 33 JARRUT
- 36 KYTKIN
- 38 JÄÄHDYTYSNESTE
- 40 POLTTOAINE
- 43 MOOTTORIÖLJY
- 44 VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY
- 45 TUBELESS RENKAAT

50 HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

- 50 VIRTALUKKO
- 51 AVAIMET
- 52 KÄYNNISTYKSEN ESTO (HISS)
- 54 OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT
- 58 VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT
- 61 HÄTÄVILKUN KYTKIN



Sivu

62 TOIMINNON KUVAUS

(Ei välttämätön käytössä)

- 62 OHJAUSLUKKO
- 62 KYPÄRÄN PIDIN
- 63 TAKALAUKKU JA SIVULAUKUT
- 66 KAUKO-OHJAIN
- 70 KATTEEN LOKEROT
- 71 TAKASIVUTASKUT
- 72 TUULILASIN KORKEUDEN SÄÄTÖ
- 73 TUULETUS
- 75 LÄMMITIN
- 77 ASIAKIRJAT
- 78 AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ
- 79 VAIHTOVIRTALIITIN
- 80 AUDIOJÄRJESTELMÄ
- 95 RADIO
- 111 LISÄLAITTEEN TOIMINTA
- 114 KYPÄRÄPUHELIN (I-COM)

117 KÄYTTÖ

- 117 TARKISTUKSEN ENNEN AJOA
- 118 MOOTTORIN KÄYNNISTYS
- 121 SISÄÄNAJO
- 122 AJAMINEN
- 123 PERUUTTAMINEN
- 125 JARRUTTAMINEN
- 128 PYSÄKÖINTI
- 129 VARASTAMISEN EHKÄISY



SISÄLLYSLUETTELO

HUOLTO

Sivu

130 HUOLTO

- 130 HUOLLON MERKITYS
- 131 HUOLLON TURVALLISUUS
- 132 VAROTOIMENPITEET
- 133 HUOLTOTAULUKKO
- 135 TYÖKALUSARJA
- 136 SARJANUMEROT
- 137 VÄRITARRA
- 138 SUOJEN IRROTUS
- 143 KIINNIKE
- 144 MOOTTORIÖLJY
- 149 KAMPIKAMMION HUOHOTIN
- 150 SYTYTYSTULPAT
- 152 VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY
- 153 JÄÄHDYTYSNESTE
- 154 ETU JA TAKAJOUSITUKSEN TARKASTUS
- 155 SIVUSEISONTATUKI
- 156 PYÖRÄN IRROTUS
- 164 JARRUPALOJEN KUNTO
- 165 JARRUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS
- 166 AKKU
- 168 SULAKKEEN VAIHTO
- 170 POLTTIMON VAIHTO

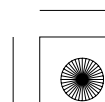
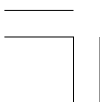
177 PUHDISTUS

181 SÄILYTYS NEUVOJA

- 181 VARASTOINTI
- 182 VARASTOINNIN POISTO

183 TEKNISET TIEDOT

185 KATALYSAATTORI





MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Moottoripyöräsi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja – mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia.

Käytä aina kypärää

Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa ”turvallinen” pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua (sivu 2).

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan moottoripyöräilijää. Tästä syystä tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan ”sokeassa pisteessä”. Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajojen ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

Aja kykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä pyöräsi hyvässä kunnossa

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa moottoripyörän kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä moottoripyöräsi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän moottoripyörään. Katso sivulta 4 lisäohjeet.





MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

AJOVARUSTEET

Turvallisuutesi kannalta, painotamme että käytä aina moottoripyöräilyyn hyväksyttyä kypärää, suojalaseja, ajosaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Vaikka täydellinen suojaus ei ole mahdollista, auttaa suojarusteiden käyttö tuntuvasti turvallista ajoa.

Seuraavat neuvot auttavat sinua valitsemaan oikeat ajovarusteet.

VAROITUS

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

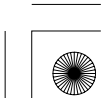
Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojarusteita ajossa.

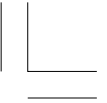


Kypärä ja suojalasit

Kypärä on yksittäisistä suojarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuvaa kypärää, ja muista että kirkas väritys kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojavisiiriä tai ajolaseja.

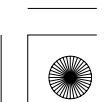
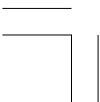




Suojavaatetus

Kypärän ja suojalasin käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

- Tukevat luistamattomat suojasaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi.
- Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.
- Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajovarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.





MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Moottoripyöräsi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa, kuormaa ja lisävarusteita. Ajaessasi kuormalla tai matkustajan ollessa kyydissä saattaa pyörän hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Mutta niin kauan kun moottoripyöräsi on oikein huollettu, sekä renkaiden ja jarrujen ollessa kunnossa, voit turvallisesti kuljettaa kuormaa kunhan et ylitä kuormausrajoja.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitat moottoripyörääsi ja kuinka sen kuormat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

VAROITUS

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.





Kuormausrajat

Moottoripyöräsi kuormausrajat ovat:

Maksimikantavuus: = 190 kg

Sisältäen kuljettajan, matkustajan sekä kuorman ja lisävarusteiden painon

Liiallinen paino yksittäisissä säilytyslokerossa voi myös vaikuttaa vakauteen ja käsiteltävyyteen. Varmista ettet ylitä alla lueteltuja painorajoja:

Kuorman maksimipaino: = 32 kg

sisältää seuraavien lokeroiden maksimipainot:

takalaukku = 9,0 kg

kumpikin sivulaukku = 9,0 kg

kumpikin katteen tasku = 2,0 kg

kumpikin takalaukun sivutasku = 0,5 kg

Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman painon maksimipainoa.

Kuormausohjeet

Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä ja hallittavuutta. Vaikka kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti, aja hillitysti äläkä ylitä nopeutta 130 km/h kun kuljetat kuormaa.

Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

- Tarkasta molempien renkaiden ilmanpaine (sivu 45).
- Jos normaali kuormitus muuttuu, voi takajousituksen säätö olla tarpeen (sivu 29).
- Ehkäistäksesi irto-osien mahdollistaman vaaran, varmista että säilytyslokeroiden kannot ovat huolellisesti suljettu ja että kuorma on turvallisesti kiinnitetty ennen ajoa.





MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

- Kuorman paino tulisi sijoittaa moottoripyörään mahdollisimman alas ja keskelle kuin mahdollista. Kun kuormaat moottoripyörääsi, pakkaa raskaat tavarat sivulaukkuihin ja kevyemmät takatelineelle. Jos joudut kuljettamaan raskasta tavaraa takatelineellä, aseta kuorma mahdollisimman eteen.
- Jaa kuorman paino tasaisesti pyörän molemmille puolille. Esim. kun pakkaat sivulaukkuja, varmista että paino on sama molemmilla puolilla.

Lisävarusteet ja Muutostyöt

Muutostyöt ja EI alkuperäisten lisälaitteiden käyttö saattavat vaikuttaa moottoripyörän toimivuuteen. Ennen kuin harkitset muutostöiden suorittamista tai lisälaitteiden asentamista, huomioi seuraavat ohjeet.

VAROITUS

Vääränlaiset lisävarusteet tai muutostyöt voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita lisävarusteista ja muutostöistä.

Lisävarusteet

Suosittellemme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppialtasi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

- Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvara, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.

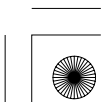
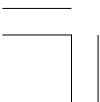


-
- Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän (sivu 184). Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.
 - Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet kärsivät näiden asentamisesta.

Muutostyöt

Suosittelimme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi moottoripyöräsi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä moottoripyörästäsi laittoman.





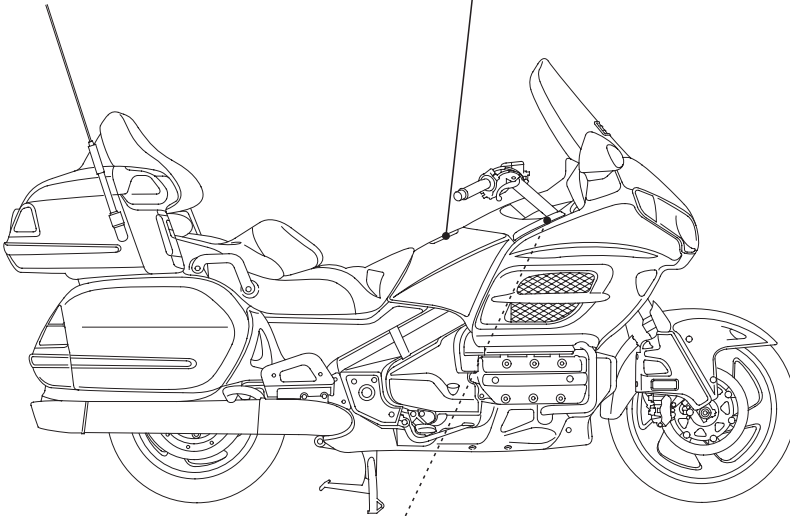
MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

TURVATARRAT

Seuraavat sivut näyttävät moottoripyöräsi turvatarron sijainnin. Jotkut tarrat varoittavat sinua mahdollisesta vaarasta joka voi johtaa vakavaan vaurioon. Toiset sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue turvatarrat huolellisesti äläkä poista niitä.

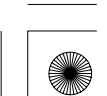
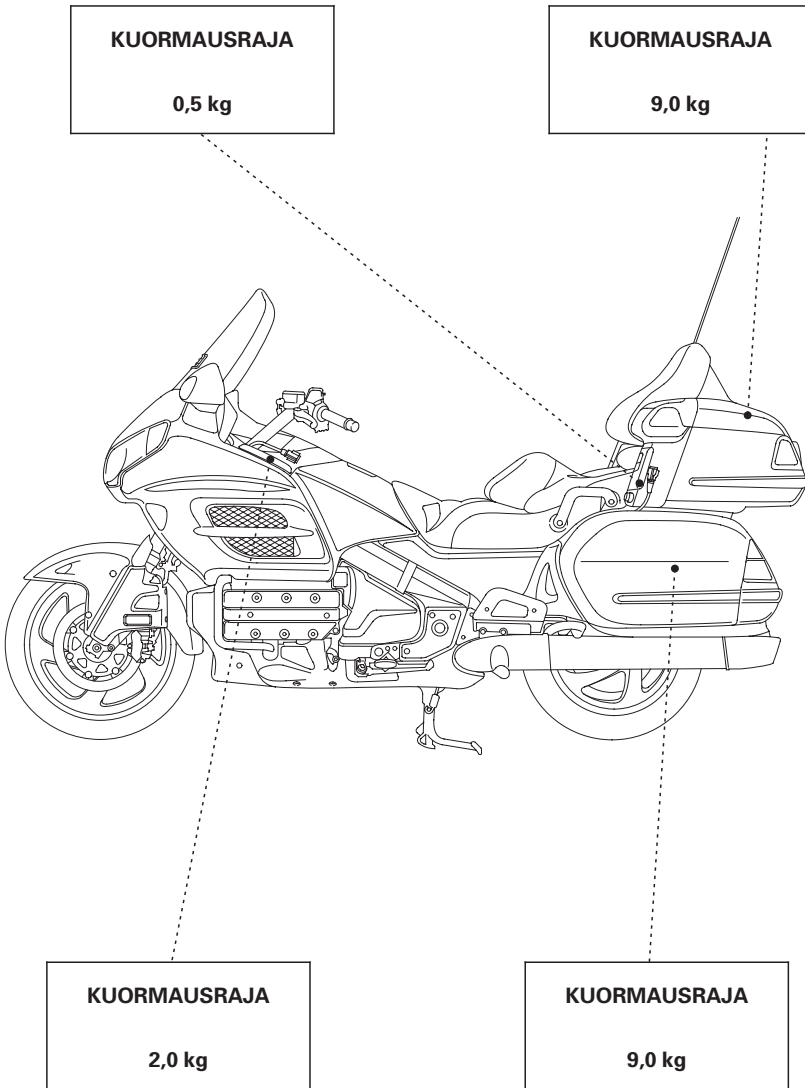
Jos tarrat irtoavat tai kuluvat vaikealukuisiksi, anna Honda kauppiasi uusi ne.

TURVAMUISTUTUSTARRA



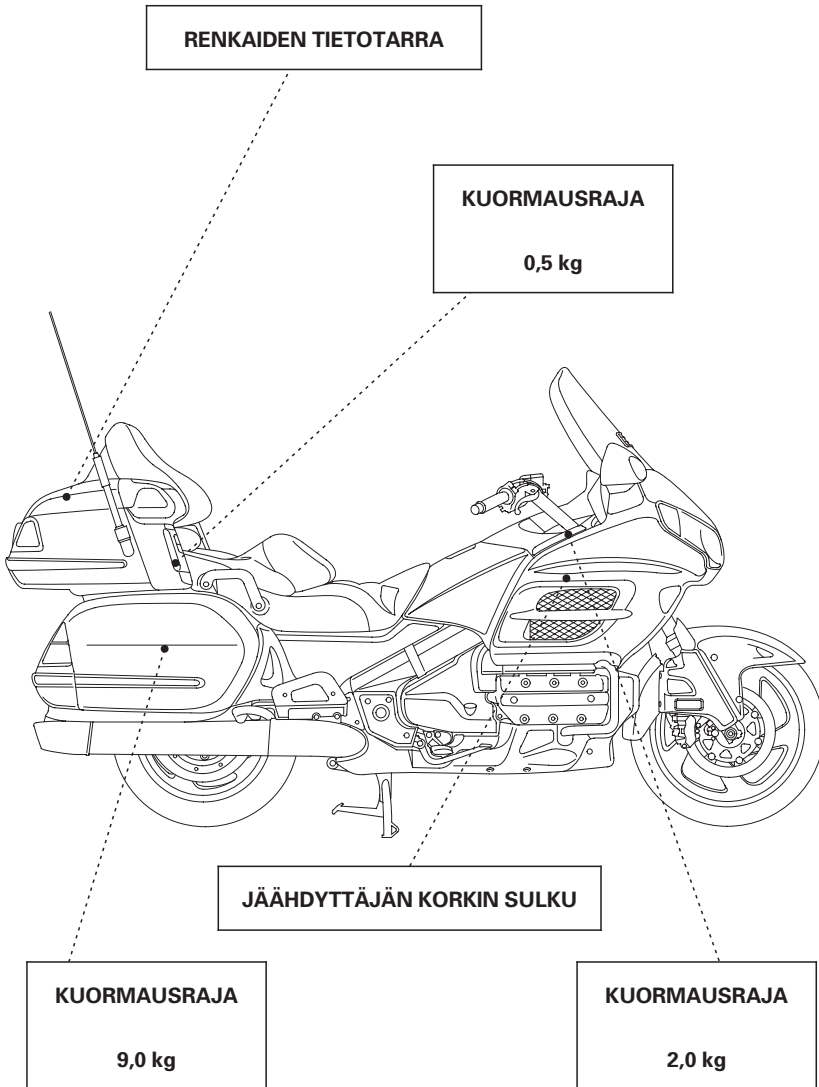
LISÄLAITTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA





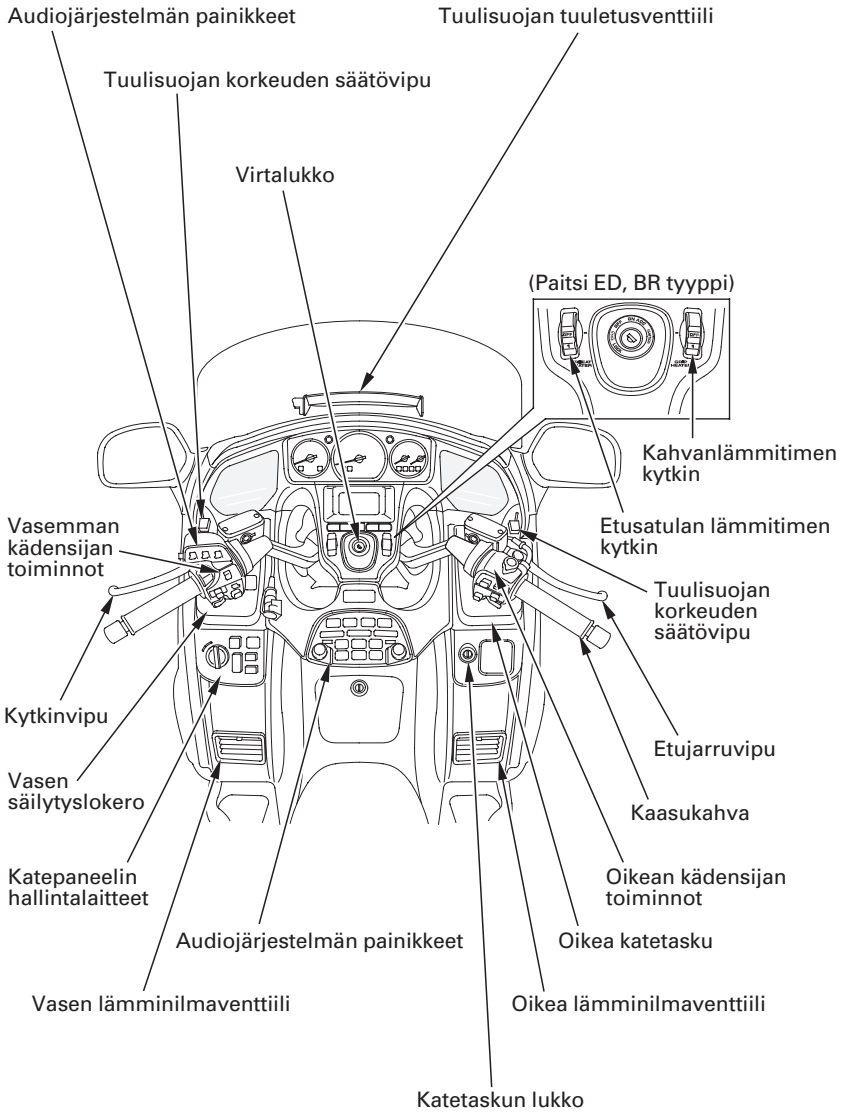


MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS



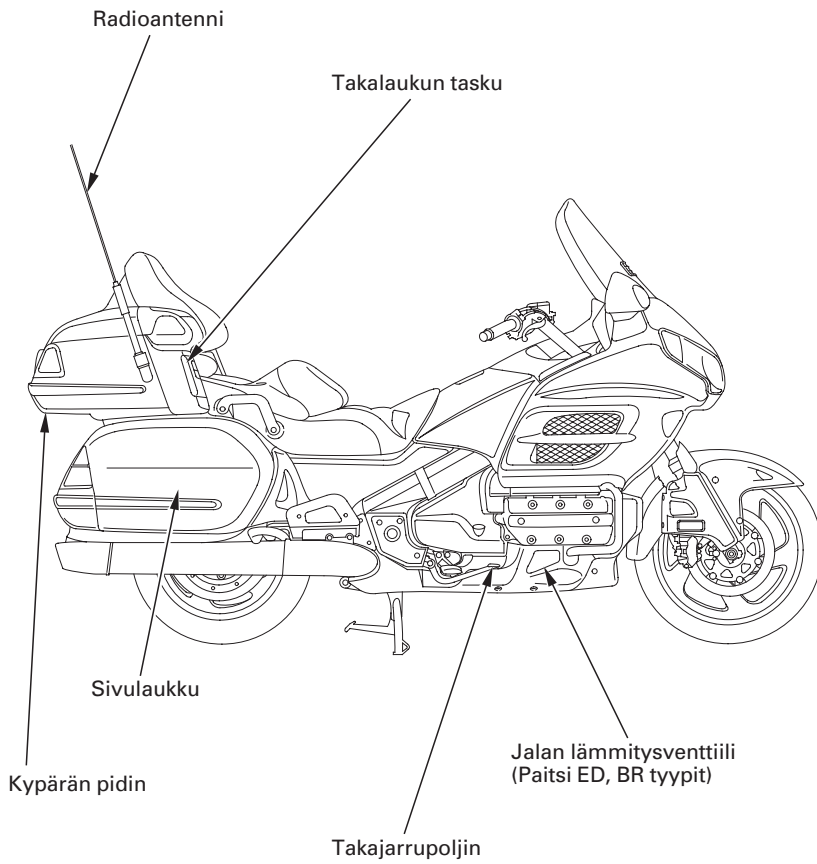


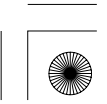
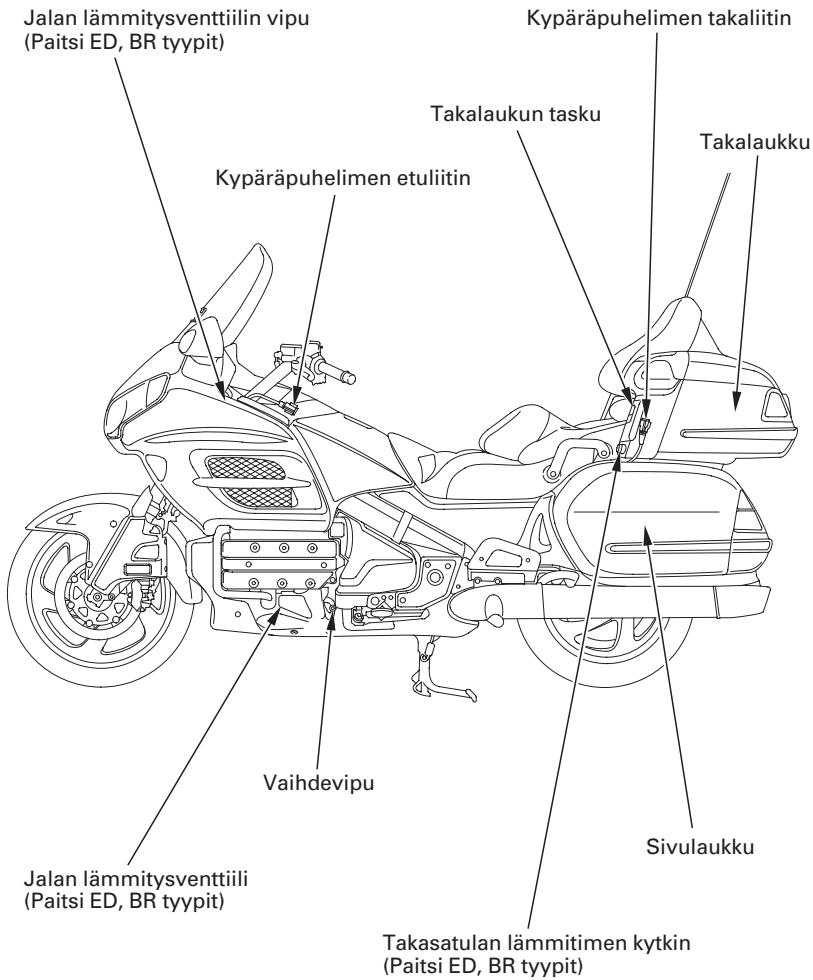
HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI





HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI





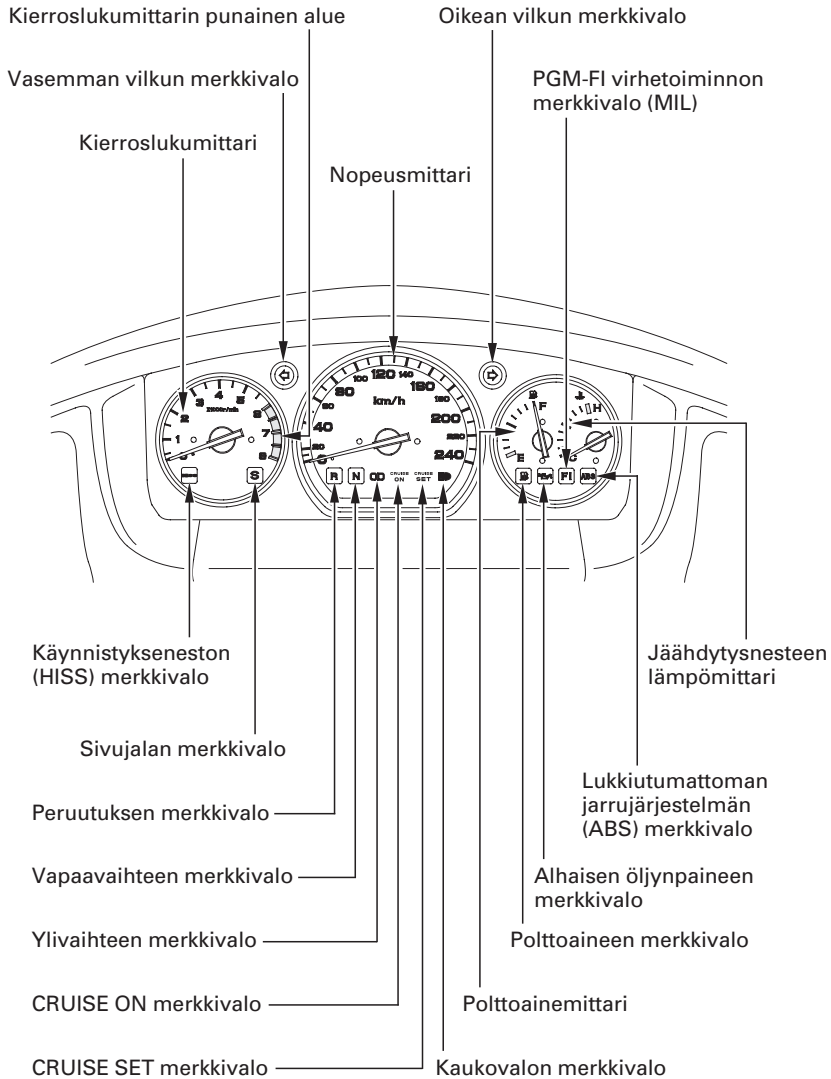


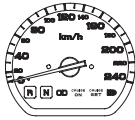
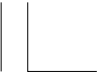
HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

MITTARISTO JA MERKKIVALOT

Merkki- ja varoitusvalot sijaitsevat mittaristopaneelissa.

Niiden toiminnot on kuvattu seuraavilla sivuilla.





Nopeusmittari

Osoittaa ajonopeuden.

Osoittaa ajonopeuden km/h ja/tai mph riippuen tyypistä.



Kierroslukumittari

Näyttää moottorin kierrosluvun per minuutti.



Kierroslukumittarin
punainen alue

Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle, edes sisäänajon jälkeen.

HUOMAA

Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.



Suuntavilkun merkkivalot (vihreä)

Vilkkuu suuntavilkua käytettäessä.



Peruutusvaihteen merkkivalo (kelta/oranssi)

Palaa peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.





HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI



Vapaavaihteen merkkivalo (vihreä)

Palaa vaihteen ollessa vapaalla.



Ylivaihteen merkkivalo

Palaa vaihteiston ollessa ylivaihteella (5 vaihde).



Alhaisen öljynpaineen merkkivalo (punainen)


Palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen. Syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.

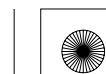
HUOMAA

Jos moottoripyörällä ajetaan öljypaineen ollessa liian alhainen, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.



PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (MIL) (punainen)

Palaa kun PGM-FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä on ilmennyt vikaa. Palaa myös muutaman sekunnin ajan, kun virtalukko on kytketty ON-asentoon ja hätäkatkaisimen ollessa asennossa  (RUN). Mikäli valo syttyy palamaan, paitsi virran kytkennässä, vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti Honda huoltokorjaamolle.





Lukkiutumaton
jarrujärjestelmä (ABS)
merkkivalo
(punainen)

Tämä merkkivalo syttyy kun virtalukko kytketään ON-asentoon ja sammuu kun nopeus ylittää n. 10 km/h. Mikäli ABS järjestelmässä ilmenee vikaa, valo vilahtaa ja jää palamaan (katso sivu 127).



CRUISE ON merkkivalo

Palaa kun vakionopeussäätimen pääkytkin on kytketty päälle.



CRUISE SET merkkivalo

Palaa kun vakionopeussäätimen set/decel kytkin on kytketty päälle.



Kaukovalon merkkivalo
(sininen)

Palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.



Sivuseisontatuen merkkivalo (oranssi)

Palaa kun sivutuki on laskettu alas.
Ennen pysäköintiä, varmista että sivutuki on kokonaan alhaalla; valo ilmoittaa vain että turvajärjestelmä (sivu 155) on aktivoitu.






HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI



Käynnistykseneston
(HISS) merkkivalo
(punainen)

Tämä merkkivalo palaa muutaman sekunnin kun virtalukko kytketään ON-asentoon ja hätäkatkaisimen ollessa asennossa  (RUN). Sammuu käytettäessä oikeaa avainta, jää palamaan kun käytetään väärää avainta, moottori ei käynnisty (sivu 52).



Polttoaineen varoitusvalo

Palaa kun polttoaine on vähissä, täytä tankki. Polttoainetta on jäljellä, kun pyörä on pystyasennossa:

4,4 l



Polttoainemittari

Näyttää n. jäljellä olevan polttoaineen määrän (sivu 19).



Jäähdytysnesteen lämpömittari

Osoittaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan (sivu 19).



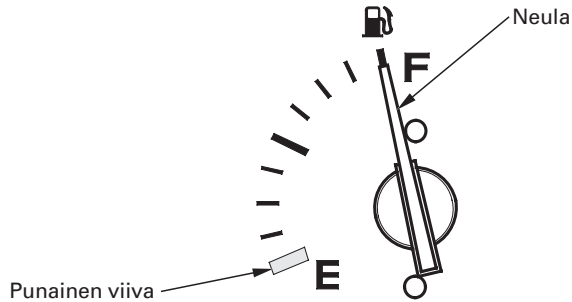


Polttoainemittari

Kun mittarin neula osoittaa punaista viivaa, on polttoaine vähissä, täytä tankki mahdollisimman pian.

Neulan osoittaessa punaista viivaa, pyörän ollessa pystyasennossa, on polttoainetta jäljellä noin:

3,0 l

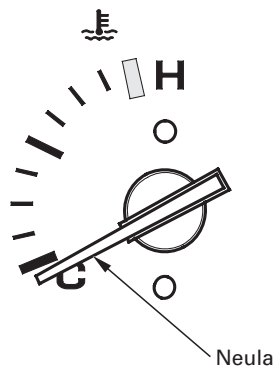


Jäähdytysnesteen lämpömittari

Kun neula nousee yli C (kylmä) merkin, on moottori riittävän lämmin ajoon. Normaali käyttölämpötila-alue on C ja H merkkien välillä. Jos neula nousee H (kuuma) merkkiin, sammuta moottori ja tarkasta paisuntasäiliöstä jäähdytysnesteen taso. Lue sivut 38 – 39 äläkä aja kunnes asia on korjattu.

HUOMAA

Liian korkean moottorin lämpötilan seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

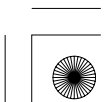
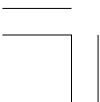
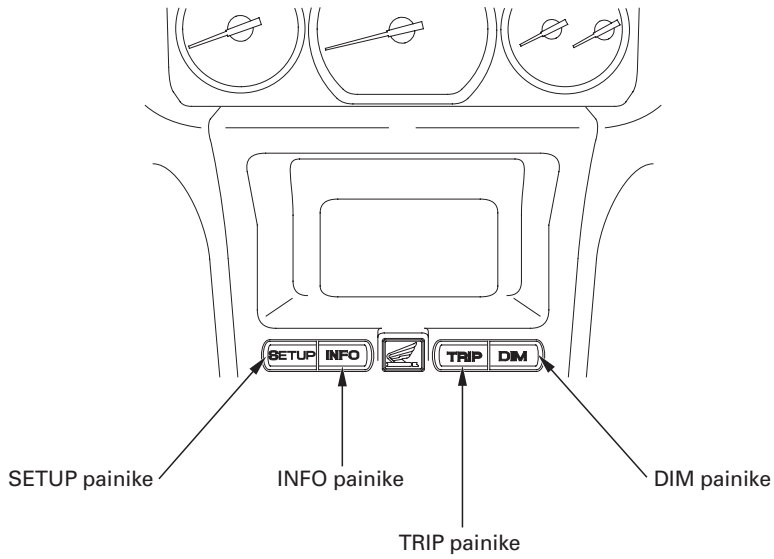




HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

MONITOIMINTANÄYTTÖ

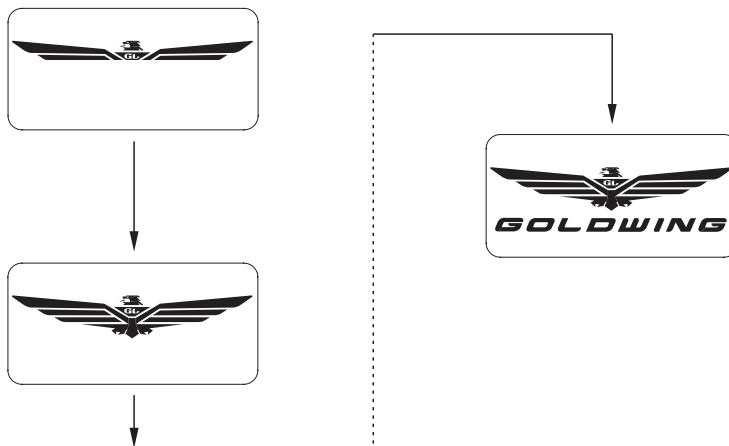
Moottoripyöräsi on varustettu monitoimintonäytöllä, joka sisältää monia toimintoja. Tämä osio kuvaa näytön toimintoja ja käyttöä.



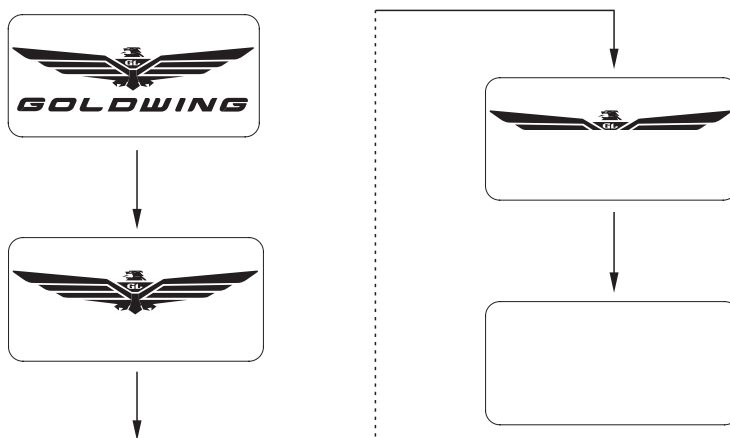


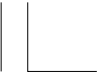
Avaus-/lopetusesitys

Kun virtalukko käännetään ON tai ACC asentoon, näyttöön ilmestyy "avausesitys".



Kun virtalukko käännetään OFF asentoon, näyttöön ilmestyy "lopetusesitys".





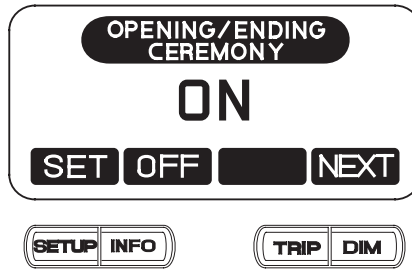
HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

Avaus- /lopetusesitys voidaan kytkeä pois käytöstä.

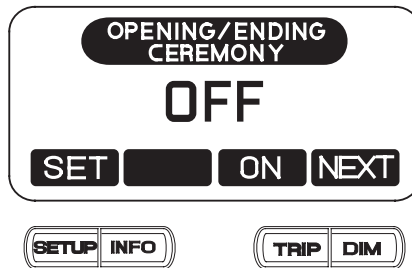
1. Paina SETUP painiketta, näyttöön ilmestyy CLOCK ADJUST asetus.
2. Paina DIM painiketta, näyttöön ilmestyy teksti OPENING/ENDING CEREMONY.
3. Paina TRIP tai INFO painiketta vaihtaaksesi toiminnon ON/OFF.
4. Kuittaa SETUP painikkeella asetus.

Jos mitään painiketta ei paineta noin 5 sekuntiin, kun näytössä on teksti OPENING/ENDING CEREMONY, palautuu asetus automaattisesti kohtaan ennen näytön valintaa.

Avausesitys päällä



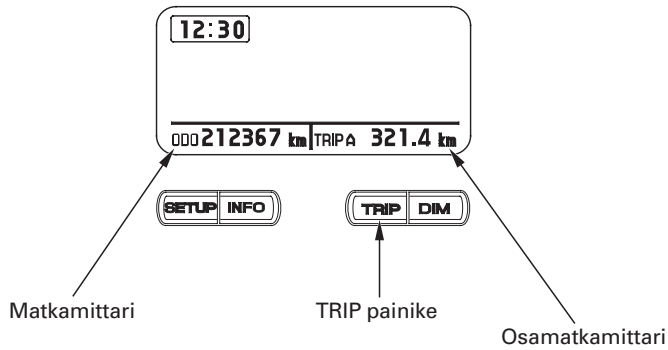
Avausesitys pois





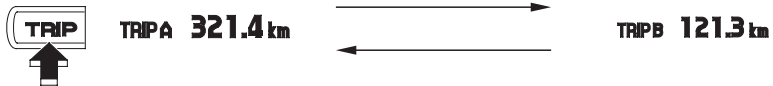
Matkamittari/Osamatkamittari

- ODO (Matkamittari) — näyttää kokonaisajomäärän maileina (E tyyppi) tai kilometreinä (paitsi E tyyppi).
- TRIP (Osamatkamittari) — näyttää ajetun matkan maileina (E tyyppi) tai kilometreinä (paitsi E tyyppi).

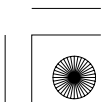
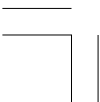


Osamatkamittarissa on kaksi osiota, "TRIP A" ja "TRIP B."

Paina TRIP painiketta valitaksesi joko "TRIP A" tai "TRIP B" toiminnon.



Nollataksesi osamatkamittarin, pidä TRIP painiketta pohjaan painettuna kun näyttöön on valittu joko "TRIP A" tai "TRIP B" toiminto.





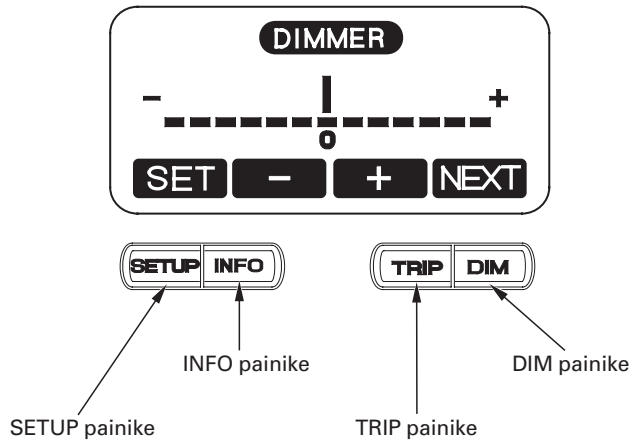
HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

Näytön valaisun säätö

Näytön valaistuksen säätö:

Paina DIM painiketta kerran, teksti "DIMMER" ilmestyy näyttöön.

- Näytön kirkastus — paina TRIP painiketta (+).
- Näytön tummennus — paina INFO painiketta (-).
(Kirkkauden ja tummuuden säädöissä on kuusi kohtaa).
- Säädon kuittaus — paina SETUP painiketta.





Digitaalinen kello

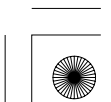
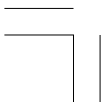
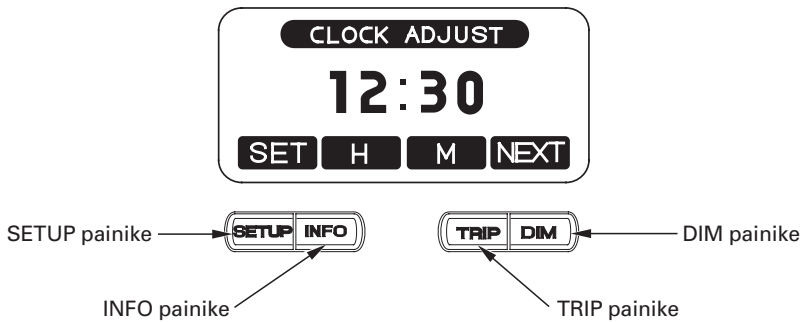
Näyttö osoittaa tunnit ja minuutit.

Ajan säätö:

1. Käännä virtalukko ON tai ACC asentoon.
2. Paina SETUP painiketta kerran. Näyttöön ilmestyy "CLOCK ADJUST" asetus.
3. Tuntien säätö, paina ja vapauta INFO painiketta kunnes toivotut tunnit on näytössä.
 - Nopea säätö — pidä INFO painiketta pohjaan painettuna kunnes toivotut tunnit on näytössä.
4. Minuuttien säätö, paina ja vapauta TRIP painiketta kunnes toivotut minuutit on näytössä.
 - Nopea säätö — pidä TRIP painiketta pohjaan painettuna kunnes toivotut minuutit on näytössä.
5. Kun aika on säädetty, paina SETUP painiketta kuitataksesi ajan säädön.

Jos mitään painiketta ei paineta noin 5 sekuntiin, kun näytössä on teksti CLOCK ADJUST, palautuu asetus automaattisesti kohtaan ennen näytön valintaa.

Varmista että säätö tulee kuitattua painamalla SETUP painiketta kerran.





HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

Ilmanlämpömittari

Paina INFO painiketta kerran, näyttöön ilmestyy ilmanlämpötila.
5 sekunnin kuluttua palautuu näyttöön edellinen osio.

Lämpötilan näyttö

Alle -11°C	“ — — ” on näytössä.
Välillä: -10°C — 50°C	Osoittaa todellisen ilman lämpötilan.
Yli 50°C	Näyttö asettuu lukemaan “ 50°C ”.

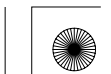
Lämpömittarin anturi on sijoitettu yläkanteeseen. Sen vuoksi lämmön lukeminen saattaa olla virheellinen alle 30 km/h nopeudessa johtuen lämmön heijastumisesta tien päällystyksestä, moottorin lämmöstä tai pakoputkistosta.



23^{°C}



↑
INFO painike

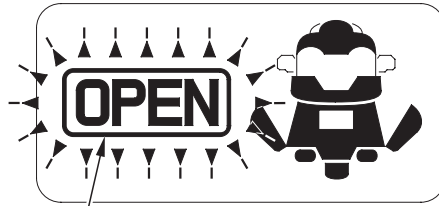




Taka- & Sivulaukkujen kannen varotusilmaisin

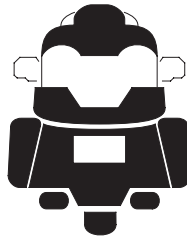
Tämä ilmaisain ilmestyy näyttöön kun virtalukko käännetään ON asentoon ja moottoripyöräsi taka- tai sivulaukun kansi on auki.

Jos laukun kansi ei ole kokonaan kiinni, näyttö vilkuttaa OPEN ilmaisinta, ja näyttää kyseistä laukku.

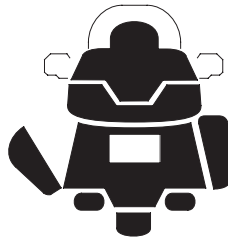


Auki ilmaisain

Takalaukku auki



Sivulaukku auki



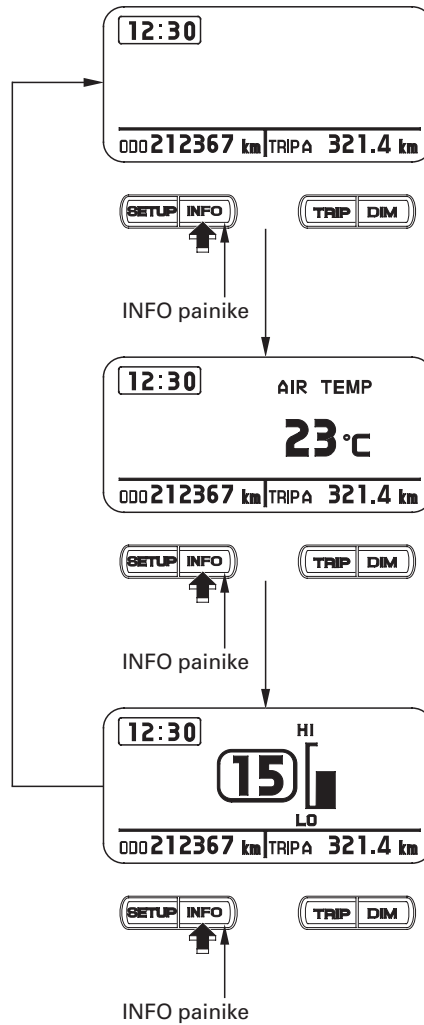


HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

Näytön tietojen vaihto

Näyttö vaihtuu seuraavasti jokaisen INFO painikkeen painalluksesta.

Jos mitään painiketta ei paineta noin 5 sekuntiin, palautuu asetus automaattisesti kohtaan ennen näytön valintaa.





PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttäaksesi tätä moottoripyörää)

TAKAJOUSITUS

Takajousitusta voidaan säätää ajajan (ja matkustajan) painon, ja ajo-olosuhteiden mukaan muuttamalla jousen esijännitystä.

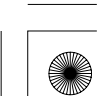
Älä yritä itse purkaa, huoltaa tai muuttaa takajousitusta, ota tarvittaessa yhteys Honda-huoltoosi. Noudata vain tässä kirjassa annettuja jousituksen säätöohjeita.

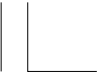
Takajousen esijännityksen säätö

Takajousen esijännitystä voidaan helposti lisätä tai laskea käyttäen esijännityksen säädintä joka sijaitsee vasemmalla etupaneelissa. Voit myös tarkastaa esijännityksen asennon monitoimintonäytöstä.

Takajousen esijännityksen säätö on käytössä ainoastaan kun, virtalukko on ON tai ACC asennossa, moottoripyörä on paikallaan ja vaihde on vapaalla. (Jos peruutusvaihteen valo palaa, säätöä ei voi suorittaa).

Takajousen esijännityksen säädössä on 26 asentoa (0 – 25) erilaisiin ajo-olosuhteisiin. (Vakioasetus on 0).





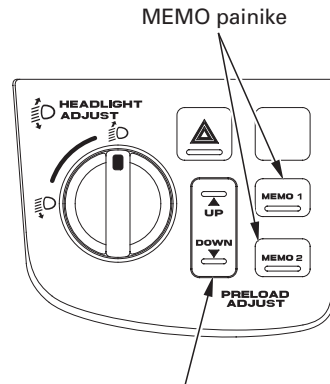
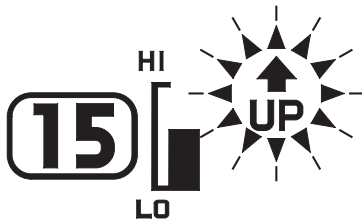
PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

Säätö:

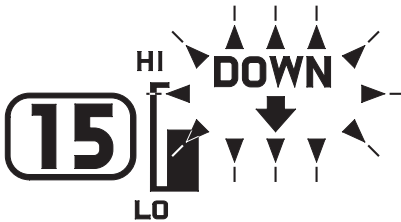
1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle tasaiselle, lujalle alustalle. Estääksesi akun tyhjenemisen varmista että äänentoisto ja muut sähköiset varusteet on kytketty pois päältä.
2. Käännä virtalukko ON tai ACC asentoon.
3. Paina takajousen esijännityksen säätimen DOWN tai UP painiketta kunnes toivottu säätö on saavutettu.

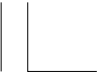
Lisää (HIGH)



Takajousen esijännityksen säätökytkin

Vähennä (LOW)





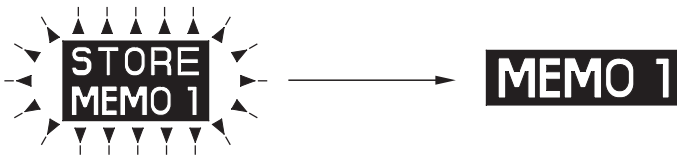
Säädön muistiin talletus

Muistiin voidaan tallentaa kaksi eri säätöä "MEMO 1" tai "MEMO 2".

1. Säädä esijännityksen toivottu säätö.
2. Paina pohjaan joko MEMO1 tai MEMO2 painiketta, kunnes "STORE MEMO 1" tai "STORE MEMO 2" vilkkuu näytössä. Kun vilkkuminen loppuu, on haluttu säätö tallentunut muistiin.

Tallennus

Tallennettu

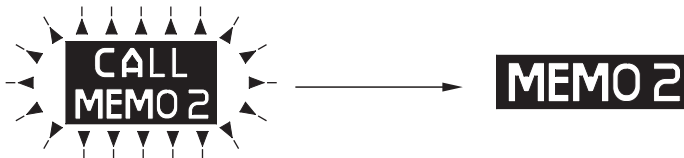


Valittaessa muistista haku

- Paina MEMO (1 tai 2) painiketta valitessasi muistipaikan. "CALL MEMO 1" tai "CALL MEMO 2" vilkkuu. Kun muistipaikka on asettunut, ilmestyy näyttöön joko "MEMO 1" tai "MEMO 2".

Kutsu

Nimitys



Jos haun aikana painetaan jotain muuta säätöön vaikuttavaa painiketta tai toista MEMO (1 tai 2) painiketta, muistipaikan haku peruuntuu.





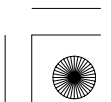
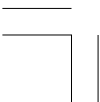
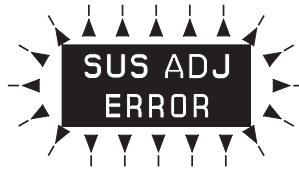
PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

Kuhunkin MEMO painikkeen alaisuuteen voidaan tallentaa vain yksi esijännityksen asetus. Tallennettaessa muistiin uusi asetus, häviää muistista vanha asetus. Jos haluat lisätä uuden asetuksen, säilyttäen nykyisen asetuksen, käytä toista muistia.

Jos akku tyhjenee tai on ollut irti kytkettynä, häviää muistista kaikki asetukset.

Jos näyttöön ilmestyy vilkkuva teksti "SUS ADJ ERROR", ota yhteys Honda-huoltoosi.





JARRUT

Sekä etu, että takajarrut ovat hydrauliset levyjarrut.

Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin. Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa. Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet (sivu 164) on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

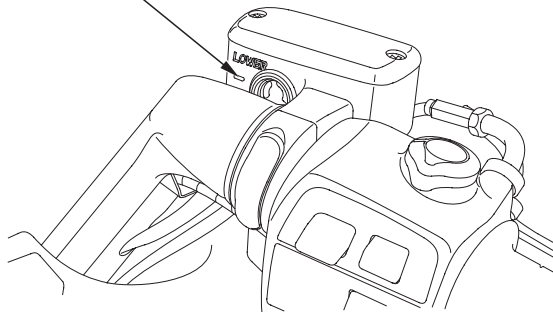
Etujarrun nestetaso:

Tarkasta jarrunesteen taso moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tason pitäisi olla LOWER merkin yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER merkissä tai sen alapuolella, tarkasta jarrupalojen kuluneisuus (sivu 164).

Kuluneet palat on vaihdettava. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarru järjestelmän mahdolliset vuodot.

Käytä ainoastaan Honda DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.

LOWER merkki



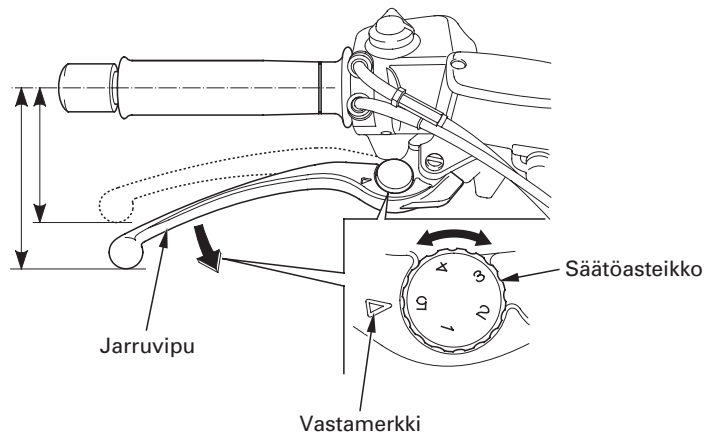


PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

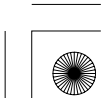
Jarruvivun ja kahvan välinen etäisyys on säädettävissä.

1. Käännä säädintä samalla kun työnät jarruvivua eteenpäin.
2. Kohdista jarruvivussa oleva nuolimerkki säätimen numeromerkkiin.
3. Käytä jarrua, vapauta se, pyöritä rengasta ja tarkasta että se pyörii vapaasti.
Toista tämä prosessi muutama kerta.



Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole nestevuotoja. Tarkista ettei letkuissa tai liittimissä ole kulumia tai murtumia.



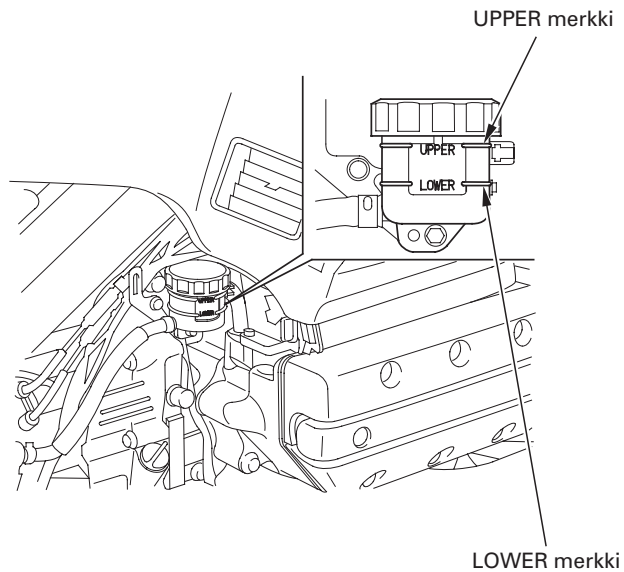


Takajarrun nestetaso:

Tarkasta jarrunesteen taso moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tason pitäisi olla UPPER merkin ja LOWER merkin välissä. Jos nestepinta on LOWER merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava (sivu 164).

Kuluneet palat on vaihdettava. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarru järjestelmän mahdolliset vuodot.

Käytä ainoastaan Honda DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.





PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttäaksesi tätä moottoripyörää)

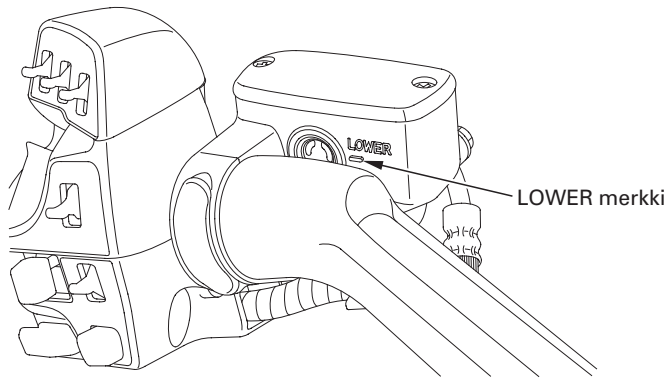
KYTKIN

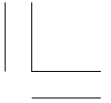
Tässä moottoripyörässä on hydraulisesti toimiva kytkin. Sitä ei tarvitse säätää, mutta järjestelmä on tarkastettava säännöllisesti nestetason ja mahdollisten vuotojen osalta.

Jos moottoripyörä sammuu tai ryömii kytkettäessä vaihdetta päälle, tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä, on järjestelmässä todennäköisesti ilmaa joka täytyy poistaa. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

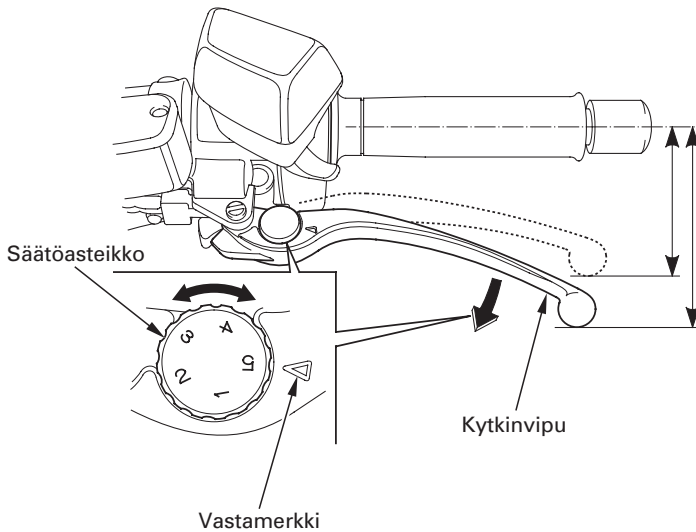
Nestetaso:

Tarkasta että nestepinnan taso on LOWER merkin yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER merkissä tai sen alapuolella, on järjestelmässä vuoto. Ota tällöin yhteys Honda huoltokorjaamoon.





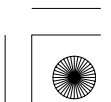
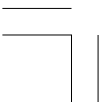
Kytkinvivun etäisyys kahvaan on säädettävissä.

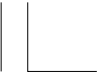


1. Käännä säädintä, samalla kun työnnät kytkinvipua eteenpäin.
2. Varmista säädön jälkeen että kohdistusmerkki osoittaa numeroa säätimessä.
3. Käynnistä moottori, purista kytinkahvaa ja kytke vaihde päälle. Varmistu ettei moottori sammu ja ettei moottoripyörä ryömi. Vapauta kytintä vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle tasaisesti, kiihdytä vähitellen.

Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole nestevuotoja. Tarkista ettei letkuissa tai liittimissä ole kulumia tai murtumia.





PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

JÄÄHDYTYSNESTE

Jäähdytysneste suositus

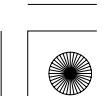
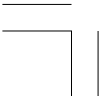
Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäämisen, ylikuumentumisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiini moottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä. (KATSO NESTEPURKIN ETIKETTI).

Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan vähämineraalista juomavettä tai tislattua vettä. Vesi joka sisältää paljon mineraaleja, saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Silikaattipohjaisen jäähdytysnesteiden käyttö voi aiheuttaa vesipumpun tiivisteiden kulumisen tai tukoksia tai jäähdyttäjän vajaatoimintaa.

Vesijohtovesi saattaa vaurioittaa moottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50/50 tislattua vettä ja jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäämistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävästi suojaa korroosiota vastaan. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).





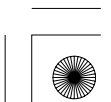
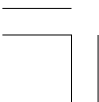
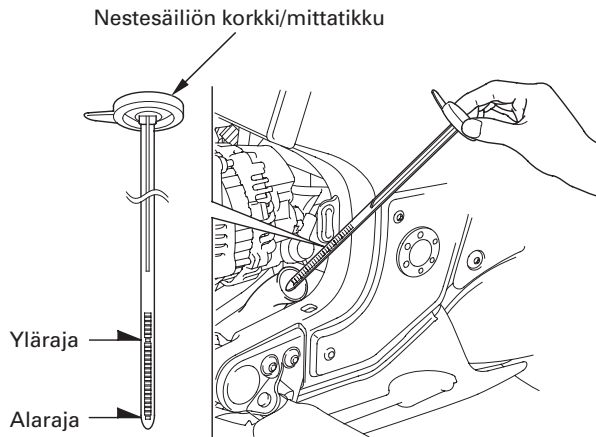
Tarkastus

Paisuntasäiliö sijaitsee moottorin vasemman sivusuojan takana.

Irrota moottorin vasen sivusuoja (sivu 140).

Tarkista nesteen taso paisuntasäiliöstä moottorin ollessa käyntilämpöinen. Lisää tarvittaessa jäähdytysnesteseosta paisuntasäiliöön UPPER merkkiin asti. Lisää nestettä aina paisuntasäiliöön. Älä lisää nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.

Jos paisuntasäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.





PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

POLTTOAINE

Polttoainetankki

Polttoainetankin tilavuus, sisältäen varatankin on:
25 l

Avaa suojakansi asettamalla virta-avain lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään.
Irrota polttoainesäiliön korkki kääntämällä vastapäivään.

Älä ylitäytä tankkia. Polttoainetta ei saa olla täyttöaukon kaulassa.

Tankkauksen jälkeen, varmista korkin kiinnitys kääntämällä sitä myötäpäivään
kunnes se naksahtaa.

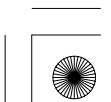
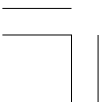
Sulje tankin luukku.

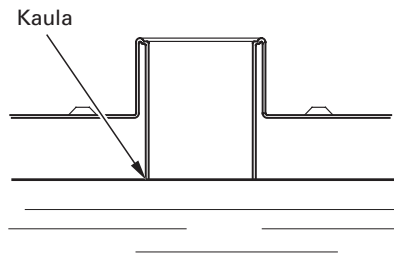
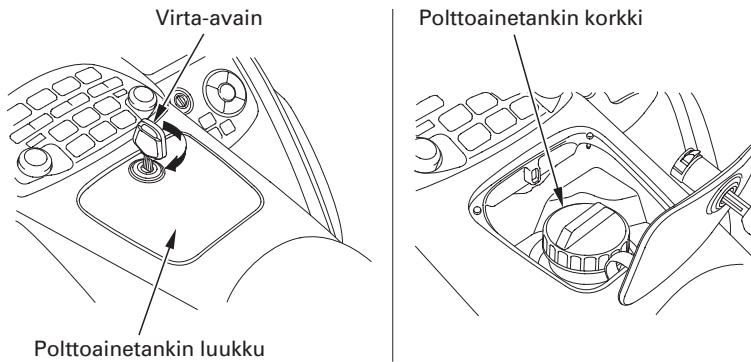
Irrota avain luukun lukosta.

VAROITUS

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
Palovamma tai henkilövahinko voi olla
seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.



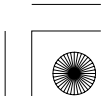
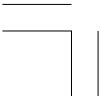


Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Lyijyllinen polttoaine vaurioittaa katalysaattoria.

Joskus saatat havaita moottorissa kevyttä nakutusta ajettaessa pienillä kierroksilla ja suurella kuormalla. Tästä ei tarvitse huolestua, se tarkoittaa että moottori toimii tehokkaasti.

HUOMAA

Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon. Käyntihäiriöt ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli vääränlaista polttoainetta on käytetty.





PÄÄTOIMINNOT

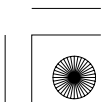
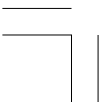
(Tietoa jota tarvitset käyttäaksesi tätä moottoripyörää)

Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta, varmista että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus. Tyypejä on kaksi; etanolipitoinen ja metanolipitoinen. Älä käytä polttoainetta jos etanolipitoisuus on yli 10 %. Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan. Älä koskaan käytä yli 5 % metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua.

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty. Honda ei voi varmistua alkoholipitoisten polttoaineiden käytöstä ennen kuin näytteet sopivuudesta on todistettu.

Ennen kuin hankit polttoainetta tuntemattomalta asemalta, selvitä sisältääkö aine alkoholia. Mikäli sisältää, varmistu prosenttiluvusta. Mikäli polttoaine ei ole suositeltua, vaihda laatuun joka ei sisällä alkoholia.





MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn tason tarkastus

Tarkista moottoriöljyn taso päivittäin ennen ajoon lähtöä.

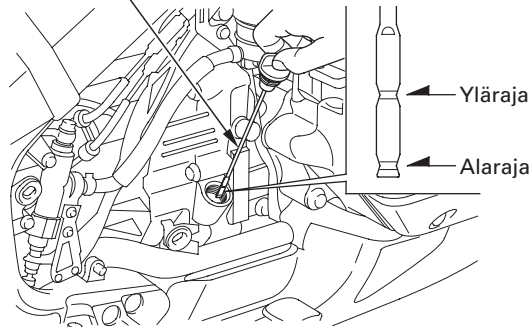
Öljytason tarkastus:

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuuelle, tasaiselle, lujalle alustalle, ja irrota moottorin oikeanpuoleinen sivusuoja (sivu 140).
2. Käynnistä moottori ja anna käydä tyhjäkäyntiä n. 3–5 minuuttia.
3. Sammuta moottori. Noin 2–3 minuutin kuluttua, irrota öljyn täyttökorkki/ mittatikku, pyyhi se puhtaaksi ja aseta se reikänsä kiertämättä sitä kierteille. Irrota mittatikku. Öljytason tulee olla mittatikun ylä- ja alarajamerkkien välissä.
4. Lisää tarvittaessa suositeltua öljyä ylämerkkiin asti. Älä täytä liian täyteen.
5. Kiinnitä täyttötulppa/mittatikku ja moottorin oikeanpuoleinen sivusuoja.

HUOMAA

Moottorin käyttäminen vajaalla öljymäärällä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Öljyn täyttötulppa/mittatikku





PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

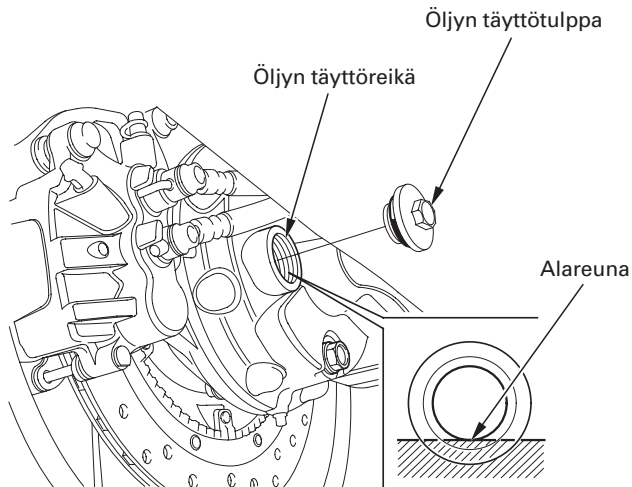
Öljytason tarkastus

Tarkasta vetopyörästäön öljyn määrä huoltotaulukon ohjeen mukaan (sivu 134).

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuuelle kovalle, tasaiselle alustalle.
2. Irrota öljyn täyttökorkki.
3. Tarkasta öljyn taso. Sen pitäisi olla täyttöaukon alareunan tasossa.
4. Jos taso on alle rajan, tarkasta mahdolliset öljyvuodot. Tarvittaessa lisää suositeltua öljyä täyttöaukon alareunan tasolle.
5. Kiinnitä öljyn täyttötulppa.

Suosittu öljy:

HYPOID GEAR OIL SAE 80





TUBELESS RENKAAT

Turvallisen moottoripyöräilyn kannalta on renkaiden oltava oikean tyyppiset ja kokoiset sekä hyväkuntoiset ja ilmanpaineet säädetty kuorman mukaan. Tulevat sivut antavat tietoa, kuinka ja koska ilmanpaineet tarkistetaan, kuinka tarkistat renkaiden kunnon ja mitä tehdä renkaiden korjauksen ja vaihdon ollessa ajankohtainen.

VAROITUS

Huonokuntoisten renkaiden käyttö tai väärä ilmanpaine voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja renkaita koskevia ohjeita.



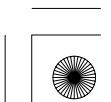
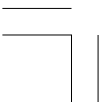
Ilmanpaine

Oikea renkaiden ilmanpaine antaa parhaan käsiteltävyyden, renkaiden käyttöiän ja ajomukavuuden. Vähäinen ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epätasaista kulumista, heikentää käsiteltävyyttä ja johtaa renkaiden ylikuumentumiseen.

Liiallinen ilmanpaine tekee moottoripyörästäsi kovemman ja herkemman tien epätasaisuuksille, ja aiheuttaa epätasaista kulumista.

Suosittellemme että tarkistat renkaat ulkoisesti ennen jokaista ajoa ja tarkistat renkaiden ilmanpaineet vähintään kerran kuukaudessa tai aina kun uskot paineiden olevan alhaiset.

Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi.





PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa "kylmät" kun moottoripyörä on ollut parkissa vähintään kolme tuntia. Jos mittaat rengaspaineet renkaiden ollessa "kuumat" (muutaman kilometrin ajo riittää), on lukema korkeampi kuin mitatessa "kylmiä" renkaita. Tämä on normaalia, joten älä laske ilmaa renkaista pois saadaksesi "kylmien" renkaiden lukemia. Mikäli teet näin, on renkaiden ilmanpaine liian alhainen.

Oikea "kylmien" renkaiden ilmanpaine on:

Etu	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Taka	280 kPa (2,80 kgf/cm ²)

Tarkastus

Aina kun tarkastat renkaiden ilmanpaineita, tarkasta myös renkaiden kulutuspinta ja kunto ja ettei renkaissa ole vieraita esineitä:

Tarkasta:

- Patti tai pullistuma renkaassa. Vaihda rengas mikäli renkaasta löytyy patti tai pullistuma.
- Naarmuja tai halkeamia. Vaihda rengas mikäli kudus tai jänne on renkaasta näkyvissä.
- Loppuun kuluneisuus.

Myös, mikäli ajat terävän kuopan ylitse, aja tien sivuun ja tarkasta ettei rengas vaurioitunut.

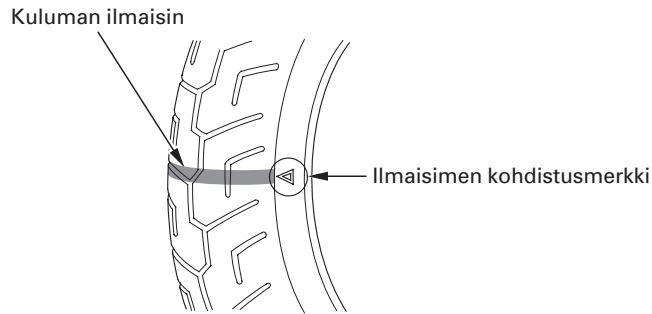




Kulutuspinta

Vaihdata rengas ennen kuin kulutuspinna saavuttaa alarajan, jotka ovat:

Minimi urasyvyys	
Etu	1,5 mm
Taka	2,0 mm

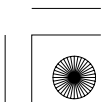
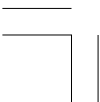


Renkaan korjaus

Mikäli rengas on puhjennut tai vaurioitunut, vaihda rengas, älä korjaa sitä. Kuten aiemmin mainittu, väliaikaisesti tai pysyvästi korjatulla renkaalla pitää ajaa hiljempää kuin uudella renkaalla.

Korjatulla renkaalla, kuten paikkaus, ei voi ajaa normaalinopeutta eikä saavuteta normaalia ajoturvallisuutta. Korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovasti korjaamolle renkaan vaihtoon. Mikäli mahdollista, aja ilman matkustajaa ja kuormaa kunnes rengas on vaihdettu.

Vaikka rengas olisi korjattu ammattitaidolla, se ei vastaa uutta rengasta. Korjatulla renkaalla, älä ylitä 80 km/h nopeutta ensimmäisen 24 tunnin aikana renkaan korjauksesta, ja 130 km/h nopeutta sen jälkeen. Jatkossa et pysty saavuttamaan samaa turvallisuutta suurella kuormalla ajettaessa kuin uudella renkaalla. Tästä syystä suosittelemme, vaihda uusi rengas. Muista myös renkaan tasapainotus.





PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

Renkaan vaihto

Oikeat renkaat moottoripyörässäsi antavat parhaan suorituskyvyn, ajomukavuuden, käsiteltävyyden, kestoiän ja jarrujen toiminnan.

VAROITUS

Sopimattoman renkaan asentaminen voi vaikeuttaa pyörän käsiteltävyyttä ja tasapainosuutta. Nämä voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käytä aina kirjassa mainittuja oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita.

Suosittelut renkaat moottoripyörääsi ovat:

Etu	130/70R18M/C 63H	
	DUNLOP D250F	BRIDGESTONE G709 RADIAL
Taka	180/60R16M/C 74H	
	DUNLOP D250	BRIDGESTONE G704 RADIAL
Tyyppi	vyörengas-kerros, sisärenkaaton	

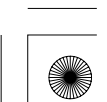
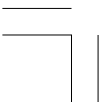
Käytä ainoastaan alkuperäisiä vastaavia renkaita ja varmista että pyörät ovat tasapainossa renkaan vaihdon jälkeen.





Tärkeä turvamuistutus

- Älä asenna sisärenkaita sisärenkaattomille renkailla. Ylilämpö saattaa aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä moottoripyörässä ainoastaan sisärenkaattomia renkaita. Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.
- Älä asenna ristikudosrengasta tähän moottoripyörään. Ristikudos- ja vyörenkaan sekakäyttö voi heikentää käsiteltävyyttä ja ajovakautta.
- Älä asenna auton renkaita tähän moottoripyörään. Rengas voi irrota vanteelta jonka seurauksena on vakava vahinko tai kuolema.
- Renkaan vaihdossa, käytä ainoastaan edellä suositeltuja renkaita ja lue renkaan tietotarra. Muiden mallisten renkaiden käyttö voi vaikuttaa ABS:n toimintaan. ABS ajotietokone toimii vertailemalla renkaiden pyörimistä. Ei suositeltujen renkaiden käyttö voi vaikuttaa renkaan pyörimisnopeuteen ja siten ABS ajotietokoneeseen.






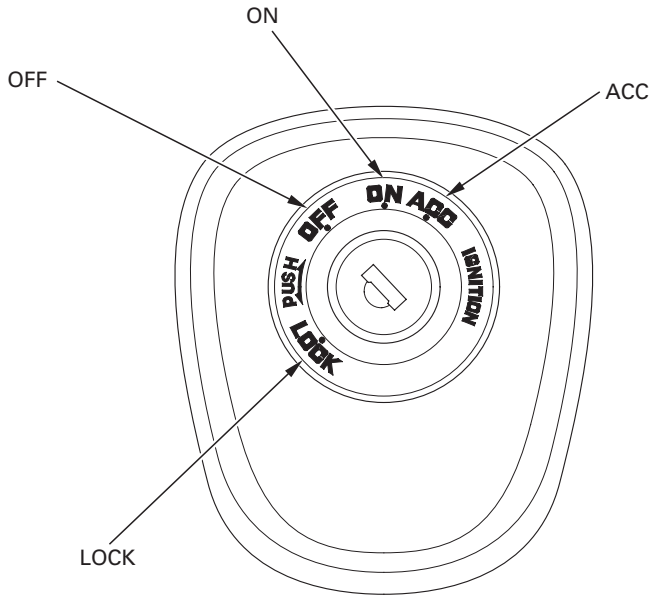
HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

VIRTUALUKKO

Virtalukko sijaitsee ohjaustangon suojassa.

Avaimen asento	Toiminto	Avaimen irrotus
ACC	Vain lisälaitteet käytössä.	ei voi irrottaa
ON	Virta kytketty.	ei voi irrottaa
OFF	Virta ei päällä.	voidaan irrottaa
LOCK (ohjauslukko)	Virta ei päällä. Ohjaus lukittu.	voidaan irrottaa

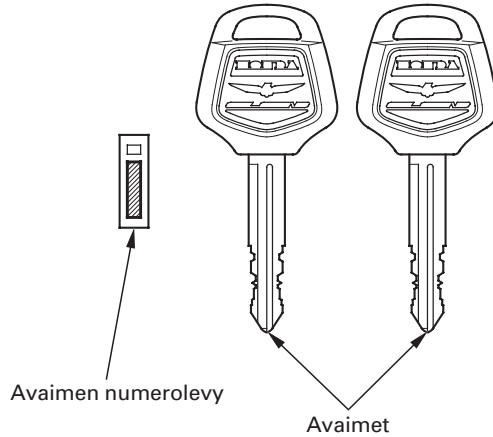
Jos moottoripyörä sammutetaan virtalukon ollessa asennossa ON ja moottorin hätäkatkaisin asennossa  (OFF), jää ajovalo ja takavallo palamaan, seurauksena akun purkautuminen.





AVAIMET

Tässä moottoripyörässä on kaksi avainta ja avaimen numerolevy.



Tarvitset numerolevyä aina kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa.

Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet, numerolevy ja moottoripyörä valtuutetulle Honda huoltokorjaamolle.

Järjestelmään (HISS) voidaan kopioida neljä avainta kerrallaan.

Jos kaikki avaimet on kadonneet, on silloin ostettava uusi sytytysjärjestelmän keskusyksikkö. Välttääksesi tämän, suosittelemme säilytettävän ainakin yhtä avainta turvallisessa paikassa numerolevyn kanssa.

Avain sisältää elektronisen piirin joka aktivoi HISS järjestelmän. Mikäli piiri vahingoittuu, pyörää ei voida käynnistää. Tästä syystä säilytä avaimia huolellisesti.

- Älä pudota avaimia tai laita raskaita esineitä niiden päälle.
- Älä kierrä, väännä tai mitenkään muuta avaimen muotoa.
- Pidä avaimet pois magneettisista esineistä.





HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

KÄYNNISTYKSEN ESTO (HISS)

HISS on lyhenne sanoista Honda Ignition Security System.

Käynnistyksenesto järjestelmä (HISS) suojaa moottoripyörääsi varkauksilta. Käynnistykseen on virtalukossa käytettävä virta-avainta joka on oikein koodattu. Jos käytettävässä avaimessa on väärä koodi tai avaimen sijasta on käytetty jotain muuta esinettä, ei moottori käynnisty.

Kun virta on käännetty päälle, ja hätäkatkaisin asennossa "○" (RUN), käynnistykseneston (HISS) merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan on se merkki siitä, että järjestelmä ei tunnista avaimen koodia. Käännä virta pois päältä OFF, irrota avain lukosta, työnnä avain uudestaan lukkoon ja käännä virta päälle ON.

Kun virtalukko käännetään OFF asentoon, käynnistykseneston (HISS) merkkivalo vilkkuu 5 sekunnin välein 24 tunnin ajan. Tämän ajan jälkeen merkkivalo sammuu automaattisesti.

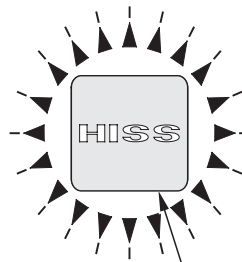
Käyttääksesi tätä toimintoa, toimi seuraavasti:

1. Käännä virtalukko asentoon ON tai ACC.
2. Paina INFO painiketta yli 2 sekunnin ajan kun matkamittari on näytössä.
3. Käännä virtalukko asentoon OFF, merkkivalo aloittaa vilkkumisen. Irrota avain.

Kun virtalukko käännetään ON asentoon, toiminto peruuntuu.

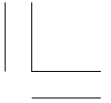


INFO painike



Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo






Jos järjestelmä ei toistuvista yrityksistä huolimatta tunnista avaimen koodia, ota yhteyttä valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

- Järjestelmä saattaa olla tunnistamatta oikeaa koodia, jos muita virta-avaimia on virtalukon lähellä. Varmistaaksesi sen, että järjestelmä tunnistaa oikean koodin. Pidä virta-avaimet erillään toisistaan.
- Älä yritä korjata käynnistykseenesto järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Seurauksena on sähkövika, joka estää moottorin käynnistyksen.
- Jos kaikki avaimet on kadonneet, on sytytysjärjestelmän keskusyksikkö vaihdettava.

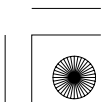
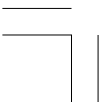
EC Direktiivit

Käynnistykseenesto järjestelmä täyttää sille asetetut vaatimukset ja säädökset (R & TTE).

CE 0891 



Hyväksymiskoodi yhteneväisyydestä koskien R & TTE direktiivejä, on ilmoitettu tässä kirjassa sekä moottoripyörässä. Mikäli pyörässä oleva hyväksymistarra katoaa, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.








HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

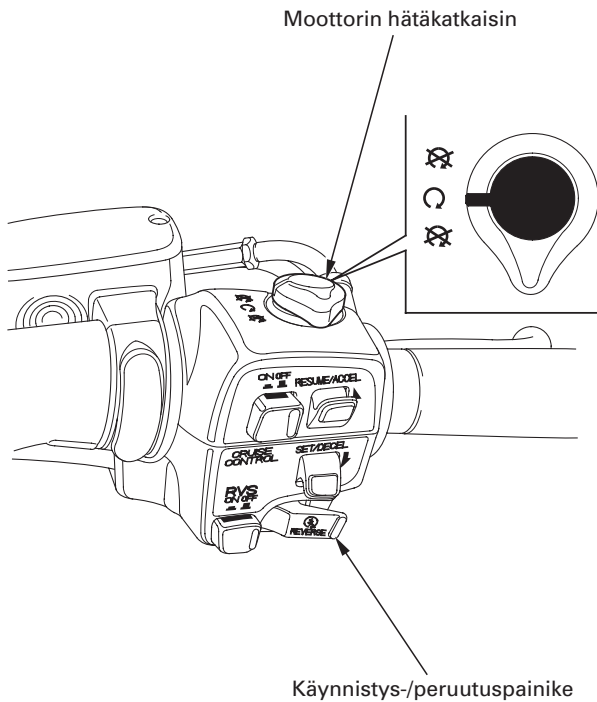
OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Moottorin hätäkatkaisin

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on  (RUN) asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on  (OFF) asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu lähinnä hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla  (RUN) asennossa.

Käynnistimen-/peruutuksen painike

Käynnistin-/peruutuspainike sijaitsee moottorin sammutuskytkimen alla. Kun painat käynnistin-/peruutuskytkintä, käynnistysmoottori pyörittää moottoria ja ajovalot sammuvat automaattisesti, mutta takavallo jää palamaan. Jos hätäkatkaisin on OFF asennossa, käynnistinmoottori ei toimi. Katso sivu 119 moottorin käynnistys.





Vakionopeussäätimen kytkimet

Vakionopeussäädin säätelee kaasun toimintaa automaattisesti pitäen moottoripyörän nopeuden vakiona. Se helpottaa paljon ajettaessa pitkää matkaa, mutta voi olla vaarallinen käyttää, jos tiellä on paljon liikennettä tai tie ei ole tuttu.

Kuten jo nimi viittaa, vakionopeussäädin on tarkoitettu käytettäväksi suorille, ruuhkattomille moottori- tai pikateille. Vakionopeussäädintä ei ole tarkoitettu käytettäväksi ruuhkaisessa liikenteessä, mutkaisella tiellä tai huonoissa sääolosuhteissa joissa ajajan pitää pystyä hallitsemaan kaasun toiminta täydellisesti.

VAROITUS

Virheellinen vakionopeussäätimen käyttö voi johtaa onnettomuuteen.

Käytä vakionopeussäädintä ainoastaan hyvillä, suorilla teillä ja hyvässä säässä.

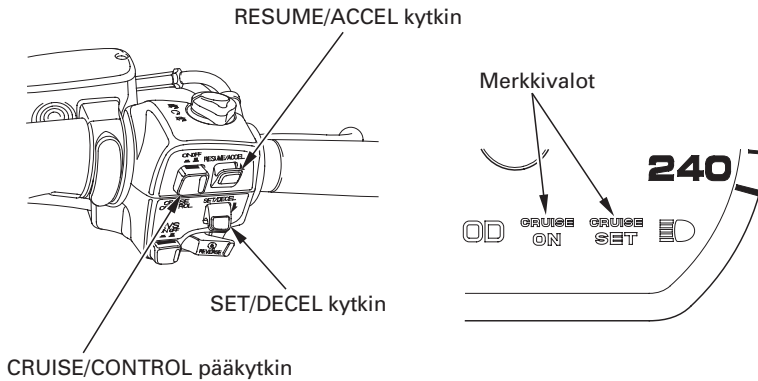
Vakionopeussäätimen käyttö:

Vakionopeussäädin auttaa säätämään nopeuden välille 48 – 161 km/h 4-ja ylivaihteella, ja pitämään sen automaattisesti säädetyssä nopeudessa.

Paina CRUISE CONTROL pääkytkintä; merkkivalo syttyy.

Kiihdytä haluttuun ajonopeuteen ja paina SET/DECEL kytkintä.

Vakionopeussäätimen merkkivalo syttyy.





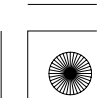
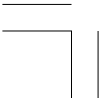
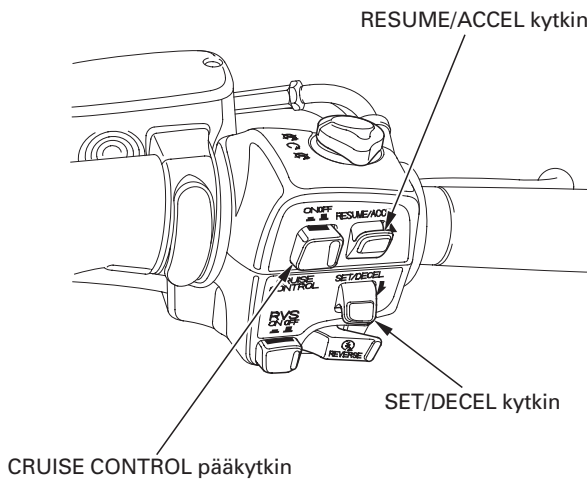
HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

Nopeus, jota ajoit ennen SET/DECEL kytkimen painallusta, on nopeus jonka vakionopeudensäädin pitää. Voit myös "hienosäätää" nopeuttasi painamalla ja vapauttamalla SET/DECAL kytkintä kun haluat vähentää nopeuttasi tai kun haluat lisätä nopeuttasi, paina RESUME/ACCEL kytkintä.

Nopea "painallus" SET/DECEL tai RESUME/ACCEL kytkimestä muuttaa nopeuttasi vain noin 1,6 km/h (1 mph).

Vakionopeussäätimen pysäyttäminen:

Paina vakionopeussäätimen pääkytkintä, kunnes merkkivalo sammuu (tämä myös hävittää asetetun nopeuden muistista). Jos haluat väliaikaisesti ottaa säätimen pois päältä (mutta haluat säilyttää muistissa säädetyyn nopeuden), purista etujarrukahvaa, kytkintä tai paina jarrupoljinta hiukan ja sulje kaasu. Jos vauhtisi pysyy yli 48 km/h (30 mph), voit palata säädettyyn nopeuteen vain painamalla RESUME/ACCEL kytkintä. Jos moottoripyörän vauhti on alle 48 km/h (30 mph), voit palata säädettyyn nopeuteen kaasuttamalla niin kauan, kunnes nopeutesi on yli 48 km/h (30 mph) ja sen jälkeen painamalla RESUME/ACCEL kytkintä.





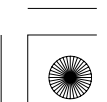
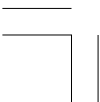
Säädetyin nopeuden muuttaminen:

Nopeuden lisääminen vähitellen kiihdyttäen: Paina ja pidä RESUME/ACCEL kytkintä pohjassa, kunnes saavutat halutun nopeuden; vapauta kytkin, uusi nopeus on tallentunut säätimen muistiin. Nopeampi kiihdyttäminen: Kaasuta, kunnes olet saavuttanut halutun nopeuden, paina ja vapauta SET/DECAL kytkintä, ja nopeutesi on tallentunut säätimen muistiin.

Yli 161 km/h nopeudessa (100 mph), säätyy nopeus automaattisesti nopeuteen 161 km/h (100 mph).

Nopeuden vähentäminen: Paina ja pidä SET/DECAL kytkintä alhaalla, kunnes olet saavuttanut halutun nopeuden. Vapauta kytkin ja nopeutesi on tallentunut säätimen muistiin. Jos haluat nostaa nopeuttasi hetkeksi esim. ohittaessasi, käytä kaasua. Kun haluat palata säädettyyn nopeuteen, vapauta kaasua ja anna nopeuden laskea säädettyyn nopeuteen kuitenkaan käyttämättä jarruja.

Kun vakionopeussäädin on kytketty päälle, voi nopeus jonkin verran vaihdella, varsinkin ajettaessa mäkeä joko ylös tai alas.







HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT (Paitsi U, BR tyyppi)

Kytkimet vasemmalla ovat:

Ajovalon vaihtokytkin

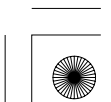
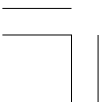
Paina vaihtokytkintä  (HI) valitaksesi kaukovalot tai  (LO) valitaksesi lähivalot.

Kaukovilkun kytkin

Kaukovalo palaa tätä kytkintä painettaessa.

Äänimerkin kytkin

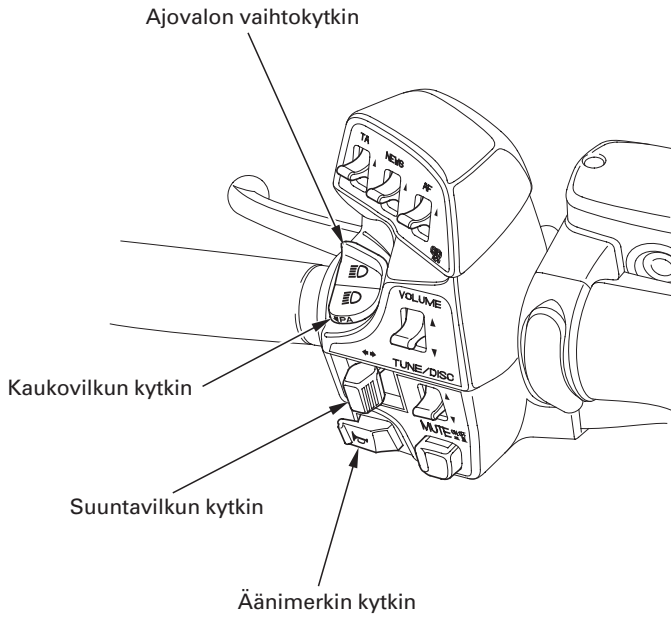
Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.





Suuntavilkun kytkin

Siirrä kytkin ⇐ (L) asentoon valitessasi vasemman suuntavilkun, tai ⇨ (R) asentoon valitessasi oikean suuntavilkun; käytettävä vilkku ja sen vilkun merkkivalo aloittaa vilkkumisen. Kytkin palautuu automaattisesti keskiasentoon. Merkkivalo ja vilkku lopettavat vilkkumisen automaattisesti käännöksen jälkeen. Vilkkuminen voidaan myös lopettaa manuaalisesti painamalla kytkintä.







HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT (U, BR tyyppi)

Kytkimet vasemmalla ovat:



Ajovalon vaihtokytkin

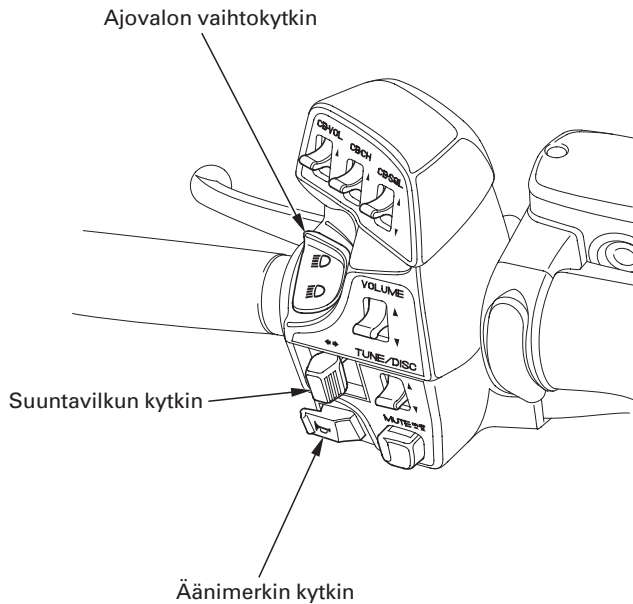
Siirrä ajovalon vaihtokytkin  asentoon valitessasi kaukovalot tai  asentoon valitessasi lähivalot.

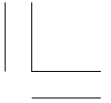
Äänimerkin kytkin

Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.


Suuntavilkun kytkin

Siirrä kytkin  (L) asentoon valitessasi vasemman suuntavilkun, tai  (R) asentoon valitessasi oikean suuntavilkun; käytettävä vilkku ja sen vilkun merkkivalo aloittaa vilkkumisen. Kytkin palautuu automaattisesti keskiasentoon. Merkkivalo ja vilkku lopettavat vilkkumisen automaattisesti käännöksen jälkeen. Vilkkuminen voidaan myös lopettaa manuaalisesti painamalla kytkintä.



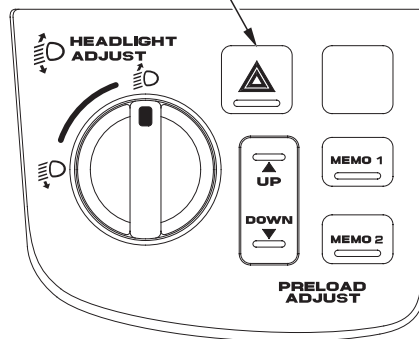


HÄTÄVILKUN KYTKIN

Tätä toimintoa tulisi käyttää ainoastaan kun moottoripyörä joudutaan pysäyttämään hätätilanteessa. Käyttö, käännä virtalukko ON tai ACC asentoon ja paina hätävilkun kytkin  asentoon. Etu- ja takavilkut vilkkuvat samanaikaisesti.

Varmista että käännet kytkimen pois päältä kun hätätilanne on ohi, muuten suuntavilkut eivät toimi oikein aiheuttaen hämmennystä muille.

Hätävilkun kytkin



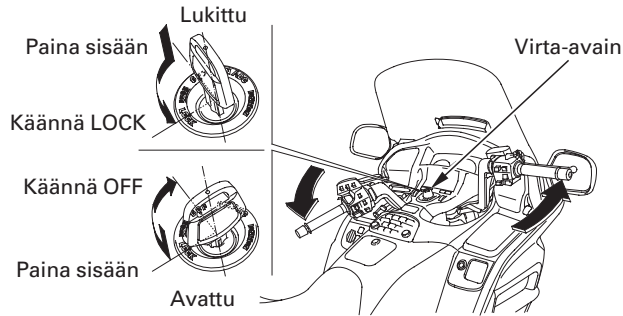


TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

OHJAUSLUKKO

Ohjauksen lukitus, käännä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle ääriasentoon, paina avainta alas ja käännä se LOCK asentoon. Poista avain. Lukituksen avaus, käännä avain OFF asentoon.

Älä käännä virta-avainta LOCK asentoon ajaessasi moottoripyörällä, seurauksena on ajoneuvosi hallinnan menetys.



KYPÄRÄN PIDIN

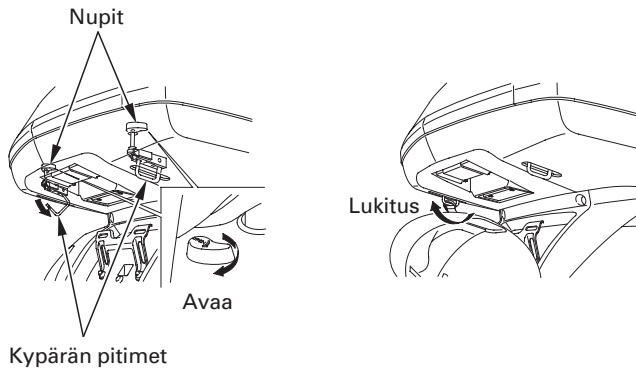
Kypärälukko sijaitsee ylälaukun alla. Aukaise ylälaukun kansi (sivu 64) ja avaa kypäräluokun salpa kääntämällä nupista.

Ripusta kypärä koukkuun ja lukitse salpa ja ylälaukku.

Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypäräluokossa.

HUOMAA

Ajaminen kypärän ollessa kypäräkoukussa voi aiheuttaa vaurioita kypärään tai moottoripyörän maalipintoihin.





TAKALAUKKU JA SIVULAUKUT

Taka- ja sivulaukut on tarkoitettu kevyelle kuormalle. Älä kuljeta yli 9,0 kg:n kuormaa taka- tai sivulaukuissa.

Taka- ja sivulaukkujen lukitus ja avaus

Ylä- ja sivulaukut voidaan avata ja lukita virta-avaimella tai kauko-ohjaimella.

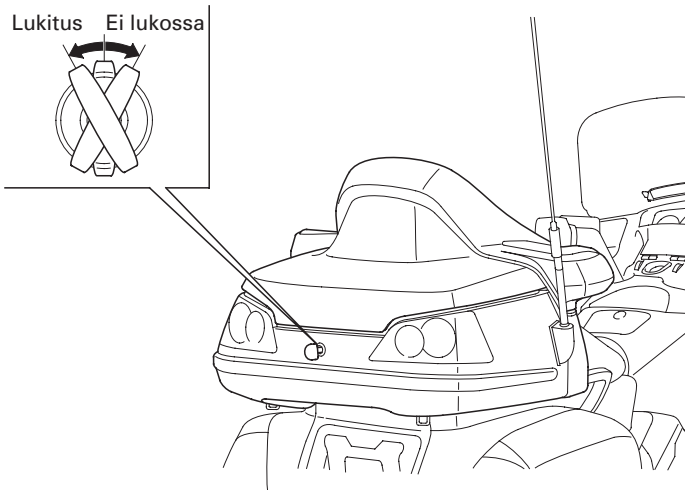
Kauko-ohjaimen käyttö, katso sivu 66.

Avaus:

Laita avain lukkoon ja käännä myötäpäivään.

Lukitus:

Laita avain lukkoon ja käännä vastapäivään.



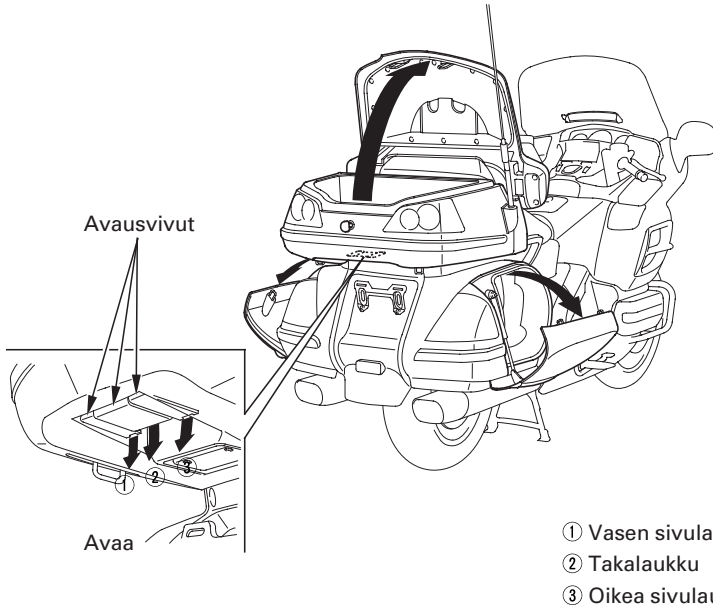


TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

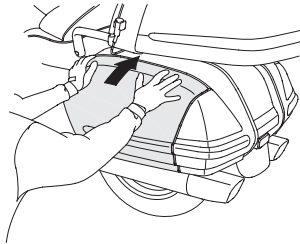
Taka- ja sivulaukkujen avaus ja sulkeminen

Ylälaukun avaus, vedä keskimmäistä salpaa alaspäin.

Vasemman tai oikean sivulaukun avaus, vedä oikeaa tai vasenta salpaa alaspäin.



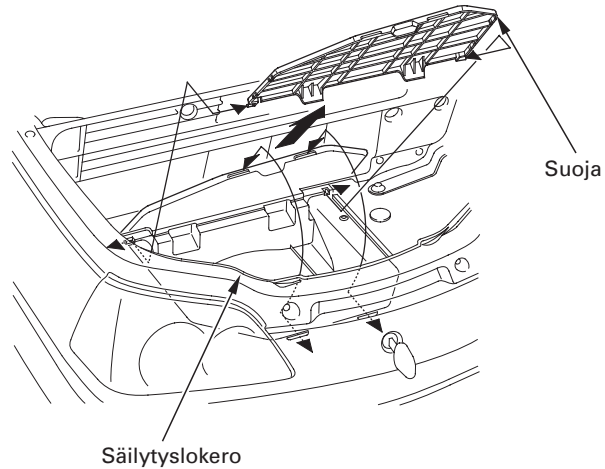
Kunkin laukun kannen sulkeminen, aseta kätesi laukun kannen reunoille ja paina kansi lujasti kiinni. Tarkista ettei laukun kannen auki ilmaisin ole näytössä. Lukitse laukut avaimella tai kauko-ohjaimella.





Storage Box:

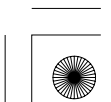
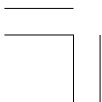
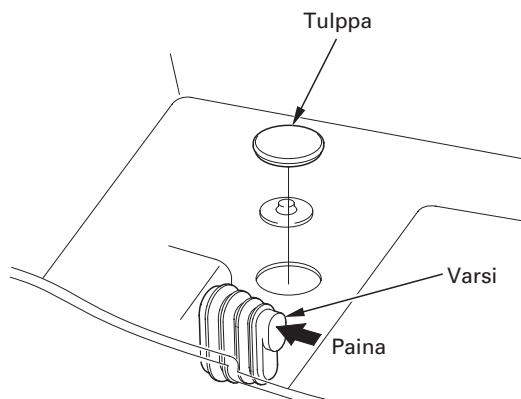
Moottoripyöräsi yllälaukussa on säilytystila pientavaroille. Avataksesi lokeron, työnnä kantta eteenpäin ja nosta ylös.



Sivulaukun kannen vaihtoehtoinen avaus:

Jos sivulaukkujen kannet ovat jumiutuneet, etkä saa niitä auki salvoista, toimi seuraavasti:

1. Aukaise yllälaukku ja poista laukun pohjassa oleva vasen tai oikea tulppa.
2. Laita sormesi tulpan reikään ja työnnä reiässä olevaa tankoa kunnes sivulaukku aukeaa.





TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

KAUKO-OHJAIN

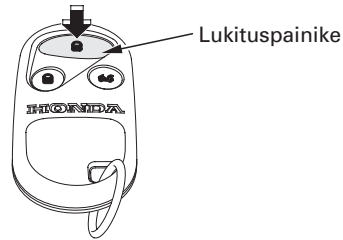
Kauko-ohjaimella voit avata ja lukita moottoripyöräsi ylä- ja sivulaukkujen lukituksen.

Jos virtalukko on ollut OFF asennossa yli kuukauden, ei kauko-ohjaus ole käytössä. Nollataksesi järjestelmän, käännä virtalukko ON asentoon.

Lokeroiden lukitus:

Paina lukituspainiketta.

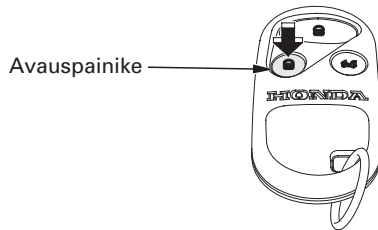
(Etu ja takavilkut vilahtavat kerran).



Lokeroiden lukituksen avaus:

Paina avauspainiketta.

(Etu ja takavilkut vilahtavat kaksi kertaa).



Jos avaat lukituksen kauko-ohjaimella, mutta et avaa mitään laukun kantta 30 sekuntiin, lukittuvat kannet automaattisesti.

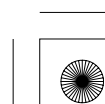
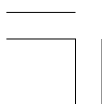
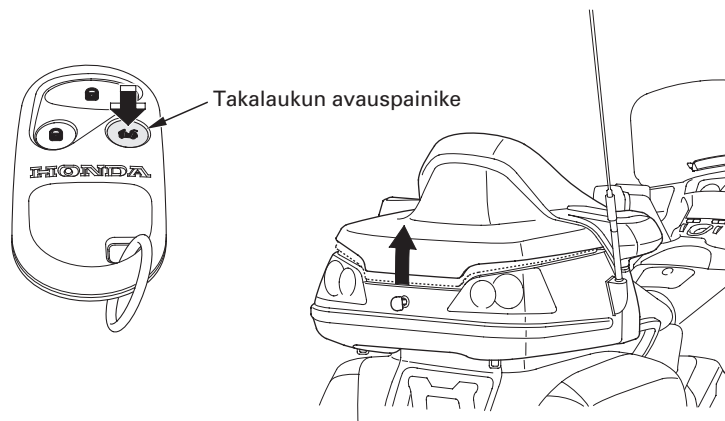
Et voi lukita laukkuja kauko-ohjaimella, mikäli yksikin laukun kansi ei ole kunnolla kiinni. (Etu- ja takavilkut vilahtavat kymmenen kertaa.)





Takalaukun avaus:

Paina ylälaukun avausnappia n. yhden sekunnin ajan.



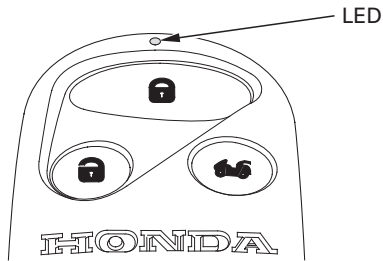


TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

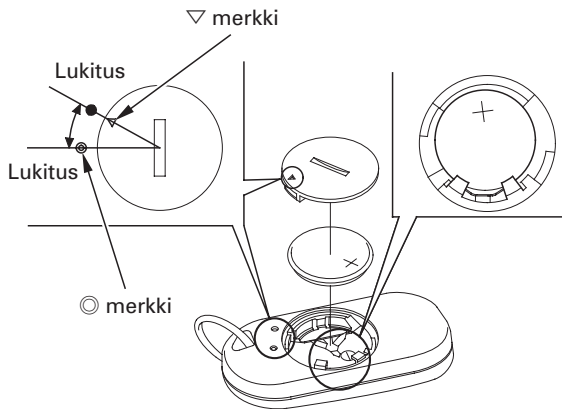
Pariston vaihto:

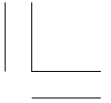
Pariston vaihto on ajankohtainen kun joudut painamaan useita kertoja kauko-ohjaimen painikkeita ennen kun toiminto onnistuu ja samalla LED valo himmenee. Vaihda paristo mahdollisimman pian.

Pariston tyyppi: CR2025



1. Avaa kauko-ohjaimen takakannessa oleva kansi kääntämällä sitä kolikolla vastapäivään.
2. Poista vanha paristo ja kiinnitä uusi paristo. Huomioi että uusi paristo tulee oikein päin (+ ylöspäin) ja kiinnitä kansi.
3. Kohdista kannen merkki ▽ merkkiin ja käännä kantta myötäpäivään.





EC Direktiivit

Tämä kauko-ohjainjärjestelmä täyttää sille asetetut R & TTE (Radio ja tietoliikenne) direktiivit.

CE 0891 

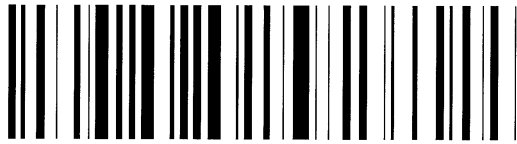
Hyväksyntä yhteneväisyydestä koskien R & TTE direktiivejä on ilmoitettu tässä kirjassa sekä moottoripyörässä. Tunnus hyväksynnästä tulee säilyttää turvallisessa paikassa. Jos hyväksyntä katoaa, ota yhteys Honda kauppiaseesi.

(vain BR tyyppi)



Agência Nacional de Telecomunicações

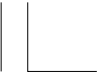
0343 - 05 - 1669



0107898913254015

Tämä varuste toimii toisioperiaatteella ja siksi se pitää hyväksyä harmillinen häiriö, mukaan lukien saman lajin lähetin, joka ei aiheuta harmillista häiriötä järjestelmässä joka toimii ensiöperiaatteella.





TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

KATTEEN LOKEROT

Säilytyslokerot ovat tarkoitettu kevyelle kuormalle. Maksimi kuorma on 2,0 kg/lokeron.

Vasemman taskun avaus, paina painiketta.

Oikean taskun avaus, aseta avain lukkoon ja käännä myötäpäivään.

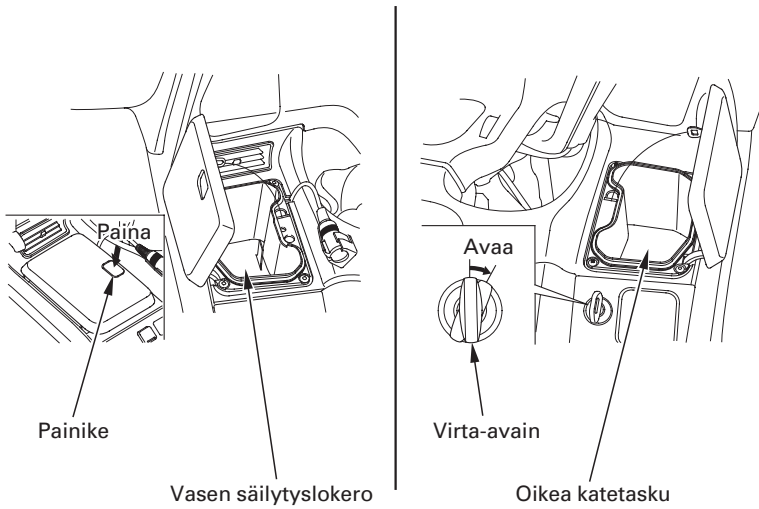
Sulje jokainen lokeron kansi, aseta kätesi kannen tasaiselle osalle ja paina kunnes kansi menee lukkoon.

Varmista että lokeroiden kannet ovat kiinni ennen kuin ajat.

Kun peset moottoripyörääsi, huolehdi ettet ruiskuta vettä tälle alueelle.

Huolehdi ettei polttoaine, jarruneste ja muut kemikaalit pääse kosketuksiin kotelon kansien kanssa. Ne voivat vaurioittaa kansia.

Älä säilytä kalleuksia säilytyslokerossa.





TAKASIVUTASKUT

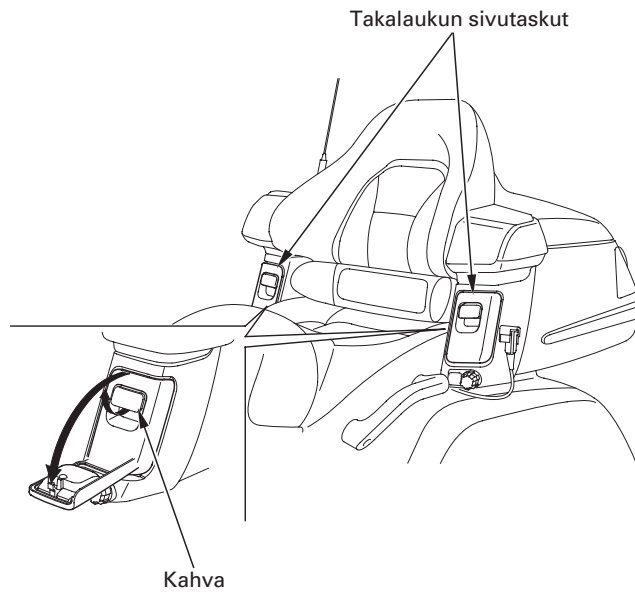
Sivutaskut ovat tarkoitettu kevyille esineille. Maksimipaino on 0,5 kg/tasku.

Sivutaskut ovat molemmin puolin takalaukkua. Kannen avaus, vedä kantta kahvasta ulospäin.

Älä laita teräviä tai raskaita esineitä sivutaskuihin, ne voivat häiritä kannen avausta tai vaurioittaa sivutaskuja.

Varmista ennen ajoa että kannet ovat suljettu.

Kun peset moottoripyörääsi, huolehdi ettet ruiskuta vettä tälle alueelle.





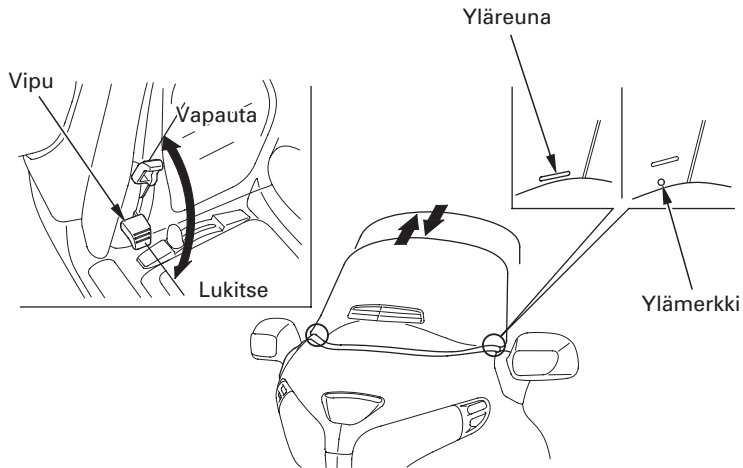
TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

TUULILASIN KORKEUDEN SÄÄTÖ

Tuulilasin korkeutta voidaan hieman säätää ajomielitymysiin sopivaksi.

Säätö:

1. Vedä molemmat lukitusvivut ylöspäin, vapauttaaksesi tuulilasin.
2. Nostaminen:
Nosta tuulilasi toivottuun korkeuteen.
3. Laskeminen:
Nosta tuulilasi ylämerkkiin (○) asti, laske se täysin alas (kuitataksesi räikkä mekanismin) ja nosta tuulilasi toivottuun korkeuteen.
4. Varmista että ylärajamerkki tulee molemmin puolin kanteen sisäpuolelle.
5. Lukitse tuulilasi painamalla molemmat lukitusvivut ala-asentoon.

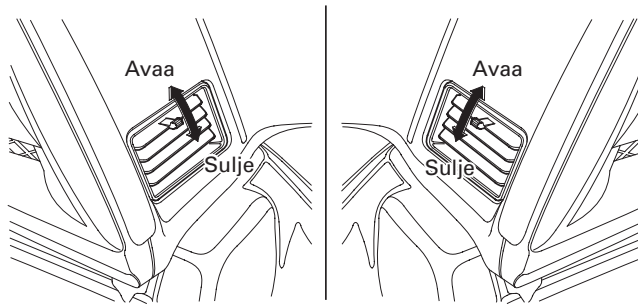




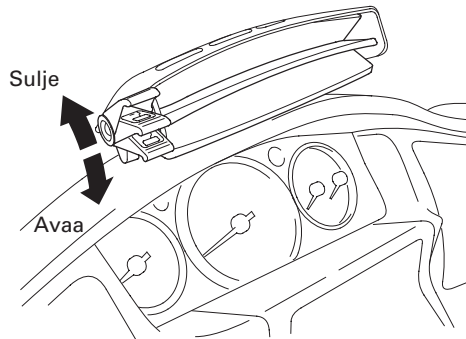
TUULETUS

Sivulämmittimen venttiili

Tämä moottoripyörä on varustettu oikean- ja vasemmanpuoleisilla lämminilma venttiileillä. Avaa ja sulje venttiilit kuvan mukaisesti.



Tuulisuojan tuuletusventtiili



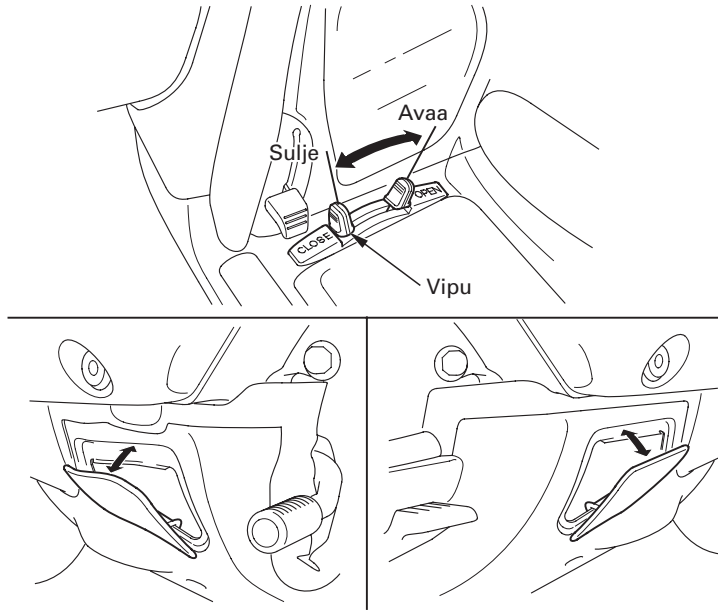
Tuulilasin raitisilmaventtiiliä voit säätää vivusta kuvan mukaisesti.



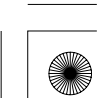


TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

Jalan lämmittimen venttiili
(Paitsi ED, BR tyypit)



Jaloille virtaavan lämpimän ilman virtausventtiiliä voit säätää vivusta kuvan mukaisesti.





LÄMMITIN

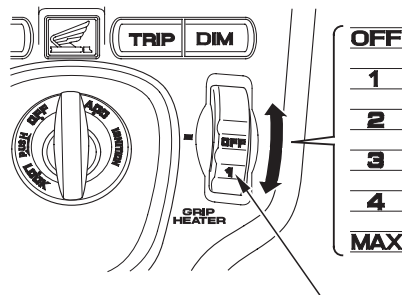
Kahvan lämmitin

(Paitsi ED, BR tyypit)

Kahvan lämmittimet lämmittävät molempia ohjaustangon kahvoja tehden ajosta miellyttävämpää kylminä päivinä.

Kahvan lämmittimien kytkin sijaitsee virtalukon oikealla puolella.

Käyttö, säädä kahvan lämmittimiä moottorin käydessä. Lämmittimen säätimessä on 6 asentoa (OFF, 1, 2, 3, 4, MAX).



Kahvanlämmittimen kytkin

Lämmittimien lämmitys, säädä lämmitin säädin MAX asentoon.

Lämmittimien jäähtytys, säädä lämmitin säädin OFF asentoon.

Älä jätä lämmitin säädintä kuuma asentoon pitkäksi ajaksi lämpimänä päivänä.

Käytä käsineitä suojataksesi kätesi kahvojen lämmöltä.

Älä käytä kahvanlämmittimiä pitkään moottorin käydessä tyhjäkäyntiä.

Seurauksena voi olla akun purkautuminen (tyhjeneminen).





TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

Istuimen lämmitin

(Paitsi ED, BR tyypit)

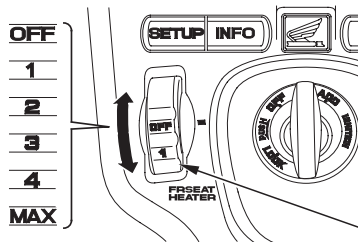
Istuimen lämmittimet lämmittävät ajajan (ja matkustajan) istuimia tehden ajosta miellyttävämpää kylminä päivinä.

Etuisuimen lämmittimen kytkin sijaitsee virtalukon vasemmalla puolella.

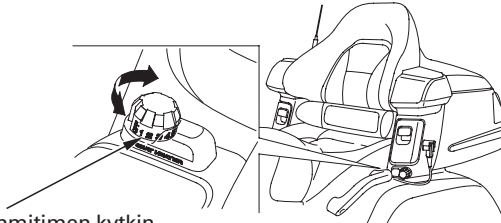
Takaistuimen lämmittimen kytkin sijaitsee vasemman laukkutaskun alla.

Käyttö, säädä istuimen lämmittimiä moottorin käydessä.

Istuinten lämmittimien säätimissä on 6 asentoa (OFF, 1, 2, 3, 4, MAX).



Etusatuksen lämmittimen kytkin



Takasatuksen lämmittimen kytkin

Istuinlämmittimien lämmitys, säädä lämmittimen säädin MAX asentoon.

Istuinlämmittimien jäähdytys, säädä lämmittimen säädin OFF asentoon.

Älä jätä lämmittimen säädintä kuuma asentoon pitkäksi ajaksi lämpimänä päivänä.

Älä käytä istuinlämmittimiä pitkään moottorin käydessä tyhjäkäyntiä.

Seurauksena voi olla akun purkautuminen (tyhjeneminen).

Älä käytä istuinta jos se on revennyt, halki tai muuten vaurioitunut niin että voit polttaa itsesi.

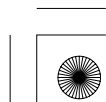
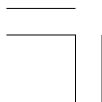
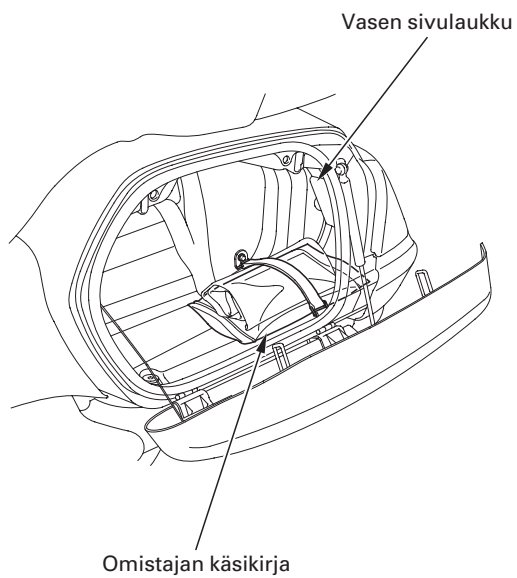
Älä kohdista satulaan suurta rasitusta, kuten kuorman kiristys sidontaliinoilla.





ASIAKIRJAT

Omistajan käsikirja ja muut asiapaperit tulisi säilyttää vasemmassa sivulaukussa. Kun peset moottoripyörääsi, varo suihkuttamasta vettä tälle alueelle.





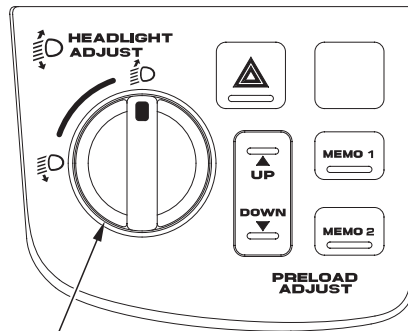
TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Valon pystysäätöä voidaan tarvittaessa säätää kiertämällä nuppia. Noudata paikallisia lakeja ja säädöksiä.

Käyttö, käynnistä moottori.

Säätö alaspäin, käännä ajovalon säädintä vastapäivään. Säätö ylöspäin, käännä säädintä myötäpäivään.



Ajovalon säätönuppi

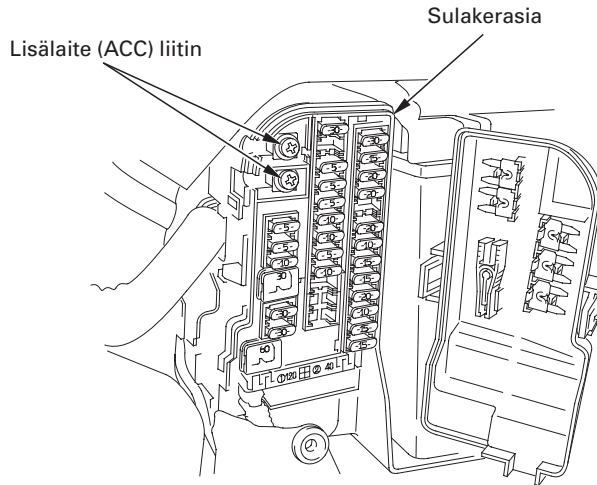




VAIHTOVIRTALIITIN

Tasavirran ulosottoliitäntä sijaitsee sulakerasiassa (sivu 168). Liitin on tarkoitettu 12V tasavirralla toimivien lisälaitteiden virran saantiin. Lisälaitteen maksimi virran tarve saa olla enintään 60 W (5 amp.). Kun käytät lisälaitteita, tarkasta akun kunto säännöllisesti. Korkeampi virran käyttö saattaa polttaa sulakkeita tai vaurioittaa akkua. Varmista lisälaitteen sopivuus ja muutostyö (sivu 6) tähän moottoripyörään ennen asennusta ja varmista lisälaitteen ja johtojen asiallinen asennus.

Älä ylitä 5 amp. suositusta.





TOIMINNON KUVAUS **(Ei välttämätön käytössä)**

AUDIOJÄRJESTELMÄ

Audiojärjestelmää voidaan käyttää virta-avaimen ollessa joko ACC tai ON asennossa.

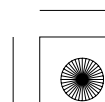
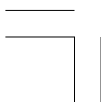
Pidä molemmat kädet ohjaustangossa.

Älä käännä äänen voimakkuutta niin suureksi, ettet kuule hälytysajoneuvojen ja muun liikenteen ääniä.

(Paitsi BR, U tyypit)

Hondasi audiojärjestelmä huolehtii parhaasta taajuudesta kullekin asemalle jotka ovat muistissa pikanäppäimien alla.

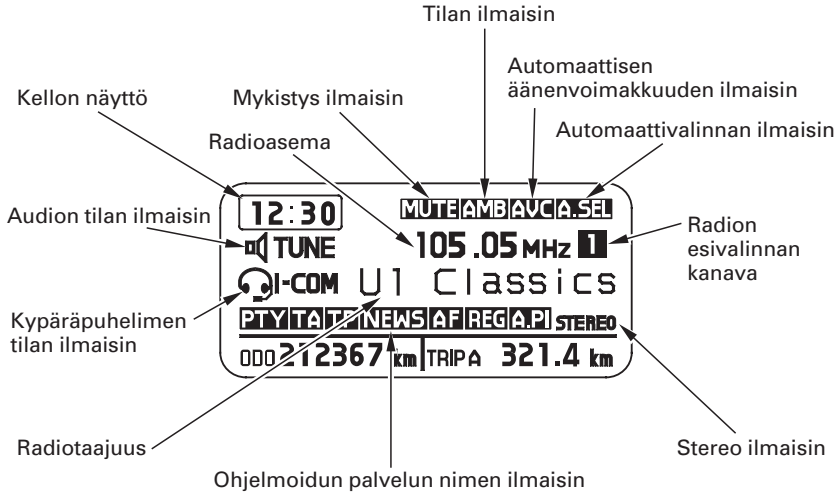
Joissain maissa, voit myös hyödyntää monia ominaisuuksia, jos käytössä RDS (Radio Data System).



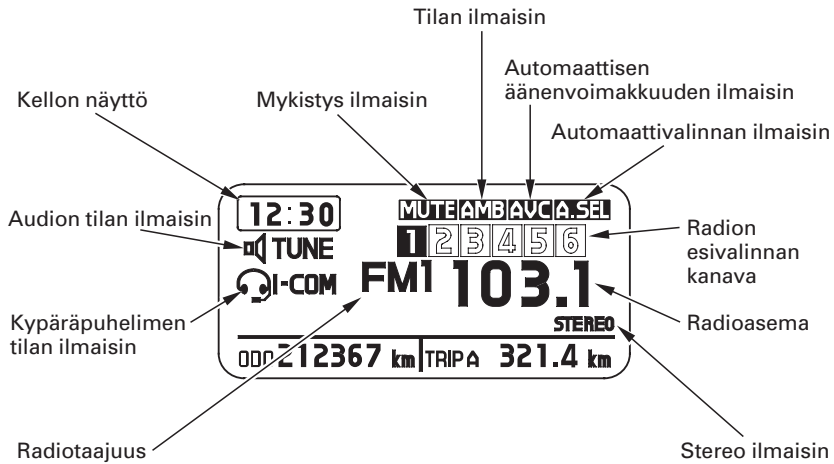


Näytön sijainnit

(E, EK, F, ED, IIED tyypit)



(U, BR tyypit)

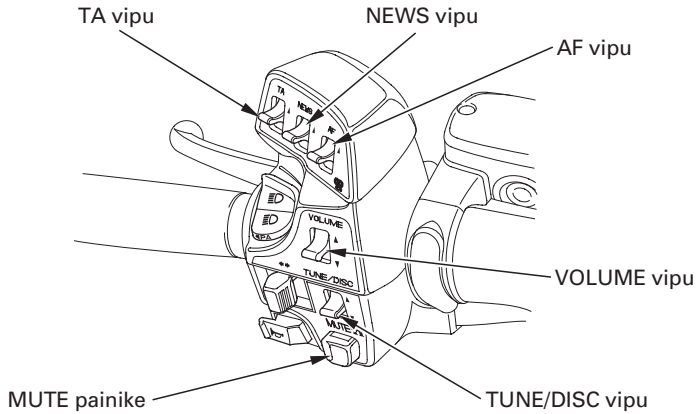




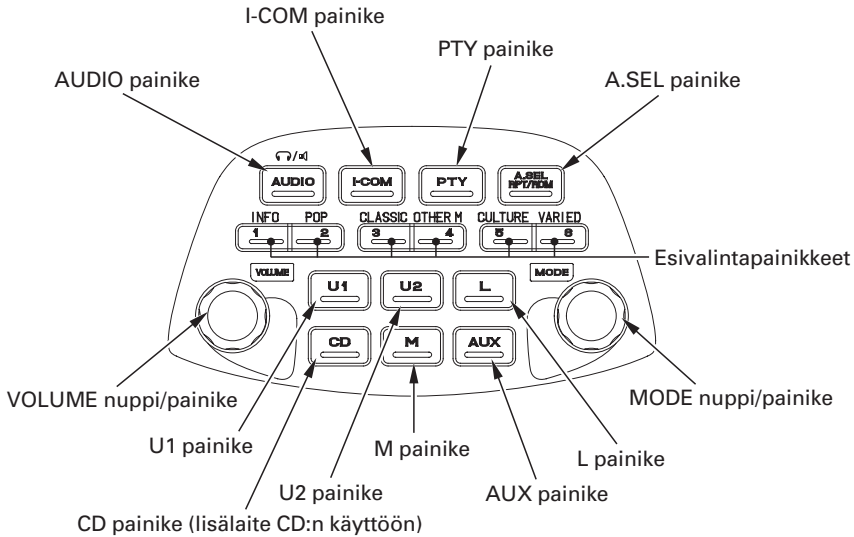
TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

Audiojärjestelmä E, EK, F, ED, IIED tyypeille
Säätimien sijainti

VASEMMAN KÄDENSIJAN KYTKIMET



AUDIOJÄRJESTELMÄN PAINIKKEET



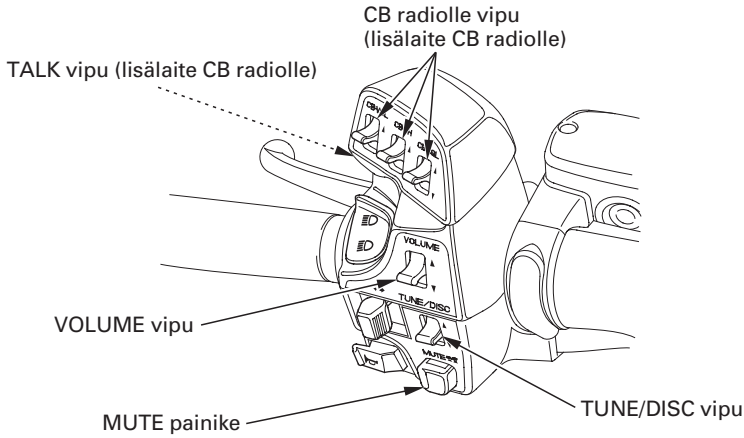
CD: n vivut ja painikkeet toimivat kun kyseessä on Hondan CD lisävaruste. CD: n käyttö, katso lisävarustemanuaalista.



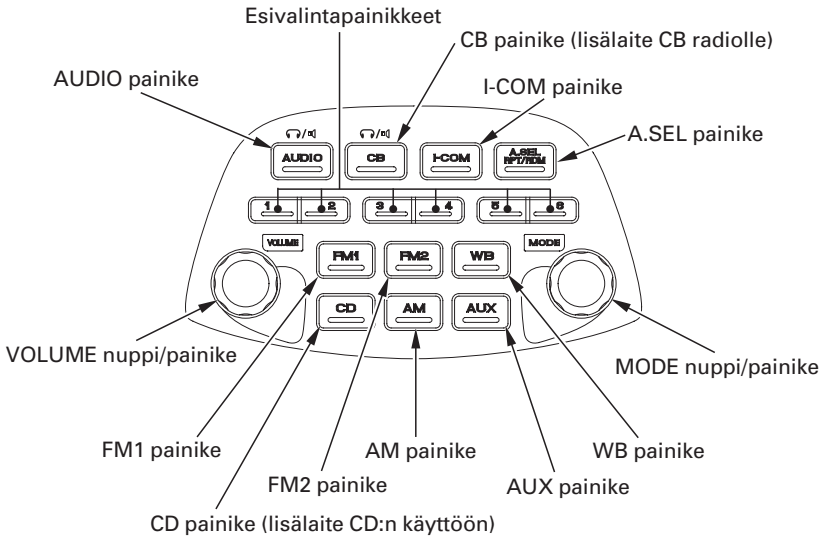


Äänentoistojärjestelmissä U, BR tyyppi Säätimien sijainti

VASEMMAN KÄDENSIJAN KYTKIMET



AUDIOJÄRJESTELMÄN PAINIKKEET

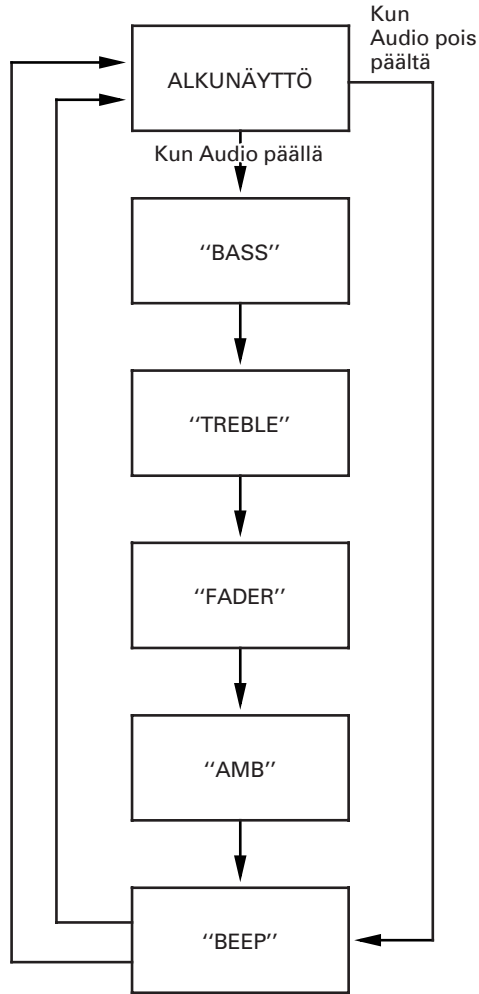


CB ja CD vivut ja painikkeet toimivat kun kyseessä on Hondan CB ja/tai CD lisävaruste. CB: n ja CD: n käyttö, katso lisävarustemanuaalista.



TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

MODE nappi/Painikkeen toiminta



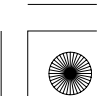
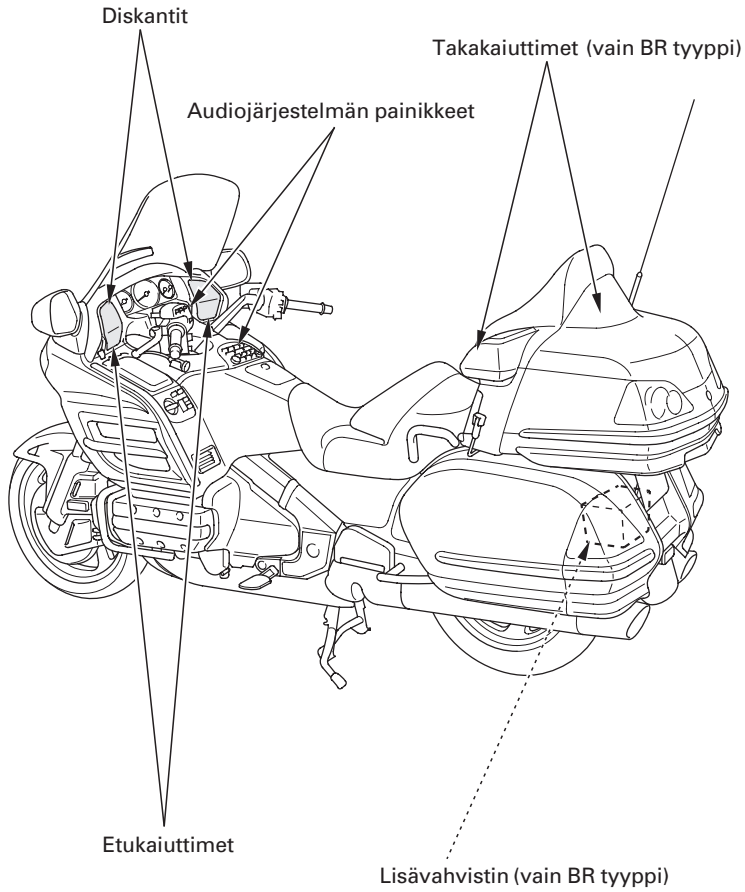
● —————> :Paina MODE nappi/painiketta





TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

Audiojärjestelmän komponenttien sijainti



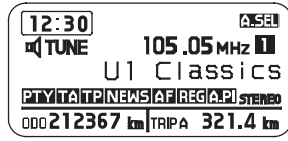


Järjestelmän hallinta

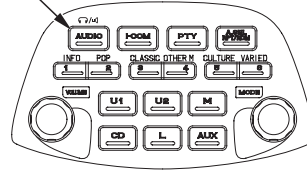
Audiojärjestelmään virta päälle – paina AUDIO painiketta.

Virta pois – pidä AUDIO painiketta pohjaan painettuna.

(E, EK, F, ED, IIED tyypit)

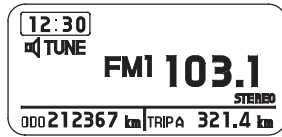


AUDIO painike

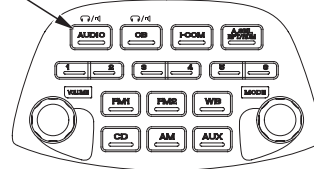


CD soitin on lisävaruste. Nämä kuvaukset vain jos se on käytössä.

(U, BR tyypit)



AUDIO painike



CB ja CD ovat lisävarusteita. Nämä kuvaukset vain jos ne ovat käytössä.





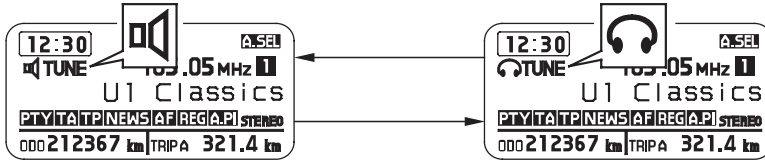
TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

Ulostulon valinta

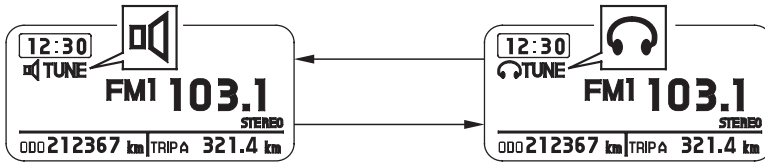
Kun audiojärjestelmässä on virta päällä, voit valita ulostulon joko kaiuttimien tai kypäräkuulokkeiden (lisävaruste) välillä.

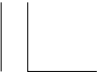
- Paina AUDIO painiketta vaihtaaksesi ulostulon.

(E, EK, F, ED, IIED tyypit)



(U, BR tyypit)





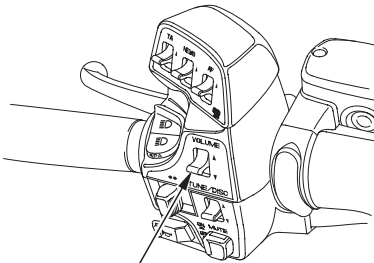
ÄÄNENVOIMAKKUUDEN säätö

- Äänenvoimakkuuden lisäys — paina VOLUME vipua ylös tai käännä VOLUME nuppia/painiketta myötäpäivään.
- Äänenvoimakkuuden vähentäminen — paina VOLUME vipua alas tai käännä VOLUME nuppia/painiketta vastapäivään.

Lisätäksesi tai vähentääksesi äänenvoimakkuutta nopeasti — paina VOLUME vipua ylös tai alas ja pidä sitä painettuna.

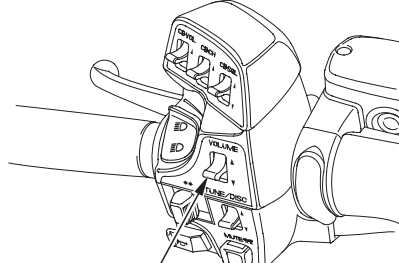
(VOLUME tason säätö: 0 – 30)

(E, EK, F, ED, IIED tyytit)

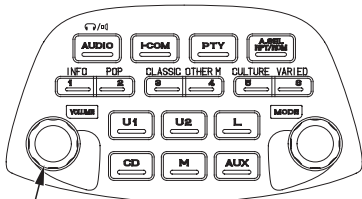


VOLUME vipu

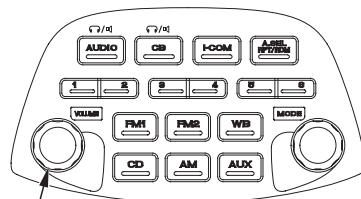
(U, BR tyytit)



VOLUME vipu



VOLUME nuppi/painike



VOLUME nuppi/painike





TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

Äänensävyn säätö

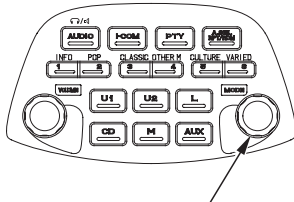
- Äänensävy (Basso – Diskantti) säätyy automaattisesti ajoneuvon nopeuden mukaan.

Basso:

Säätääksesi bassoa, paina MODE nappia/painiketta kunnes näyttöön ilmestyy merkki "BASS" (sivu84). Säädä bassoa 5 sekunnin sisällä.

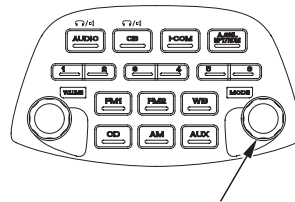
- Basson lisäys ————— käänä MODE nappia/painiketta myötäpäivään.
- Basson vähentäminen ————— käänä MODE nappia/painiketta vastapäivään.
(Basson säätöä on noltilasta +6 – –6).

(E, EK, F, ED, ILED tyytit)



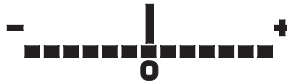
MODE nappi/painike

(U, BR tyytit)



MODE nappi/painike

BASS



Diskantti:

Säätääksesi diskanttia, paina MODE nappia/painiketta kunnes näyttöön ilmestyy merkki "TREBLE" (sivu84). Säädä diskanttia 5 sekunnin sisällä.

- Diskantin lisäys ————— käänä MODE nappia/painiketta myötäpäivään.
- Diskantin vähentäminen ————— käänä MODE nappia/painiketta vastapäivään.
(Diskantin säätöä on noltilasta +6 – –6).

TREBLE

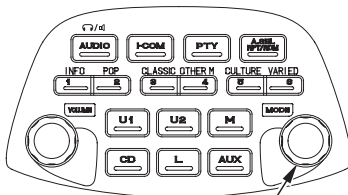




Balanssin säätö

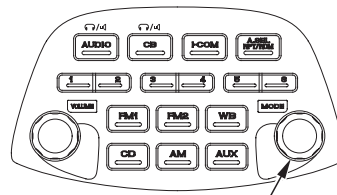
Säätääksesi balanssia etu- ja takakaiuttimien välillä – paina MODE nappia/painiketta kunnes näyttöön ilmestyy merkki "FADER" (sivu 84). Säädä balanssia viiden sekunnin sisällä. (Säätöalue: F (etu) ja R (taka) on molemmissa 9 osan).

(E, EK, F, ED, ILED tyypit)

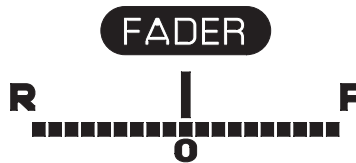


MODE nappi/painike

(U, BR tyypit)



MODE nappi/painike



(Paitsi BR tyyppi)

"FADER" merkki voi näkyä näytössä, mutta Fader toiminto ei toimi takakaiuttimiin. Takakaiuttimet ovat lisävaruste.





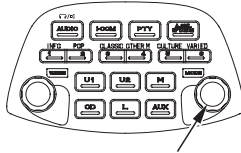
TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

Laajennus (AMB)

”Laajennus” toiminto muokkaa ja korostaa kanavan tiettyjä taajuuksia avaramman tilavaikutelman saavuttamiseksi. AMB:tä voidaan käyttää stereolähetyksissä FM asemilla. Kuitenkin, se saattaa myös heikentää FM stereolähteyksen kuuluvuutta.

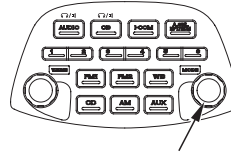
- Toiminnon käyttö — paina MODE nappia/painiketta kunnes näyttöön ilmestyy merkki ”AMB” (sivu84). Säädä taso 5 sekunnin sisällä.
- Asetuksen muutos — käännä MODE nappia/painiketta, (Säätöjä on kolme; HI (korkea), LO (matala) ja OFF (pois)).

(E, EK, F, ED, ILED tyypit)



MODE nappi/painike

(U, BR tyypit)



MODE nappi/painike

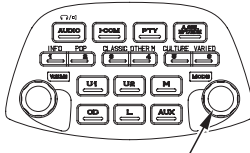
AMB

OFF

Piippiasetus

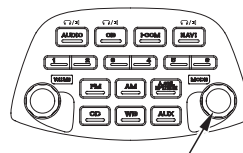
- Toiminnon käyttö — paina MODE nappia/painiketta kunnes näyttöön ilmestyy merkki ”BEEP” (sivu 84). Vaihda asetus 5 sekunnin sisällä.
- Asetuksen muutos — käännä MODE nappia/painiketta. (ON tai OFF).

(E, EK, F, ED, ILED tyypit)



MODE nappi/painike

(U, BR tyypit)

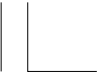


MODE nappi/painike

BEEP

OFF





Automaattinen äänenvoimakkuuden säädin (AVC)

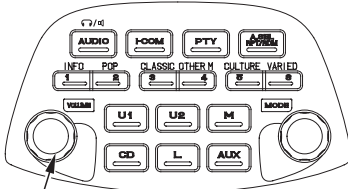
Automaattisäätö lisää äänen voimakkuutta sitä mukaan kun moottoripyörän vauhti kasvaa. Paina VOLUME nappia/painiketta kunnes näyttöön ilmestyy merkki "AUTO VOL SPK" (sivu85). Valitaksesi ulostulon kypäräkuulokkeista, paina VOLUME nappia/painiketta kunnes näyttöön ilmestyy merkki "AUTO VOL HS" (sivu85). Säädä AVC: n taso 5 sekunnin sisällä.

AUTO VOL SPK: ssa on neljä asentoa – HI (korkea), MID (keski), LO (matala) ja OFF (pois).

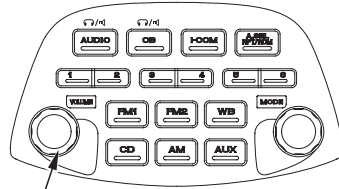
AUTO VOL HS: ssa on kolme asentoa – HI (korkea), LO (matala) ja OFF (pois).

(E, EK, F, ED, ILED tyypit)

(U, BR tyypit)



VOLUME nappi/painike



VOLUME nappi/painike

**AUTO VOL SPK
MID**

**AUTO VOL HS
OFF**





TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

Mykistys

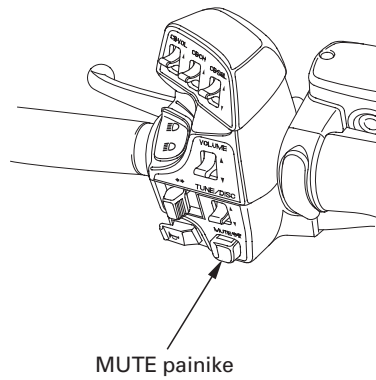
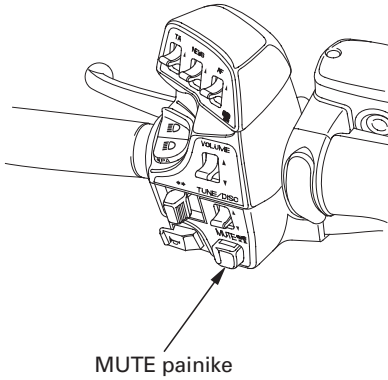
Radion äänenvoimakkuuden vaimentaminen pienelle nopeasti, että kuulet ympäristön äänet selvemmin – paina MUTE painiketta.

Näyttöön ilmestyy "MUTE" ilmaisin.

Entisen äänenvoimakkuuden palautus – paina MUTE painiketta uudestaan.

(E, EK, F, ED, IIED tyypit)

(U, BR tyypit)



MUTE



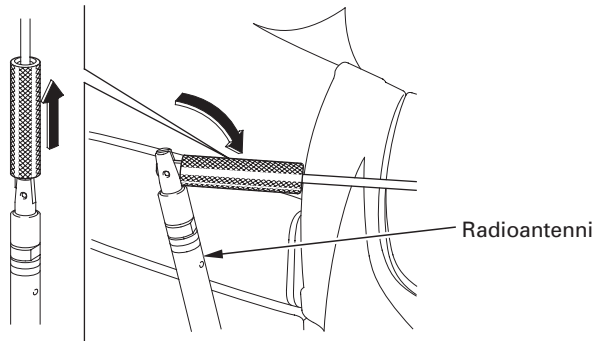


RADIO

Radioantenni

Radioantennin kääntäminen:

Vedä lukitusholkki ylös ja käännä antenni alas kuvan mukaisesti.



Lue huolella tämän osion sivut jotka koskevat moottoripyöräsi radion käyttöä.

- Sivut 96 -105 mallit E, EK, F, ED ja IIED tyypit.
- Sivut 106 - 110 mallit U ja BR tyyppi.





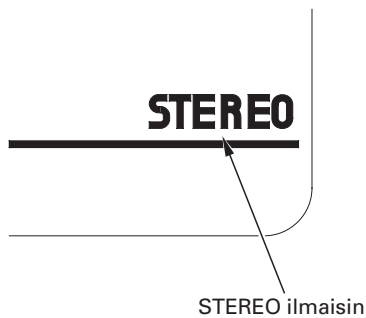
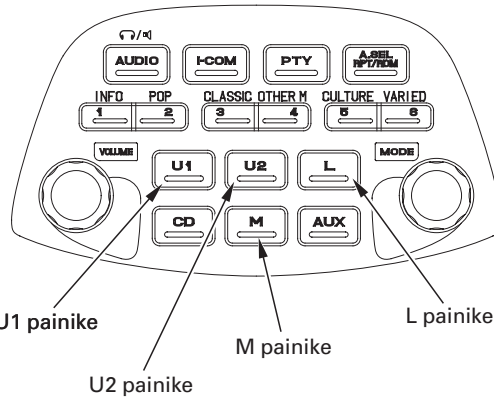
TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

(E, EK, F, ED, IIED tyypit)

Taajuuden valinta

Taajuuden vaihto kun radio on käytössä – paina U1, U2, M tai L painiketta.

Kun kyseessä on stereolähetys, ilmestyy näyttöön STEREO ilmaisin.
(Stereolähetys on kuultavissa ainoastaan FM asemilla). Kun stereolähetysten vastaanotto heikkenee, radio pikkuhiljaa mukauttaa ääntä kohti mono lähetystä, säilyttäen äänen hyvänä vaikka STEREO ilmaisin pysyy näytössä.





Aseman valinta

Korkeamman radiotaajuuden haku – paina TUNE/DISC vipua ylös.

Alemman radiotaajuuden haku – paina TUNE/DISC vipua alas.

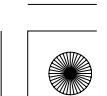
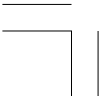
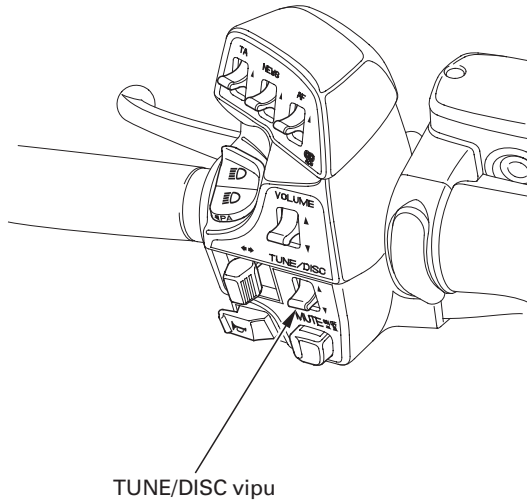
Muuttaessasi radion taajuutta ylös tai alas jaksoittain, siirrä vipua kertasiirroilla. U (FM) taajuusalueella näyttö siirtyy 50 KHz kerrallaan. M (MW) taajuusalueella näyttö siirtyy 9 KHz kerrallaan. L (LW) taajuusalueella näyttö siirtyy 1 KHz kerrallaan.

SEEK toiminto etsii automaattisesti seuraavan voimakkaan taajuuden. Aktivointi, paina TUNE/DISC vipua ylös tai alas ja vapauta se. Taajuuden näyttö alkaa muuttua. Riippuen siitä kumpaa vipua painat, hakee järjestelmä ylös-tai alaspäin seuraavan aseman taajuuden.

Haku päättyy kun asema löytyy, jolla on voimakas signaali.

Kun taajuudet on käyty loppuun jommassakummissa päässä, haku alkaa automaattisesti alusta.

Kun tietty taajuus halutaan hakea nopeasti – paina TUNE/DISC vipua ylös tai alas kunnes haluttu taajuus on löytynyt ja vapauta vipu.

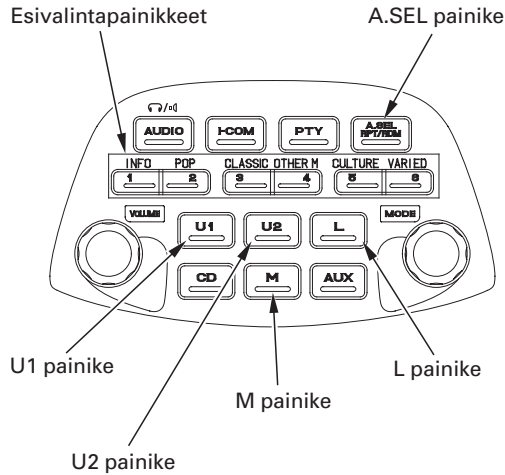




TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

Asemien muistiinohjelmointi

Voit ohjelmoida muistiin suosikki radioasemia kuuden esivalintapainikkeen alle. Kunkin painikkeen alaisuuteen voidaan ohjelmoida eri taajuuksia LW, MW ja kaksi erillistä UKW taajuutta.



1. Tarkasta ettei A. SEL ole päällä. Jos on, paina A. SEL painiketta ottaaksesi sen pois päältä.
2. Valitse haluttu taajuusalue LW, MW tai UKW. U1 ja U2 taajuusalueille voidaan molemmille ohjelmoida erilliset muistipaikat.
3. Käytä TUNE tai SEEK toimintoa löytääksesi halutun radioaseman.
4. Valitse painike jonka alle haluat aseman muistiin ja pidä painiketta pohjaan painettuna.
5. Toista kohdat 1–3 ohjelmoidaksesi kuusi LW, MW ja kaksitoista UKW muistipaikkaa.

Kun asemat ovat tallennettu muistiin, voit nopeasti hakea ne sieltä painamalla haluttua muistipaikkapainiketta. Muistipaikat häviävät muistista mikäli akku on ollut irtikytkettynä tai radion sulake on ollut irti.



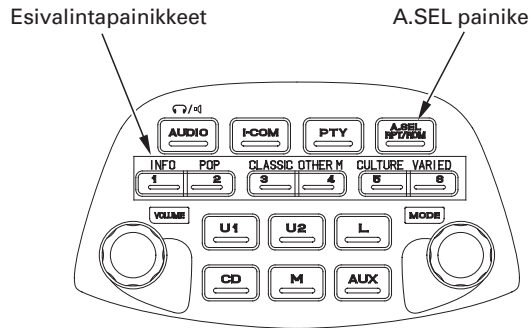


Automaatti valinta

Matkustettaessa ohjelmoitujen kanavien kuuluvuuden ulkopuolella, voit käyttää automaattivalintaa paikallisen kanavan löytämiseksi.

Aktivoidaksesi automaattivalinnan, paina A.SEL painiketta. A.SEL ilmestyy näyttöön ja järjestelmä siirtyy etsintätilaan muutaman sekunnin kuluttua.

Automaattivalinta selaa molemmat taajuudet, etsii asemat joilla on voimakkaat signaalit. Varastoi ne taajuusalueittain, kuusi LW, MW ja kaksitoista UKW taajuutta muistipaikkapainikkeiden alle (sivu 98). Nyt voit valita halutun aseman muistipaikkapainikkeesta.



Jos olet syrjäisellä alueella, automaattivalinta saattaa olla löytämättä kuutta LW, MW tai UKW taajuusalueetta. Jos näin käy, ilmestyy näyttöön "0" kun painat jotain muistipaikka painiketta eikä kanava ole varastoitu muistiin.

Kun automaattivalinta on käytössä, et pysty manuaalisesti varastoimaan kanavia muistiin. Mikäli automaattivalinnan hakema kanava ei miellytä, voit hakea jonkin muun kanavan TUNE ja SEEK toimintoilla.

Automaattivalinta ei hävitä muistista ennalta asetettuja muistipaikkoja. Kun palaat kotiin, paina A.SEL painiketta, automaattivalinta on pois käytöstä ja alkuperäiset muistipaikat ovat käytössä.





TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

RDS (Radio Data System)

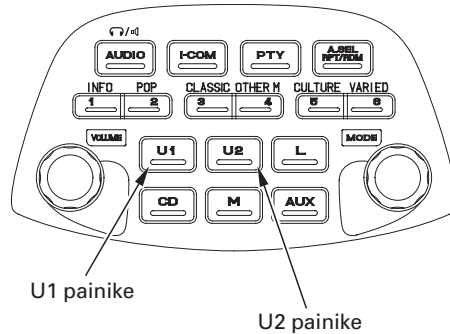
Äänentoistojärjestelmää voidaan hyödyntää monella tavalla käyttäen hyväksi RDS (Radio Data System) järjestelmää.

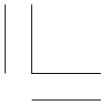
Vaihtoehtoinen taajuus (AF) toiminto kytkeytyy automaattisesti päälle kun järjestelmä on käytössä. Jos asema jota kuuntelet, on RDS järjestelmän alainen asema, taajuusnäyttö häviää ja tilalle ilmestyy aseman nimi. Tämän jälkeen järjestelmä automaattisesti hakee kanavan parhaan taajuuden. Tämä poistaa sinulta kanavan uudelleen haun niin kauan kun olet samalla RDS alueella.

Kun aseman taajuussignaali on heikko, eikä RDS pysty tavoittamaan asemaa, järjestelmä pitää valitun taajuuden ja näyttö vaihtuu kanavan nimestä taajuusnäyttöön.

U1, U2 Painike

Kun UKW (FM) taajuusalue on valittu, voit kuunnella samaa valittua asemaa vaikka aseman taajuus muuttuisi.

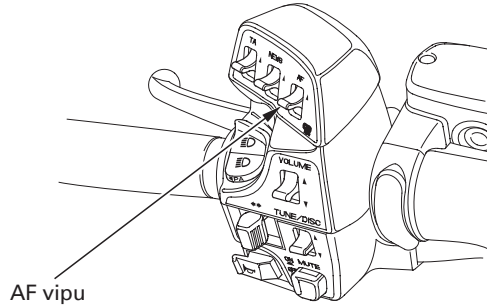




AF Vipu

AF toiminto päälle – paina AF vipua ylös, "AF" merkki syttyy näytössä.

AF toiminto pois – paina AF vipua ylös uudestaan.

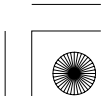
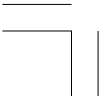
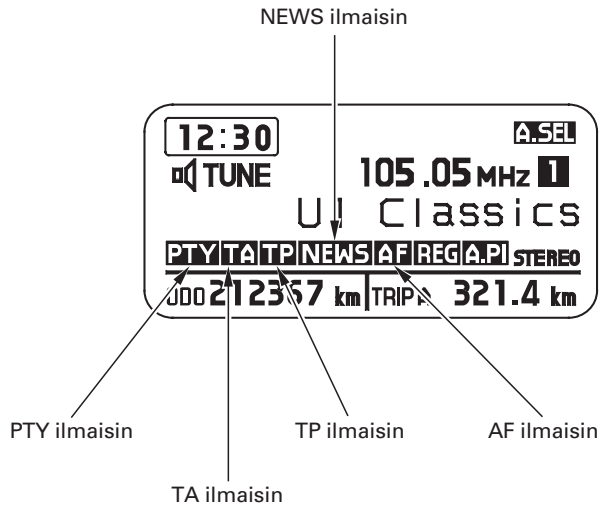


Joissain maissa, et voi hyödyntää RDS: n ominaisuutta koska RDS järjestelmä ei ole käytössä kaikilla asemilla.



Ohjelmoitu Palvelun Nimen Näyttö

Jos kanava jota kuuntelet, on RDS kanava, taajuusnäyttö häviää ja tilalle ilmestyy kanavan nimi.





TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

TA (liikennetiedotteet) toiminto

Aktivoidaksesi tämän toiminnon, valitse U (FM) taajuus.

Kun TA vipu nostetaan, "TA" merkki ilmestyy näyttöön ja järjestelmä on valmiina ottamaan vastaan liikennetiedotteita.

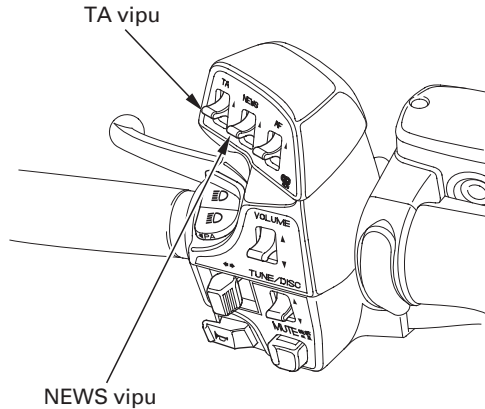
Kun liikennetiedotteet (TP) on käytössä, "TP" merkki näkyy näytössä merkinä siitä että kyseinen kanava välittää liikennetiedotteita. Kun kyseessä on EON (Laajennettu verkkoryhmä) asema, "TP" merkki näkyy myös näytössä.

EON ilmoitus viittaa toiseen ohjelmapalveluun joka lähettää liikennetiedotteita ja kun EON ilmoitus on saapunut, liikennereportti voidaan välittää johonkin toiseen ohjelmapalveluun.

TA toiminto pois päältä, nosta TA vipua uudestaan, "TA" merkki häipyi näytöstä.

Äänenvoimakkuuden säätö

Äänenvoimakkuus säättyä automaattisesti kun liikennetiedotteita toimitetaan, riippumatta VOLUME nupin asennosta. Mikäli säädät äänenvoimakkuutta, liikennetiedotteita kuunnellessa, uusi äänenvoimakkuustaso varastoituu tilapäisesti muistiin. Seuraavan kerran kun liikennetiedotteita lähetetään, äänenvoimakkuus asettuu aikaisempaan tasoon.





TP varoitus (Liikennetiedote)

Kun otat TP toiminnon käyttöön, hälytys ilmoittaa 5 äänimerkillä jos signaalia TP asemaan ei saada.

Kun kuuntelet TP (liikennetiedote) kanavaa ja kanavan signaali heikkenee, "TP" ilmaisin häviää näytöstä ja 5 minuutin kuluttua äänimerkki ja TP ilmaisin vilkkuu ilmoittaen valitsemaan toisen TP kanavan.

PTY/Uutiskeskeytystoiminto

Aktivoidaksesi tämän toiminnon, paina NEWS vipua ylös, "NEWS" merkki ilmestyy näyttöön.

Äänenvoimakkuuden taso toimii samalla tavalla kuin TA toiminnossa (katso sivu 102).

Audiojärjestelmässä on vielä yksi keskeytystoiminto (mukaan luettuna TA toiminto). Kuuntelujärjestys keskeytystoiminnoissa; "NEWS", "TA" ja "ALARM". Tehostaaksesi toisia keskeytystoimintoja, sammuta nykyinen, aktiivinen keskeytystoiminto.

PTY hälytys

PTY koodi "ALARM" on hälytys poikkeustilan kuulutukselle, kuten esim. luonnonkatastrofi. Kun hälytys ilmoitetaan, näyttöön ilmestyy merkki "ALARM" ja äänenvoimakkuus muuttuu samoin kuin TA toiminnossa (katso sivu102). Kun hälytys on ohi palautuu vastaanotin tilaan jossa se oli ennen hälytystä.





TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

PTY näytön toiminto (Aseman nimi ja näytön tiedot)

Kun PTY painiketta painetaan, on PTY toiminto päällä, ja PTY merkki on näytössä. Tämä auttaa sinua tietämään minkä tyyppistä ohjelmaan valittu RDS asema lähettää. Esim. jos kanava on CLASSIC kanava, näyttöön ilmestyy merkki "CLASSIC". Jos kanava lähettää kulttuuriohjelmia on näytössä "CULTURE". PTY kanavat on kuvattu seuraavassa pääpiirteittäin.

INFO: Yleiset uutiset ja ilmoitukset.

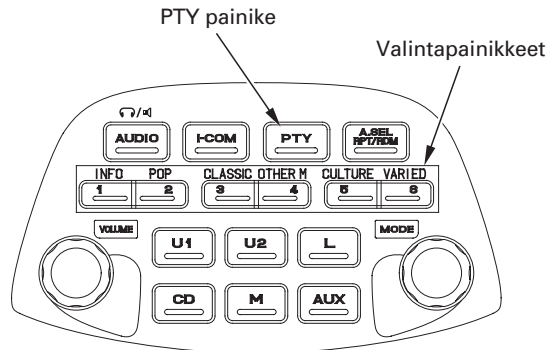
POP: Kaupallinen populaari musiikki.

CLASSIC: Klassinen orkesterimusiikki.

OTHER M: Muun tyyppinen musiikki, kuten Jazz, R&B, Folk, Country, Reggae.

CULTURE: Kansallista tai paikallista kulttuuria.

VARIED: Kevyttä ajanviettoohjelmaa.





PTY valinnan asetus

1. Varmista ettei A.SEL ole päällä. Jos on, paina A.SEL painiketta sulkeaksesi sen.
2. Valitse UKW taajuusalue ja paina PTY painiketta.
3. Paina select painiketta ja valitse PTY ryhmä.

CH1	CH2	CH3	CH4	CH5	CH6
INFO	POP	CLASSIC	OTHER M	CULTURE	VARIED

4. Kun PTY ryhmä on valittu, paina select painiketta kahden sekunnin ajan saadaksesi esiin ryhmän PTY tyyllilajit.

CH1	CH2	CH3	CH4	CH5	CH6
FINANCE	EASY MUS	CLASSICS	COUNTRY	AFFAIRS	CHILDREN
INFO	POP MUS	L. CLASS	FORK MUS	CULTURE	DRAMA
NEWS	ROCK MUS		JAZZ	DOCUMENT	LEISURE
TRAVEL			NATION M	EDUCATE	PHONE IN
WEATHER			OLDIES	RELIGION	SPORT
			OTH M	SCIENCE	VARIED
				SOCIAL A	

5. Paina select painiketta ja valitse PTY tyyllilaji.
6. Paina select painiketta kahden sekunnin, PTY tyyllilaji on asetettu.
7. Toista kohdat 3 – 6 muiden PTY tyyllilajien valitsemiseksi.



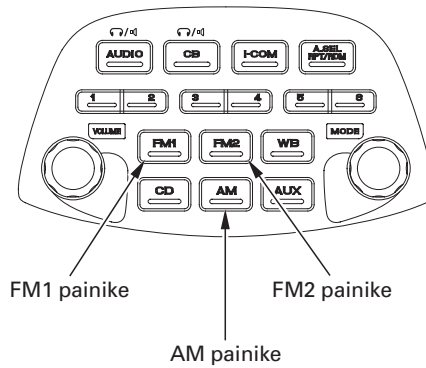
TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

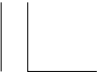
(U, BR tyypit)

Taajuuden valinta

Valinta välillä AM tai FM kun radio on käytössä – paina AM, FM1 tai FM2 painiketta.

Kun kyseessä on stereolähetys, ilmestyy näyttöön STEREO ilmaisin. (Stereolähetys on kuultavissa ainoastaan FM asemilla). Kun stereolähteyksen vastaanotto heikkenee, radio pikkuhiljaa mukauttaa ääntä kohti mono lähetystä, säilyttäen äänen hyvänä vaikka STEREO ilmaisin pysyy näytössä.





Aseman valinta

Korkeamman radiotaajuuden haku – paina TUNE/DISC vipua ylös.

Alemman radiotaajuuden haku – paina TUNE/DISC vipua alas.

(U tyyppi)

Muuttaessasi radion taajuutta ylös tai alas jaksoittain, siirrä vipua kertasiirroilla.

AM taajuusalueella näyttö siirtyy 9 KHz kerrallaan. FM taajuusalueella näyttö siirtyy 100 KHz kerrallaan.

(BR tyyppi)

Muuttaessasi radion taajuutta ylös tai alas jaksoittain, siirrä vipua kertasiirroilla.

AM taajuusalueella näyttö siirtyy 5 KHz kerrallaan. FM taajuusalueella näyttö siirtyy 100 KHz kerrallaan.

Pidä vipua ylös (alas) asennossa, M taajuusalueella näyttö siirtyy 10 KHz kerrallaan.

SEEK toiminto etsii automaattisesti seuraavan voimakkaan taajuuden.

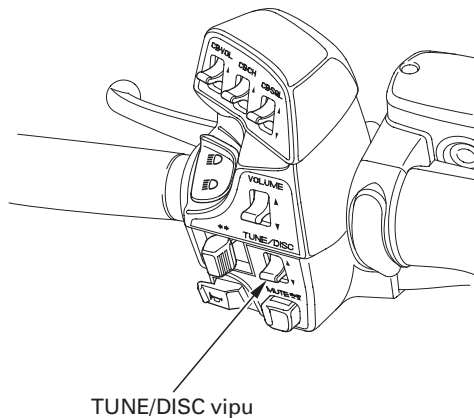
Aktivointi, paina TUNE/DISC vipua ylös tai alas ja vapauta se. Taajuuden näyttö alkaa muuttua. Riippuen siitä kumpaa vipua painat, hakee järjestelmä ylös-tai alaspäin seuraavan aseman taajuuden.

Haku päättyy kun asema löytyy, jolla on voimakas signaali.

Kun taajuudet on käyty loppuun jommassakummassa päässä, haku alkaa automaattisesti alusta.

Kun tietty taajuus halutaan hakea nopeasti – paina TUNE/DISC vipua ylös tai alas

kunnes haluttu taajuus on löytynyt ja vapauta vipu.

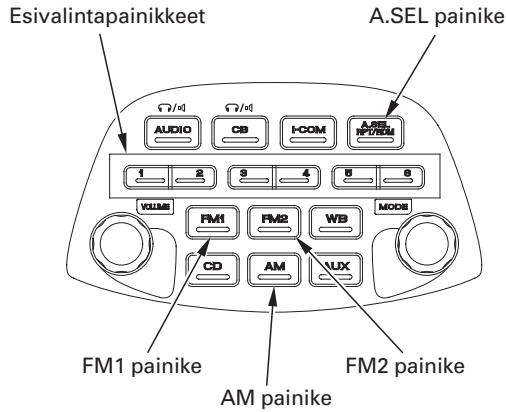




TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

Asemien muistiinohjelmointi

Voit ohjelmoida muistiin suosikki radioasemia kuuden esivalintapainikkeen alle. Kunkin painikkeen alaisuuteen voidaan ohjelmoida eri taajuuksia AM ja kaksi erillistä FM taajuutta.



1. Tarkasta ettei A. SEL ole päällä. Jos on, paina A. SEL painiketta ottaaksesi sen pois päältä.
2. Valitse haluttu taajuusalue AM tai FM. FM1 ja FM2 taajuusalueille voidaan molemmille ohjelmoida erilliset muistipaikat.
3. Käytä TUNE tai SEEK toimintoa löytääksesi halutun radioaseman.
4. Valitse painike jonka alle haluat aseman muistiin ja pidä painiketta pohjaan painettuna.
5. Toista kohdat 1 – 3 ohjelmoidaksesi kuusi AM ja kaksitoista FM muistipaikkaa.

Kun asemat ovat tallennettu muistiin, voit nopeasti hakea ne sieltä painamalla haluttua muistipaikkapainiketta. Muistipaikat häviävät muistista mikäli akku on ollut irtikytkettynä tai radion sulake on ollut irti.



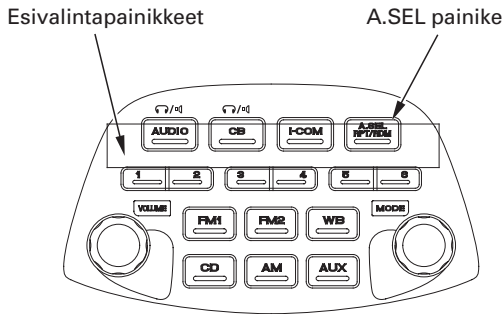


Automaatti valinta

Matkustettaessa ohjelmoitujen kanavien kuuluvuuden ulkopuolella, voit käyttää automaattivalintaa paikallisen kanavan löytämiseksi.

Aktivoidaksesi automaattivalinnan, paina A.SEL painiketta. A.SEL ilmestyy näyttöön ja järjestelmä siirtyy etsintätilaan muutaman sekunnin kuluttua.

Automaattivalinta selaa molemmat taajuudet, etsii asemat joilla on voimakkaat signaalit. Varastoi ne taajuusalueittain, kuusi AM ja kaksitoista FM taajuutta muistipaikkapainikkeiden alle (sivu108). Nyt voit valita halutun aseman muistipaikkapainikkeesta.



Jos olet syrjäisellä alueella, automaattivalinta saattaa olla löytämättä kuutta AM tai FM taajuusalueetta. Jos näin käy, ilmestyy näyttöön "0" kun painat jotain muistipaikka painiketta eikä kanava ole varastoitu muistiin.

Kun automaattivalinta on käytössä, et pysty manuaalisesti varastoimaan kanavia muistiin. Mikäli automaattivalinnan hakema kanava ei miellytä, voit hakea jonkin muun kanavan TUNE ja SEEK toimintoilla.

Automaattivalinta ei hävitä muistista ennalta asetettuja muistipaikkoja. Kun palaat kotiin, paina A.SEL painiketta, automaattivalinta on pois käytöstä ja alkuperäiset muistipaikat ovat käytössä.





TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

Sääsemat (WB)

Sääkanavan kuuntelu – paina WB painiketta.

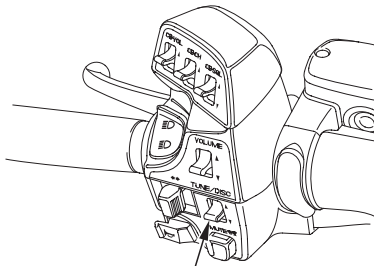
Sääseman peruutus - paina jotain toista painiketta. (AM, FM1 tai FM2 painike.)

Vaihto kanavien 1–6 välillä – paina haluttua muistipainiketta.

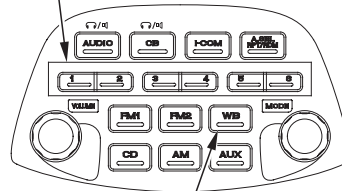
Kanavan 7 valinta – paina TUNE/DISC vipua ylös tai alas kunnes kanava 7 on valittu. (TUNE/DISC vivulla voidaan valita mikä tahansa 7 kanavasta. Vipua pitää käyttää valittaessa kanava 7).



Esivalintapainikkeet



TUNE/DISC vipu



WB painike





LISÄLAITTEEN TOIMINTA

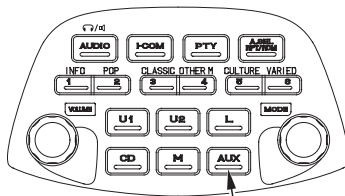
Lisälaite (AUX)

Käytä tätä toiminto kuunnellessasi esim. kannettavaa CD soitinta.

- Toiminto päälle ————— paina AUX painiketta. (AUX merkki ilmestyy näyttöön).
- Toiminto pois päältä ————— (E, EK, F, ED, IIED tyypit)
paina L, U1 tai U2 painiketta.
(U, BR tyypit)
paina AM, FM1 tai FM2 painiketta.

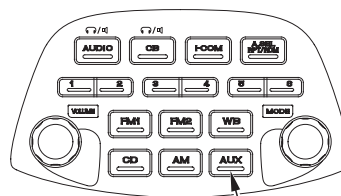
Vastaavat toiminnot ovat käytössä samalla tavalla kuin radiossa: äänenvoimakkuus, äänensävy, balanssi, AMB, AVC, BEEP, ja mykistys.

(E, EK, F, ED, IIED tyypit)



AUX painike

(U, BR tyypit)



AUX painike

AUX

AUX ilmaisin



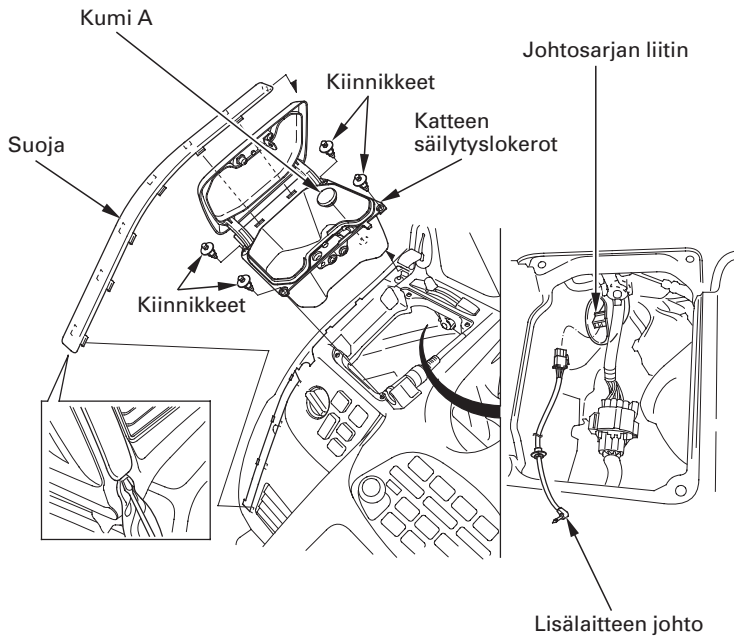


TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

Lisälaitteen asennus

Lisälaitteen liitin sijaitsee vasemman katteen säilytyslokeron alla. Käyttö:

1. Laita kankaanpala suojaksi ja irrota suoja varovasti tasapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Avaa vasemman katteen säilytyslokeron kansi ja irrota pikakiinnikkeet ja kumi A.
3. Nosta säilytyslokeron pois.

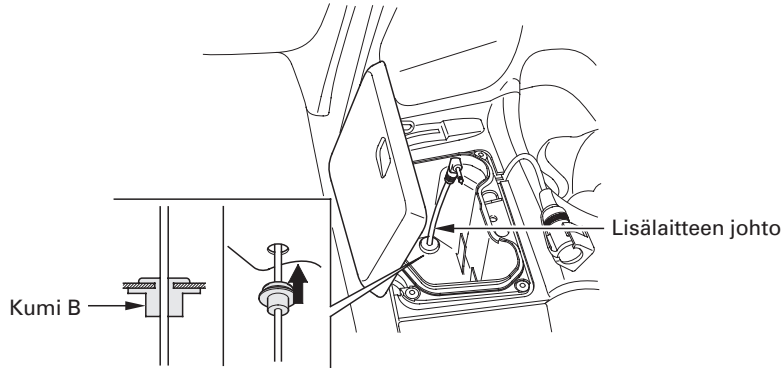


4. Ota lisälaitteen johto esiin, se sijaitsee käsikirjapussissa.
5. Kytke lisälaitteen johto liittimeen.

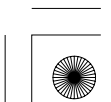
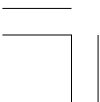




6. Vedä lisälaitteen johto säilytyslokeron pohjassa olevan reiän läpi.
7. Kiinnitä kumi B säilytyslokeroon.
Älä vedä liittimen johtoa liian kireälle jottei se vaurioidu.



- Joidenkin kannettavien soittimien ääni saattaa saada häiriötä pyörän sytytysjärjestelmästä.
- Säädä lisälaitteen äänen voimakkuus suunnilleen samaan tasoon pyörän radion kanssa. Liian korkea lisälaitteen äänen voimakkuus vääristää äänen sointua.





TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

KYPÄRÄPUHELIN (I-COM)

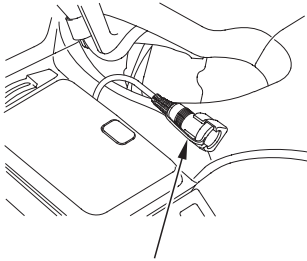
Järjestelmän hallinta

Joissakin maissa kypäräpuhelimien käyttö moottoriajoneuvoissa ei ole sallittua. Noudata aina paikallisia lakeja ja säädöksiä.

Kypäräpuhelimien välityksellä voit keskustella matkustajan kanssa. (Tarvittaessa, käytössä pitää olla kypäräkuulokkeet, jotka ovat lisävaruste).

Virtakytkin:

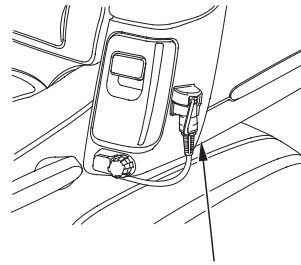
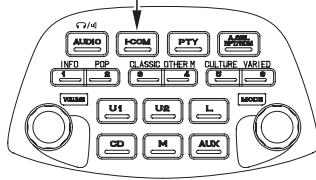
- Toiminto päälle — paina I-COM painiketta. (I-COM merkki ilmestyy näyttöön).
- Toiminto pois päältä — pidä I-COM painiketta pohjaan painettuna. (I-COM merkki häviää).



Kypäräpuhelimien etuliitin

(E, EK, F, ED, ILED tyypit)

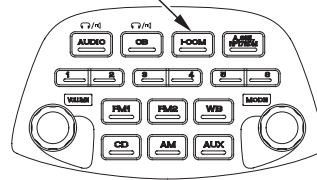
I-COM painike



Kypäräpuhelimien takaliitin

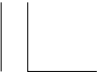
(U, BR tyypit)

I-COM painike



I-COM ilmainen





ÄÄNENVOIMAKKUUDEN säätö

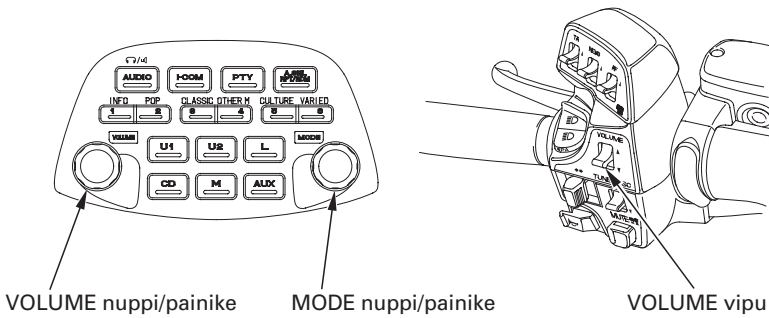
Valitaksesi äänenvoimakkuuden säädön, paina MODE nappia/painiketta kunnes näytössä on "INTERCOM VOL" toiminto (sivu 85). Suorita säätö 5 sekunnin sisällä.

- Äänenvoimakkuuden lisäys — paina VOLUME vipua ylös tai käännä VOLUME nuppia/painiketta myötäpäivään.
- Äänenvoimakkuuden vähentäminen — paina VOLUME vipua alas tai käännä VOLUME nuppia/painiketta vastapäivään.

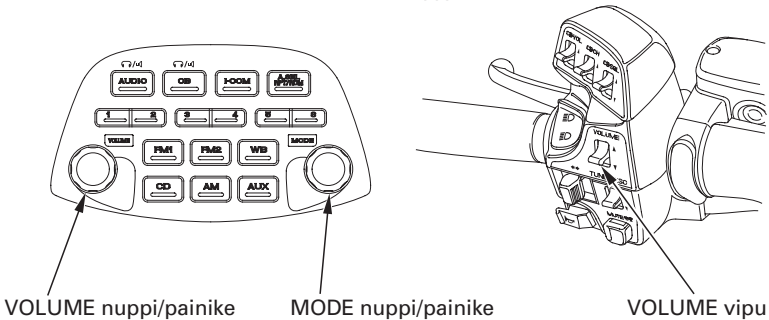
Lisätäksesi tai vähentääksesi äänenvoimakkuutta nopeasti — paina VOLUME vipua ylös tai alas ja pidä sitä painettuna.

(VOLUME tason säätö: 0 – 20)

(E, EK, F, ED, IIED tyypit)



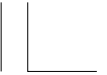
(U, BR tyypit)



INTERCOM VOL

VOL 8





TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

Kypäräpuhelimien mykistys

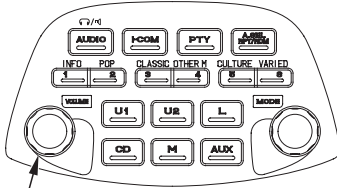
Kypäräpuhelinjärjestelmä hiljentää (ei kokonaan) automaattisesti kuuntelemasi musiikin tms. voimakkuutta kun alat puhua kypäräpuhelimien kautta.

Kypäräpuhelimien mikrofonin herkkyys riippuu sinun äänestäsi ja ympäristön hälystä, aseta taso jossa järjestelmä mykistää musiikin/ohjelman äänen.

Tämän järjestelmän säätö – paina VOLUME nuppia/painiketta kunnes "INTERCOM MUTE" merkki ilmestyy näyttöön (sivu85).

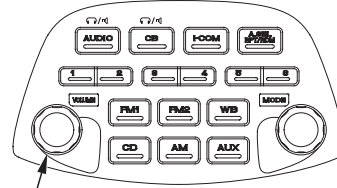
- Lisätäksesi mikrofonin — käänä VOLUME nuppia/painiketta herkkyyttä myötäpäivään.
- Vähentääksesi mikrofonin — käänä VOLUME nuppia/painiketta vastapäivään. (Kypäräpuhelimien mykistimen säätöalue: 0 – 9).

(E, EK, F, ED, ILED tyytit)



VOLUME nuppi/painike

(U, BR tyytit)



VOLUME nuppi/painike

INTERCOM MUTE

VOL 8





KÄYTTÖ

TARKISTUKSEN ENNEN AJOA

Turvallisuutesi kannalta on tärkeää tarkistaa muutama kohta ennen ajoa. Kävele pyöräsi ympäri tarkastaaksesi mahdolliset viat. Mikäli havaitset vikoja, korjaa ne tai ota yhteys Honda huoltoon.

VAROITUS

Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla onnettomuus ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Suorita tarkastukset aina ennen ajoa ja korjaa mahdolliset viat.

1. Moottoriöljyn määrä – lisää tarvittaessa (sivu 43). Tarkista vuodot.
2. Polttoaineen määrä – lisää tarvittaessa (sivu 40). Tarkista vuodot.
3. Jäähdytysnesteen määrä – lisää tarvittaessa. Tarkista vuodot. (sivut 38 – 39).
4. Etu- ja takajarrut – tarkasta toiminta; varmista ettei ole nestevuotoja (sivut 33 – 35).
5. Renkaat – tarkasta kunto (sivut 45 – 49) ja ilmanpaine (sivu 45).
6. Kaasukahva – tarkista toiminta kaikissa ohjaustangon asennoissa.
7. Valot ja äänimerkki-tarkasta ajovalon, jarru-/takavalon, vilkkujen, merkkivalojen ja äänimerkin oikea toiminta.
8. Moottorin hätäkatkaisin – tarkasta oikea toiminta (sivu 54).
9. Sivuseisontatuen katkaisimen oikea toiminta (sivu 155).



KÄYTTÖ

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Toimi aina seuraavien käynnistysmenetelmien mukaan.

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.


Huollehtiaksesi moottoripyöräsi pakojärjestelmän katalysaattorista, vältä pitkäaikaista joutokäyntiä ja käytä aina lyijytöntä polttoainetta.

Moottoripyöräsi pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidi kaasua. Hiilimonoksidin määrä voi nousta nopeasti korkeaksi suljetussa tilassa kuten autotallissa. Älä käytä moottoria jos ovi on suljettu. Vaikka ovi olisi auki, älä käytä moottoria enempää mitä ulosajo edellyttää.

Älä paina käynnistinkytkintä 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

Valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto on vapaalla
(vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Moottorin hätäkatkaisin on  RUN asennossa.
- Öljynpaineen merkkivalo palaa.
- PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (MIL) sammuu.
- Käynnistyksenesto (HISS) merkkivalo sammuu.
- ABS merkkivalo palaa.

Öljynpaineen merkkivalo pitäisi sammua 2–3 sekunnin kuluttua moottorin käynnistyksestä. Jos öljynpaineen merkkivalo syttyy ajossa, sammuta moottori välittömästi ja tarkasta moottoriöljyn taso.

HUOMAA

Moottorin käyttäminen liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.





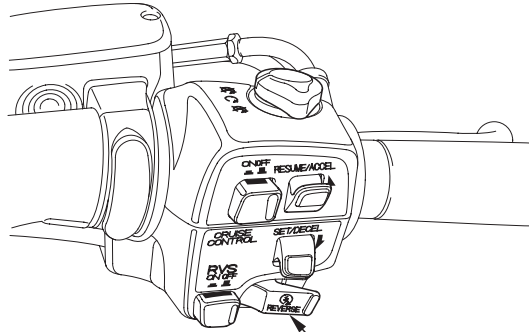
Käynnistyskäytäntö

Tämä moottoripyörä on varustettu polttoaineen ruiskutuksella ja automaattisella joutokäynnin säädöllä. Seuraa seuraavia ohjeita.

Kaikissa ilmanlämpötiloissa:

- Paina käynnistin-/peruutuksenkytkintä kaasun ollessa täysin kiinni.

Moottori ei käynnisty mikäli kaasu on täysin avattu (elektroninen kontrollijärjestelmä estää polttoaineen syötön).



Käynnistys-/peruutuspainike






KÄYTTÖ

Tulvinut moottori

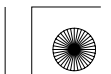
Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta. Puhdista tulvinut moottori.

1. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla  RUN asennossa.
2. Aukaise kaasua täysin auki.
3. Paina käynnistinkytintä 5 sekunnin ajan.
4. Kokeile normaalia käynnistysjärjestystä.
5. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan.

Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan kohdat 1–4.

Sytytysvirran katkaisin

Moottoripyöräsi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos moottoripyörä on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, käytä virtalukko OFF asennossa ja sen jälkeen takaisin ON asentoon.

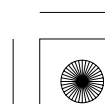
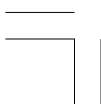




SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen.

Vältä myös täydellä kaasulla ajoa ja nopeita kiihdytyksiä.





KÄYTTÖ

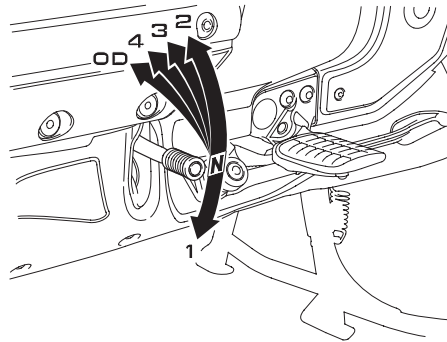
AJAMINEN

Tarkasta moottoripyörän turvallisuus (sivut 1 – 10) ennen ajoa.

Varmista että ymmärrät sivuseisontatuen käytön. (Katso HUOLTOTAULUKKO sivu 134 ja selitys SIVUSEISONTATUESTA sivu 155).

Varmista ettei helposti syttyvät materiaalit, kuten kuiva ruoho, pääse kosketuksiin pakoputkistoon kun ajat, käytät tai parkkeeraat moottoripyörääsi.

1. Kun moottori on käytetty lämpimäksi, on moottoripyörä valmis ajoon.
2. Moottorin käydessä tyhjäkäyntiä, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.
3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeelle lähdön.
4. Moottoripyörän liikkeessä tasaisesti eteenpäin sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. 4. ja ylivaihteen kytkemiseksi.
5. Kaasun ja jarrujen koordinointi antaa tasaisen hidastuvuuden.
6. Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukkiutuu. Pyörien lukkiutuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa pyörän hallintaa.





PERUUTTAMINEN

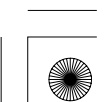
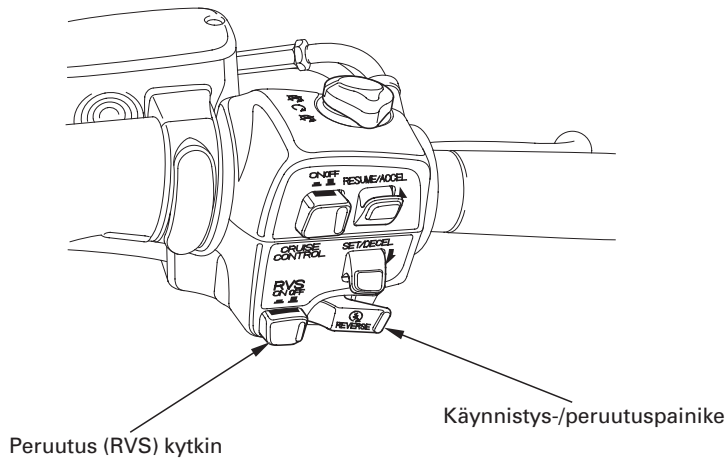
Kun peruutat moottoripyörälläsi, varmista, ettei tiellä ole mitään esteitä, ihmisiä tms. Vältä peruuttamasta epätasaisella, jyrkällä päällysteellä.

Peruuttaessasi, ohjaa moottoripyörää taaksepäin käyttäen jalkojasi säilyttämään tasapainosi.

Älä peruuta matkustajan ollessa kyydissä, koska matkustaja vaikeuttaa tasapainon ja moottoripyörän hallintaa.

Ole erittäin varovainen peruuttaessasi pehmeällä pinnalla, kuten hiekalla, kuraisella tiellä, tai tiellä jossa on öljyä, rasvaa tms.

1. Istu moottoripyöräsi päälle normaaliin ajoasentoon, molemmat jalat maassa.
2. Varmista että vaihteisto on vapaalla (merkkivalo palaa) ja sivuseisontatuki on ylhäällä.
3. Käynnistä moottori (varmista ettei RVS kytkin ole päällä).
4. Paina RVS kytkin päälle, varmista että peruutuksen merkkivalo syttyy.





KÄYTTÖ

5. Paina käynnistin-/peruutuskytkintä ja ohjaa moottoripyörää varovasti taaksepäin. Moottoripyörä liikkuu taaksepäin niin kauan kunnes vapautat kytkimen.
Ehkäistäksesi akun tyhjenemisen, älä paina käynnistin-/peruutuskytkintä minuuttia kauempaa.
6. Ohjaa moottoripyörää taaksepäin varovasti, pidä tasapaino jaloillasi.
Ole erittäin varovainen peruuttaessasi pehmeällä pinnalla, (hiekkä, kura) tai tiellä jossa on öljyä, rasvaa tms.
7. Vapauta käynnistin-/peruutuskytkin, ja moottoripyörä pysähtyy.
8. Kun moottoripyörä on pysähtynyt, paina RVS kytkin pois päältä.
Varmista että peruutuksen merkkivalo sammuu ja vapaavaihteen merkkivalo syttyy.

HUOMAA

Älä kytke peruutusta päälle tai pois päältä moottoripyörän liikuessa, seurauksena voi olla vaihteiston vaurio.

Jos peruutuskytkin on ON asennossa kun moottori ei käy, moottoria ei voi käynnistää.

Peruutuksen ylikuormitus:

Peruutusjärjestelmä on suunniteltu siten, että moottoripyörä liikkuu sillä tasaista, hidasta vauhtia. Jos moottoripyörä alkaa liikkua nopeammin tai hitaammin kuin tämä säädetty vauhti, johtuen esim. esteestä tai jyrkästä mäestä, peruutusvaihte kytkeytyy automaattisesti pois päältä ja merkkivalo sammuu.

Ottaaksesi uudelleen peruutusjärjestelmän käyttöön tai jatkaaksesi ajoa eteenpäin, paina RVS kytkin pois päältä ja rullaa moottoripyörä tasaiselle alustalle, ja käynnistä uudestaan.





JARRUTTAMINEN

Tämä moottoripyörä on varustettu Dual CBS jarrujärjestelmällä. Jarrujärjestelmä toimii siten, että käytettäessä etujarrua myös takajarru jarruttaa. Käytettäessä takajarrua myös etujarrut jarruttavat. Maksimaalisen jarrutustehon aikaan saamiseksi käytä sekä etujarrua että takajarrua aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissäkin.

Aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissä liian voimakas jarruttaminen aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja näin vähentää moottoripyörän hallittavuutta.

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

Tärkeää turvamuistutusta:

- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.
- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.
- Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.





KÄYTTÖ

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tämä malli on varustettu myös lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä ABS (Anti-lock Brake System), joka on tarkoitettu ehkäisemään jarrujen pitkäaikaista lukkiutumista eritoten liukkailla alustoilla. Renkaan luistaminen alta on kuitenkin mahdollista, mikäli jarrutetaan voimakkaasti kaarteessa.

Joissain olosuhteissa, esim. epätasainen alusta ABS: in varustettu moottoripyörän jarrutusmatka saattaa olla pitempi kuin moottoripyörän jossa ei ole ABS: ia.

ABS ei pysty korjaamaan ajoalustasta tai jarrujen virhetoiminnasta johtuvia vaaratilanteita. Tästä syystä kuljettajan on aina huolehdittava siitä, että ajotyyli on oikea jokaisessa ajotilanteessa turvallisen ajon takaamiseksi.

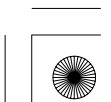
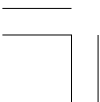
ABS tarkastaa itse itsensä ja on aina toiminnassa.

ABS saattaa aktivoitua kun ylitetään koroke tai mäen nyppylä.

On tärkeää tarkastaa renkaiden ilmanpaine (sivu 45). ABS ohjainyksikkö toimii vertailemalla pyörän pyörimisnopeutta. Väärä renkaiden ilmanpaine vaikuttaa renkaan pyörimisnopeuteen, ja saattaa antaa väärää tietoa ohjainyksikölle.

ABS ei toimi pienillä nopeuksilla (alle 10 km/h).

ABS ei toimi, mikäli akku on tyhjä.





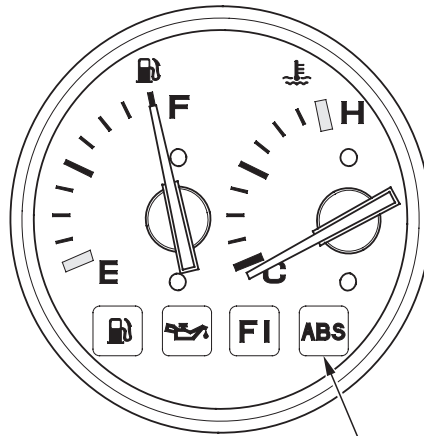
ABS Merkkivalo

Normaalisti tämä merkkivalo syttyy kun virtalukko kytketään ON asentoon ja sammuu kun lähdetään ajamaan. Mikäli ABS järjestelmässä on vikaa, merkkivalo syttyy ja jää – palamaan tai vilkkuu. ABS järjestelmä ei ole toiminnassa jos merkkivalo palaa tai vilkkuu.

Jos ABS merkkivalo syttyy ajossa, pysäytä moottoripyörä turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.

Käännä virtalukko takaisin ON asentoon. Valon pitäisi syttyä ja sammua kun lähdetään ajamaan. Mikäli valo jää palamaan tai vilkkumaan, ABS ei ole toiminnassa, mutta jarrut toimivat muuten normaalisti, myös Dual CBS. Toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti Honda huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.

ABS merkkivalo saattaa vilkkua jos takapyörää pyöritetään moottoripyörän ollessa keskiseisontatuella. Tämä on normaalia. Käännä virtalukko OFF asentoon vilkkumisen lopettamiseksi.



ABS merkkivalo





KÄYTTÖ

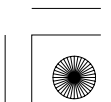
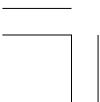
PYSÄKÖINTI

1. Pysäytä moottoripyörä, laita vaihte vapaalle, käännä virtalukko OFF asentoon ja irrota avain.
2. Pidä pyörää keskiseisontatuella moottoripyörän ollessa parkissa.

Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle ehkäistäksesi kaatumisen. Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin estääksesi moottoripyörän kaatumiselta tai seisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi (sivu 62).

Varmista, ettei mikään helposti syttyvä materiaali, esim. kuiva ruoho pääse kosketuksiin pakoputkiston kanssa kun parkkeeraat moottoripyörän.





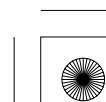
VARASTAMISEN EHKÄISY

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä lisäksi hyvälaatuisia varkaudenestoa.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NO: _____





HUOLTO

HUOLLON MERKITYS

Turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta, on tärkeää että moottoripyörä on hyvin huollettu. Se auttaa myös pitämään pakokaasupäästöt alhaisina.

Moottoripyörän huolettoman toimivuuden kannalta on tärkeää, että seuraavia huolto-ohjeita ja huoltotaulukoita noudatetaan.

Nämä toimintaohjeet ovat pohjana sille, että moottoripyörää käytetään normaaliajossa ja ajo-olosuhteissa. Jatkuva nopea ajo, tai ajo jatkuvasti märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa edellyttävät tiheämpää huoltoväliä. Honda huoltosi neuvoo sinua huoltoasioissa.

Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, anna Honda huollon tarkastaa ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat ole vaurioituneet.

VAROITUS

Moottoripyörän heikko ylläpito tai puutteellinen korjaus ennen ajoa voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja huoltosuosituksia ja ohjeita.





HUOLLON TURVALLISUUS

Tämä kappale sisältää toimintaohjeita joidenkin huoltokohtien kannalta. Voit itse suorittaa jotkut asiat, mikäli työkalut ja ammattitaitosi siihen riittävät.

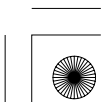
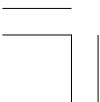
Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

Muutama ennaltaehkäisevä turvallisuusasia. Emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista haavereista jotka johtuvat huollosta. Vain sinä voit päättää, kuka ja koska työt suorittaa.

VAROITUS

Huollon ja toimintaohjeiden laiminlyönti voi johtaa henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja toimintatapoja ja turvaohjeita.





HUOLTO

VAROTOIMENPITEET

- Varmista että moottori on sammutettu ennen huoltoa tai korjausta. Tämä eliminoi muutamat mahdolliset vahingot:

- * **Pakokaasuista johtuvan myrkytyksen.**

Huolehdi kunnollisesta tuuletuksesta aina kun käytät moottoria.

- * **Palovammat kuumista osista.**

Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen kosketusta.

- * **Liikkuvista osista johtuva vahinko.**

Älä käytä moottoria, ellei.

- Lue toimintaohjeet ennen aloitusta, ja varmista että sinulla on tarvittavat tieto, taito ja työkalut.
- Estääksesi moottoripyörän kaatumisen, aseta se lujalle, tasaiselle alustalle keskiseisontatuelle tai käytä apuna huoltopukkia.
- Estääksesi mahdollisen tulipalon, ole varovainen työskennellessäsi polttoaineen tai akun kanssa. Käytä ainoastaan syttymätöntä liuotinta osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois akun ja polttoaineen läheisyydestä.

Muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja osaavat korjata ja huoltaa sen asiantuntevasti.

Parhaan toimivuuden kannalta, käytä ainoastaan uusia Honda alkuperäisvaraosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyöräsi.





HUOLTOTAULUKKO

Suorita ennen ajoa tarkastukset (sivu 117) jokaisen huollon yhteydessä.

I: TARKASTA JA PUHDISTA, SÄÄDÄ, VOITELE TAI VAIHDA TARVITTAESSA

C: PUHDISTA R: VAIHDA A: SÄÄDÄ L: VOITELE

Huoltotaulukossa olevien huoltotöiden suorittaminen ja seuraaminen pitää moottoripyöräsi huippukunnossa. Huoltotyöt pitää suorittaa asianmukaisesti Hondan ohjeiden, säätöjen ja oppien mukaan. Honda huoltokorjaamosi täyttää nämä vaatimukset.

- * Pitää suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.
- ** Turvallisuuden kannalta, suosittelemme näiden toimintojen suorittajaksi ainoastaan Honda huoltokorjaamaa.

Honda suosittelee että huoltokorjaamo suorittaa koeajon jokaisen huollon jälkeen ennen moottoripyörän luovutusta.

HUOM:

1. Korkeammissa matkamittarilukemissa, suorita kuvatus aikavälin mukaan.
2. Suorita useammin kun ajat märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.
3. Huollettava useammin jos moottoripyörällä ajetaan useasti täydellä kaasulla tai sateessa.
4. Vaihdataan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin. Vaihto vaatii ammattitaitoa. Katso virallisesta Honda korjaamokäsikirjasta.





HUOLTO

OSIO	HUOLTOVÄLI	KUMPI →		MATKAMITTARIN LUKEMA (HUOM (1))								
		TÄYTTYY	ENSIN ↓	× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	KATSO SIVU
				× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	
	HUOM	K	K		6	12	18	24	30	36		
* POLTTOAINELETKUT						I		I		I	—	
* KAASUKAHVAN TOIMINTA						I		I		I	—	
* ILMANSUODATIN	2						R			R	—	
KAMPIKAMMION HUOHOTIN	3				C	C	C	C	C	C	149	
SYTYTYSTULPAT					JOKA 24.000 km R						150	
* VENTTIILIN VÄLYS					JOKA 24.000 km I						—	
MOOTTORIÖLJY				R		R		R		R	144	
MOOTTORIÖLJYN SUODATIN				R		R		R		R	146	
JÄÄHDYTYSNESTE	4					I		I		R	153	
* JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ						I		I		I	—	
* TOISIOILMAN SYÖTTÖJÄRJESTELMÄ						I		I		I	—	
VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY						I		I		R	152	
JARRUNESTE	4				I	I	R	I	I	R	33, 35	
JARRUPALOJEN KULUMINEN					I	I	I	I	I	I	164	
JARRUJÄRJESTELMÄT						I		I		I	33, 35, 165	
* JARRUVALOKYTKIN						I		I		I	—	
* AJOVALON SÄÄTÖ						I		I		I	—	
KYTKINJÄRJESTELMÄ						I		I		I	36	
KYTKINNESTE	4				I	I	R	I	I	R	36	
* PERUUTUSVAIHDE						I		I		I	—	
SIVUSEISONTATUKI						I		I		I	155	
* JOUSITUS						I		I		I	154	
* MUTTERIT, PULTIT, KIRISTYS						I		I		I	—	
** PYÖRÄT/RENKAAT						I		I		I	—	
** OHJAUSLAAKERIT						I		I		I	—	



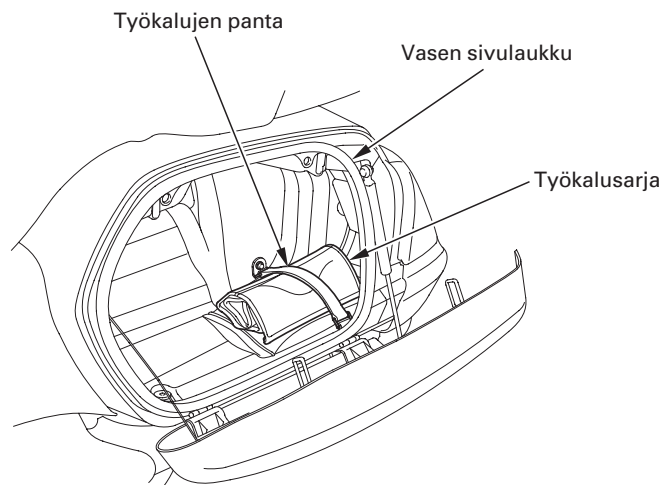


TYÖKALUSARJA

Työkalusarja sijaitsee vasemmassa sivulaukussa (sivu 63).

Jotkut tienvarsikorjaukset, pienet säädöt ja osien vaihdot voidaan suorittaa kyseisissä työkaluilla.

- Sytytystulpan avain
- 8 mm Kiintoavain
- 10 × 12 mm Kiintoavain
- 14 × 17 mm kiintoavain
- 10 × 12 mm Lenkkiavain
- 14 × 17 mm Lenkkiavain
- Pihdit
- Ruuvimeisselin kahva
- No. 2 phillips ruuvimeisseli
- No. 2 ruuvimeisseli
- 5 mm Kuusiokoloavain
- 6 mm Kuusiokoloavain
- 8 mm Lenkkiavain
- 0,7 mm rakotulkki
- Työkalupussi





HUOLTO

SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi.

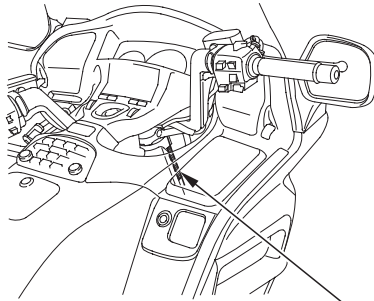
Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä.

Runkonumero sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

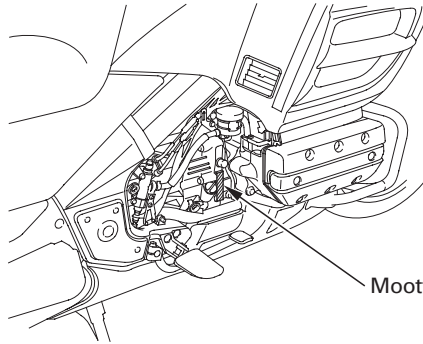
Moottorin numero sijaitsee moottorilohkossa oikealla puolella, lähellä öljyn mittatikkua.

RUNKO NRO. _____

MOOTTORIN NRO. _____



Runkonumero



Moottorin numero





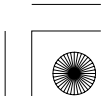
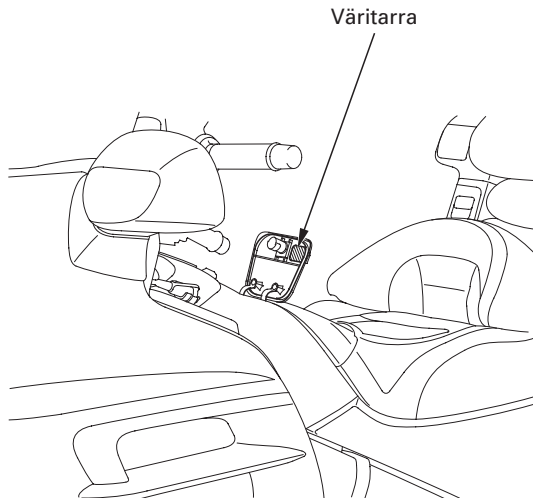
VÄRITARRA

Väritarra sijaitsee polttoainetankin luukun alla (sivu 40).

Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa. Kirjaa väri ja koodi tähän.

VÄRI _____

KOODI _____



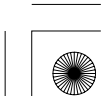
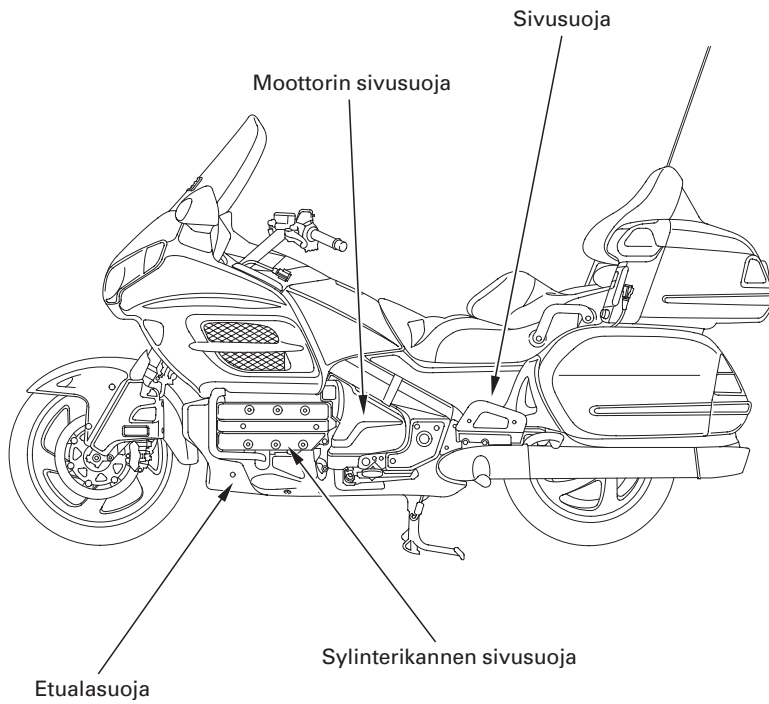


HUOLTO

SUOJEN IRROTUS

Katso varotoimenpiteet sivu 132.

Kuvaus vasemmalta; oikea puoli vastaava.





Sivusuoja

Irrotus:

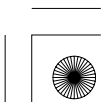
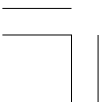
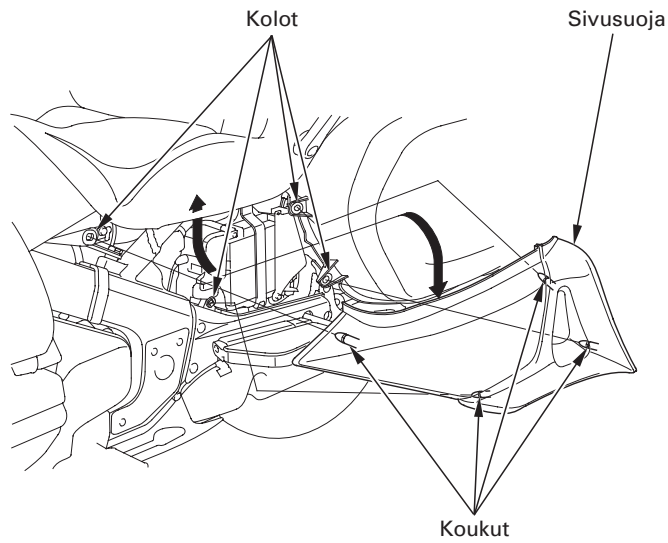
1. Vedä sivusuojaa varovasti ulos kunnes kärki on kokonaan irti kolosta.
2. Irrota sivusuoja.

Kiinnitys:

1. Aseta sivusuojan yläreuna satulan alle.
2. Aseta suojan paikoilleen niin että kiinnitystapit ovat kolojen kohdalla.
3. Paina suoja paikoilleen.

HUOMAA

Vääränlainen sivusuojan irrotus tai kiinnitys voi vaurioittaa kiinnityskoukkuja.





HUOLTO

Moottorin sivusuoja

Irrotus:

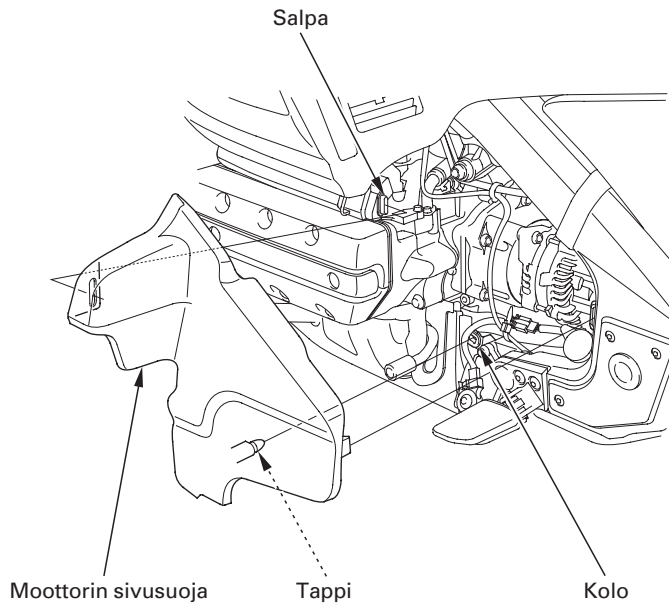
1. Vedä moottorin suojan takaosa varovasti irti kiinnikkeistään.
2. Vedä moottorin suojaa varovasti taaksepäin kunnes suoja irtoaa etukiinnikekourusta.

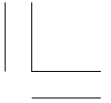
Kiinnitys:

- Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotus.

HUOMAA

Vääränlainen sivusuojan irrotus tai kiinnitys voi vaurioittaa kiinnityskoukkuja.





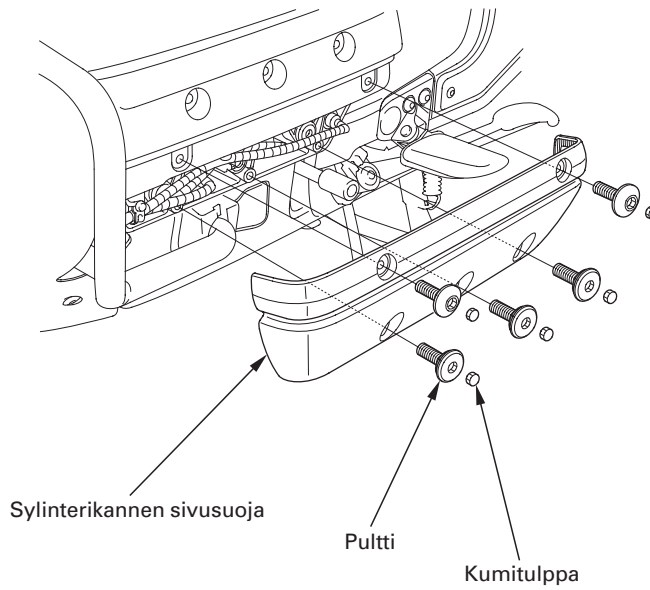
Sylinterikannen sivusuoja

Irrotus:

1. Irrota kumitulpat
2. Irrota pultit.

Kiinnitys:

- Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotus.





HUOLTO

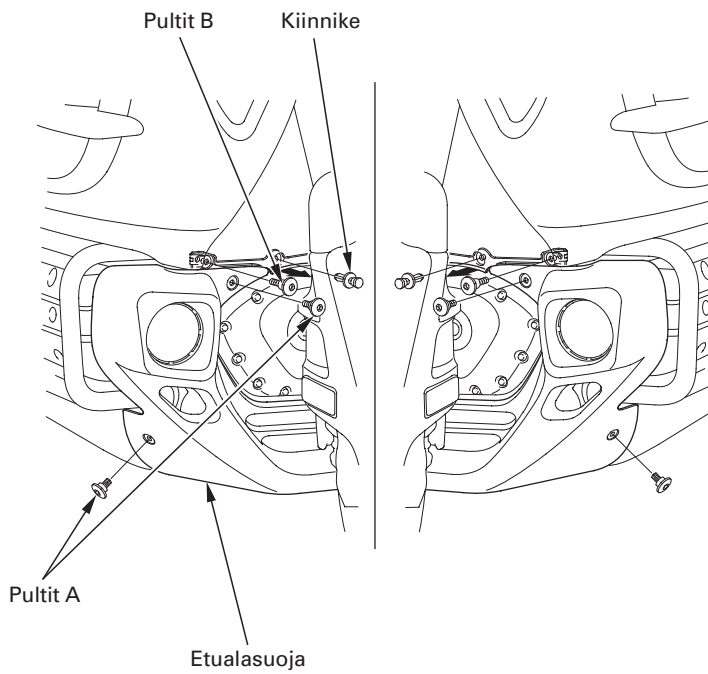
Etualasuoja

Irrotus:

1. Irrota pikakiinnikkeet.
2. Irrota pultit A ja pultit B.

Kiinnitys:

- Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotus.

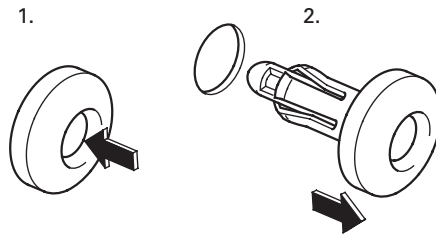




KIINNIKE

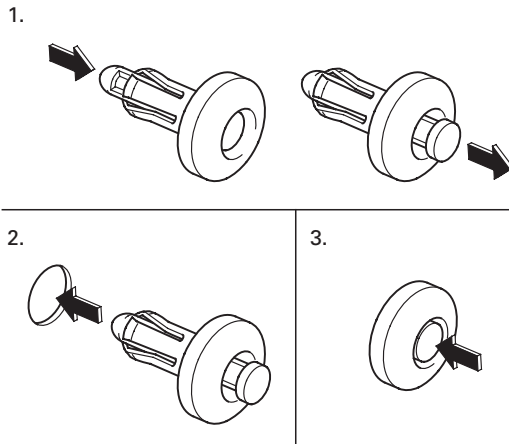
Irrotus:

1. Paina keskitappi sisään vapauttaaksesi lukituksen.
2. Vedä kiinnike ulos reiästä.



Kiinnitys:

1. Paina keskitappi ulos.
2. Aseta kiinnike reikään
3. Paina keskitappi kevyesti keskiasentoon.





HUOLTO

MOOTTORIÖLJY

Katso varotoimenpiteet sivu 132.

Öljysuositus

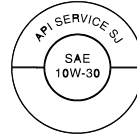
API luokitus	SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energia häviämättömyydestä
Viskositeetti	SAE 10W-30
JASO T 903 standard	MA

Suositus Öljy
Honda "4-TAHTI MOOTTORIPYÖRÄ ÖLJY" tai vastaava.

Moottoripyöräsi moottoriöljy ei tarvitse lisäaineita. Käytä suositeltua öljyä. Älä käytä öljyjä jotka sisältävät grafiitti tai molybdeeni lisäaineita. Ne saattavat aiheuttaa kytkimen toimintahäiriöitä. Älä käytä öljyä jonka API luokitus on SH tai korkeampi ja jonka astian etiketissä on API merkintä ympyröity lisämerkinnällä energian häviämättömyydestä "energy conserving". Ne saattavat aiheuttaa voitelu tai kytkimen toimintahäiriöitä.

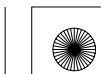


EI SUOSITELLA



OK

Älä käytä ei-puhdistavia, kasvis-, tai risiinipohjaisia kilpaöljyjä.





HUOLTO

Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan (sivu134).

Kun ajetaan erittäin likaisissa ajo-olosuhteissa, on öljynvaihto suoritettava useammin kuin mitä huolto-ohjeissa suositellaan.

Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

Käytetty öljy voi aiheuttaa ihosyöpää mikäli sen kanssa joudutaan toistuvasti kosketuksiin. Joskin tämä on epätodennäköistä jollei kätesi ole päivittäin kosketuksissa öljyn kanssa. Kuitenkin on suositeltavaa pestä kädet huolellisesti mahdollisimman pian kun olet käsitellyt öljyä.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja tai riittävää ammattitaitoa, ota yhteyttä Honda huoltokorjaamoon.

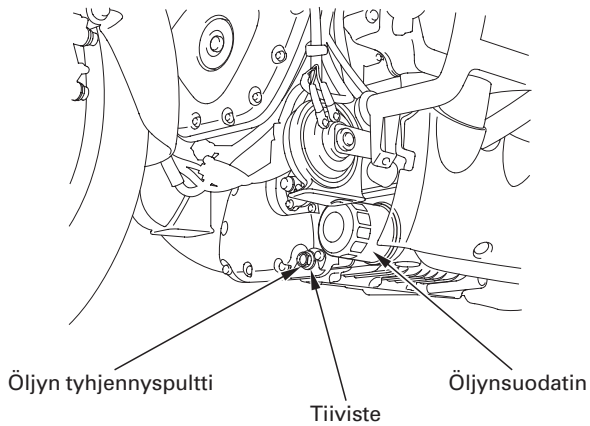
Jos momenttiavainta ei ole käytetty kiinnityksen varmentamiseksi, varmista mahdollisimman nopeasti asiallinen kiinnitys Honda huoltokorjaamolla.

Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin ja moottoripyörän ollessa pystysuorassa täyden tyhjennyksen varmistamiseksi.

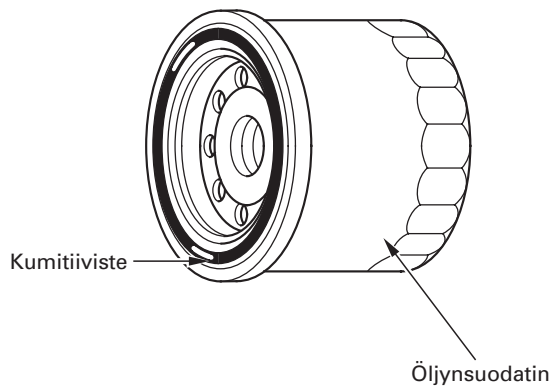




1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle lujalle, tasaiselle alustalle.
2. Jos moottori on kylmä, käynnistä se ja anna käydä tyhjäkäyntiä 3–5 minuuttia. Sammuuta moottori. Anna öljyn laskeutua 2–3 minuuttia.
3. Irrota moottorin oikea sivusuoja (sivu 140).
4. Irrota etualasuoja (sivu 142).
5. Öljyn valutus, irrota moottoriöljyn täyttötulppa/mittatikku, poistotulppa ja tiiviste.
6. Irrota öljynsuodatin suodatinavaimella ja anna lopun öljyn valua pois. Hävitä vanha suodatin.



7. Laita ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä suodattimen kumitiivisteeseen.





HUOLTO

8. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja suodatinavaimella momenttiin:

26 N-m (2,7 kgf-m)

Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda öljynsuodatinta, joka on suunniteltu tähän pyörämalliin. Väärän mallisen suodattimen käyttö saattaa aiheuttaa moottorivaurion.

9. Varmista että tiiviste on hyväkuntoinen, vaihda tarvittaessa ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen.

Öljytulpan kiristysmomentti:

34 N-m (3,5 kgf-m)

10. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä; noin:
3,7 ℓ

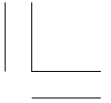
11. Kiinnitä öljyn täyttökorkki/mittatikku.

12. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 3–5 minuuttia.

13. Noin 2–3 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta, tarkasta että öljyn taso on mittatikun ylärajassa kun moottoripyörä on pystyasennossa tasaisella alustalla. Varmista ettei ole öljyvuotoja.

14. Kiinnitä moottorin oikea sivusuoja (sivu140).

15. Kiinnitä etualasuoja (sivu142).

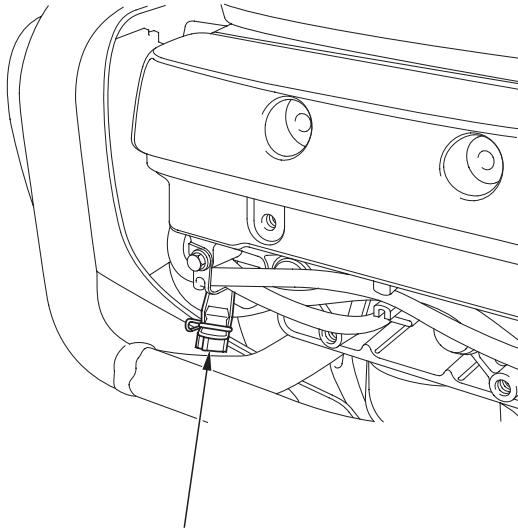


KAMPIKAMMION HUOHOTIN

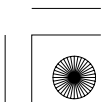
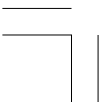
Katso varotoimenpiteet sivu132.

1. Aseta astia huohotinletkun alle.
2. Irrota vasen sylinterikannen sivusuoja (sivu 141).
3. Irrota kampikammion huohotinletkun tulppa ja anna sakan valua pois.
4. Kiinnitä tulppa huohotinletkuun.
5. Kiinnitä vasen sylinterikannen sivusuoja.

Huollettava useammin kun ajetaan sateella, täydellä kaasulla tai kun sakkaa on näkyvissä putken läpinäkyvässä osassa.



Kampikammion huottimen putken tulppa





HUOLTO

SYTYTYSTULPAT

Katso varotoimenpiteet sivu 132.

Suosittelut tulpat:

Vakio:

BKR6E-11 (NGK) tai K20PR-U11 (DENSO)

Kylmälle säälle: (Alle 5°C)

BKR5E-11 (NGK) tai K16PR-U11 (DENSO)

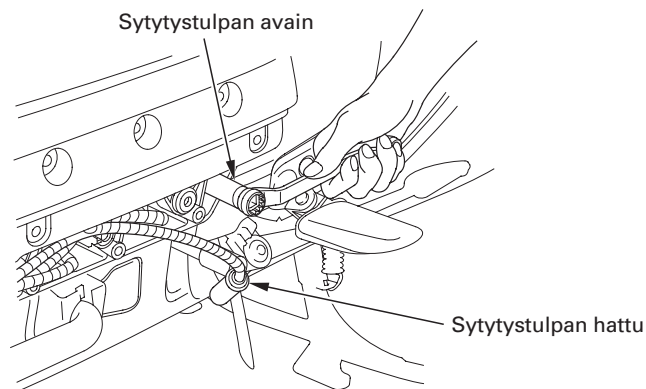
Pitkään, kovaan ajoon:

BKR7E-11 (NGK) tai K22PR-U11 (DENSO)

HUOMAA

Älä koskaan käytä väärän lämpöarvon omaavaa sytytystulppaa. Seurauksena voi olla moottorivaurio.

1. Irrota vasen ja oikea sylinterikannen sivusuoja (sivu 141).
2. Puhdista sytytystulppien ympäristö huolellisesti liasta.
3. Irrota tulpan hatut sytytystulpista. Varo ettet vaurioita tulpanjohtoja niitä irrottaessasi.
4. Käytä tulppa-avainta työkalusarjasta, irrota sytytystulpat.





5. Tarkasta elektrodien ja keskiposliinin karstaisuus, kuluneisuus tai nokisuus. Jos karstaisuus tai kuluneisuus on runsasta, vaihda tulppa. Puhdista nokisuus tai kosteus tulpan puhdistajalla, muutoin käytä teräsharjaa.
6. Tarkasta sytytystulpan kärkiväli lankatyypisellä rakomitalla. Jos säätö on tarpeen, taivuta sivuelektrodia varovasti.

Kärkiväli tulee olla:

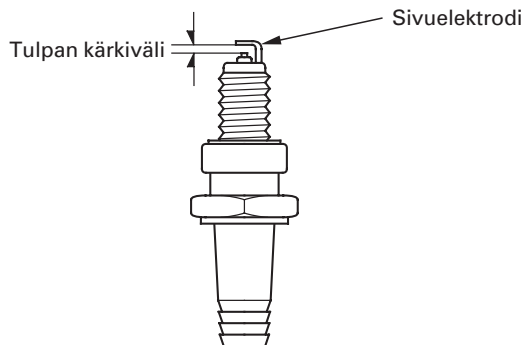
1,00 – 1,10 mm

7. Kiristä sytytystulpat käsin tiivistysrenkaaseen asti.
8. Kiristä jokainen sytytystulppa:
 - Jos vanha tulppa on kunnossa:
Kierrä 1/8 kierrosta käsin kiristyksestä.
 - Jos asennat uuden tulpan, kiristä kahdessa osassa ehkäistäksesi löystymisen:
 - a) Ensin, kiristä tulppa:
NGK: 3/4 käsin kiristyksestä.
DENSO: 1/2 käsin kiristyksestä.
 - b) Tämän jälkeen löysää tulppa:
 - c) Kiristä tulppa uudestaan:
1/8 kierrosta käsin kiristyksestä.

HUOMAA

Väärä sytytystulpan kiristys voi vaurioittaa moottoria. Löysä tulppa voi aiheuttaa mäntävaurion. Liika kiristys voi vaurioittaa kierteitä.

9. Kiinnitä tulpan hatut. Varo vahingoittamasta tulpanjohtoja.
10. Kiinnitä sylinterikannen sivusuoja.





HUOLTO

VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

Katso varotoimenpiteet sivu 132.

Vaihda öljy huoltotaulukon mukaan.

Vaihda vetopyörästä öljy sen ollessa käyttölämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyasennossa tasaisella, lujalla alustalla saadaksesi valutettua öljyn nopeasti ja kokonaan.

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle tasaiselle, lujalle alustalle.
2. Öljyn valutus, irrota öljyn täyttötulppa, tyhjennystulppa ja tiiviste.
3. Kun kaikki öljy on valunut, tarkasta tyhjennystulpan tiivisteen kunto ja kiinnitä tyhjennystulppa.

Tyhjennystulpan kiristysmomentti:

20 N·m (2,0 kgf·m)

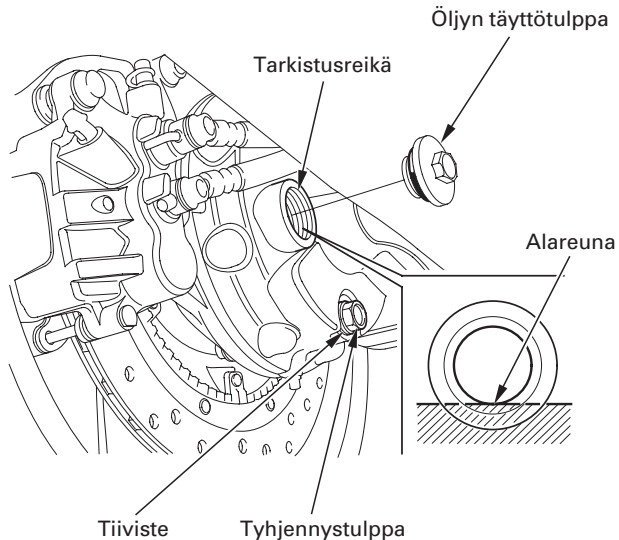
4. Täytä vetopyörästä suositellulla öljyllä; noin:
120 cm³

Varmista että vetopyörästä öljyn taso on tarkastusreiän alareunan tasossa.

5. Kiinnitä öljyn täyttötulppa.

Suosittu öljy:

HYPOID GEAR OIL SAE 80





JÄÄHDYTYSNESTE

Katso varotoimenpiteet sivu 132.

Jäähdytysnesteen vaihto

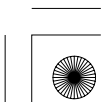
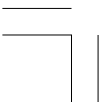
Jäähdytysnesteen vaihto tulee suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.

Lisää nestettä aina paisuntasäiliöön. Älä yritä lisätä nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.

VAROITUS

Jäähdyttäjän korkin avaus moottorin ollessa kuuma voi johtaa nesteen ulossuihkuamiseen ja pahoin polttaa sinua.

Anna aina moottorin jäähtyä kunnolla ennen jäähdyttäjän korkin irrotusta.



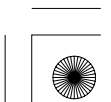
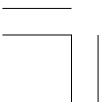


HUOLTO

ETU JA TAKAJOUSITUKSEN TARKASTUS

Katso varotoimenpiteet sivu 132.

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpkaa etuhaarukkaa ylös alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuoja saa esiintyä.
2. Nosta moottoripyörä keskiseisontatuelle. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä, työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin sivuttaissuunnassa.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.





SIVUSEISONTATUKI

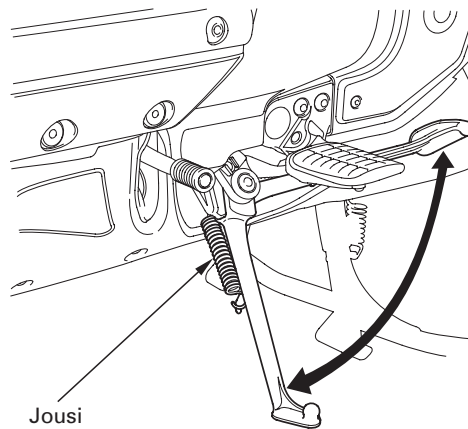
Katso varotoimenpiteet sivu 132.

Suorita toimenpide huoltotaulukon mukaan.

Toimintatarkastus:

- Tarkasta tuen jousen kunto sekä tuen liikkuvuus.
- Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:
 1. Istu moottoripyörän päälle; nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.
 2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna, laita vaihde päälle.
 3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas.

Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.





HUOLTO

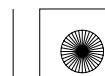
PYÖRÄN IRROTUS

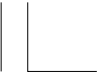
Katso varotoimenpiteet sivu 132.

Etupyörän irrotus

Pyörien irrotuksessa, suosittelemme, että pyörän irrottaa ainoastaan valtuutettu Honda huoltokorjaamo tai pätevä mekaanikko. Älä irrota rengasta yksinäsi. Renkaan irrotuksessa tarvitaan mekaanista taitoa ja erikoistyökaluja.

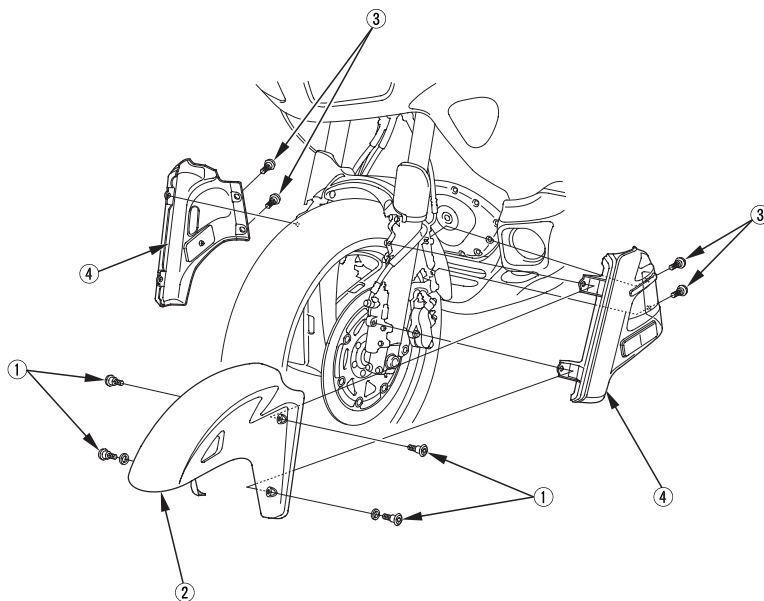
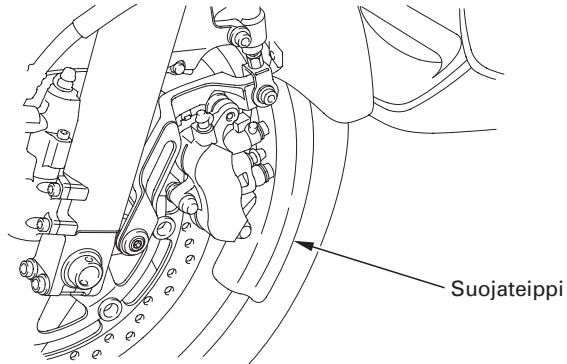
1. Aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle.
2. Nosta etupyörä irti maasta asettamalla tuki moottorin alle, ole varovainen ettei tuki osu pakoputkistoon tai etualakatteeseen.
3. Irrota osat numerojärjestyksessä kuvien osoittamalla tavalla.
 - Renkaan irrotuksessa ja kiinnityksessä, ole varovainen ettet vahingoita sensoria tai pulssirengasta.
 - Vältäaksesi jarruletkun vaurion, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.
Estä rasvan, öljyn tai lian joutuminen jarrulevyn tai jarrupalan pinnoille. Lika voi aiheuttaa jarrujen toimintahäiriöitä tai jarrujen ennenaikaista kulumista.
 - Älä paina jarruvipua tai jarrupoljinta kun rengas on irti moottoripyörästä.
Muuten jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä. Seurauksena on jarrunestevuoto. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys Honda huoltoosi.

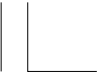




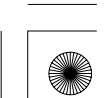
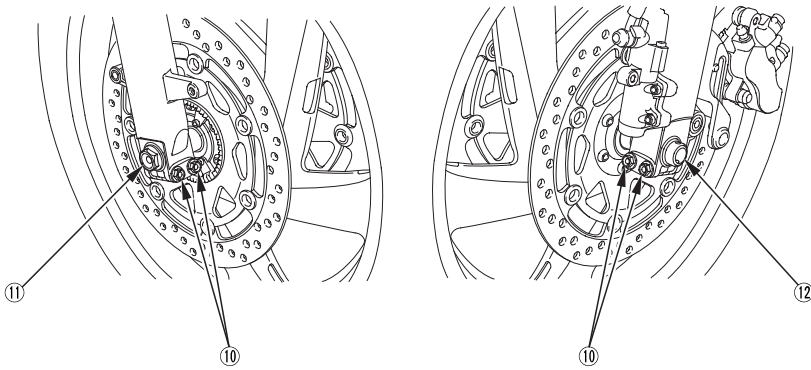
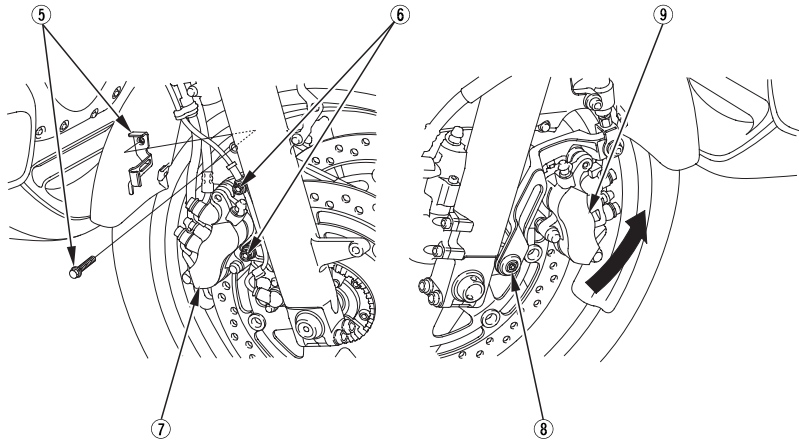
Kiistymomenttisuositukset, katso sivu 159 . Suojaa vanne molemmin puolin suojateipillä tai vastaavalla.

Numerot ilmaisevat purkujärjestyksen.





HUOLTO

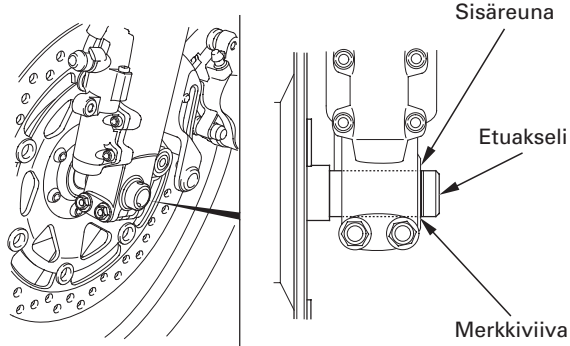




Kiinnitys:

1. Kiinnitä irrotetut osat käännetyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa.

- Aseta etupyörä etuhaarukan väliin ja pujota etuakseli vasemman etuhaarukan ja etupyörän navan läpi.
- Aseta etuakselissa oleva merkkiviiva teleskoopin tasalle kuvan mukaisesti.



- Aseta jarrulevyt varovasti jarrupalojen väliin, varo ettet vahingoita paloja.

2. Kiinnitä pultit ja kiristä ne määrättyyn momenttiin:

etuakselin pultti:

59 N·m (6,0 kgf·m)

oikean satulan kiinnityspultit:

31 N·m (3,2 kgf·m)

vasemman satula kuusiokolopultti:

31 N·m (3,2 kgf·m)

3. Mittaa jarrulevyn ja jarrusatulan välinen toleranssi molemmilta puolilta käyttäen 0,7 mm rakotulkkia.

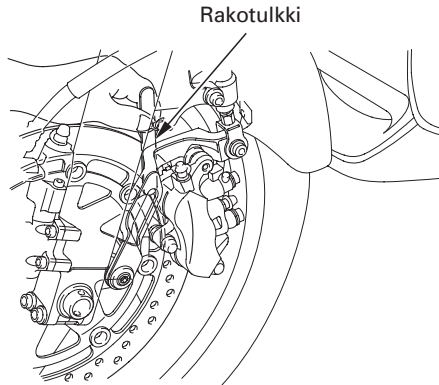
- Jos rakotulkki liikkuu helposti, irrota se ja kiristä akselin kiristyspultit momenttiin:
22 N·m (2,2 kgf·m)
- Jos rakotulkkia ei saa helposti asetettua paikalleen, löysää vasemmanpuoleisia akselin kiristyspultteja ja vedä vasenta etuteleskooppia ulos- ja sisäänpäin kunnes oikea toleranssi saavutetaan. Kiristä sen jälkeen akselin kiristyspultit oikeaan momenttiin.





HUOLTO

Virheellisen asennus koskien jarrusatulan ja jarrulevyn välistä toleranssia voi vaurioittaa jarrulevyä ja heikentää jarrujen tehoa.



4. Etupyörän asennuksen jälkeen, käytä jarruvipua JA jarrupoljinta muutaman kerran ja tarkasta molempien jarrulevyn ja jarrusylinterin rungon välinen toleranssi. Älä aja moottoripyörällä jos toleranssi ei ole oikea.

- Tarkasta että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Tarkasta renkaan asennus uudestaan mikäli jarrut laahaavat tai rengas ei pyöri vapaasti.
- Renkaan asennuksen jälkeen, käytä etu- JA takajarrua muutama kerta kunnes tunnet jarrupaineen. Sinun täytyy palauttaa jarrupaine MOLEMPIIN sekä etu- ETTÄ takajarruun koska tämä moottoripyörä on varustettu yhdistetyllä jarrujärjestelmällä (Dual CBS).
- Varmista jarrujen toiminta ennen ajoa.

5. Irrota suojateipit eturenkaasta.

Jos momenttiavainta ei käytetty kiinnityksessä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.



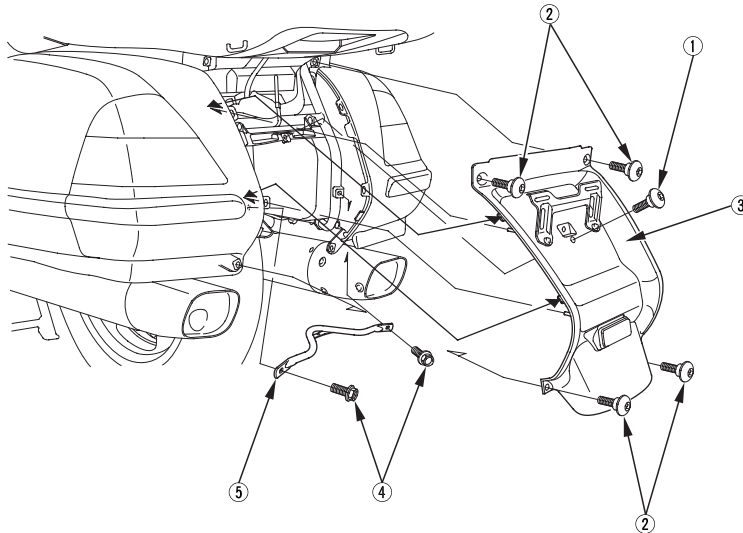


Takapyörän irrotus

Pyörien irroituksessa, suosittelemme, että pyörän irrottaa ainoastaan valtuutettu Honda huoltokorjaamo tai pätevä mekaanikko. Älä irrota rengasta yksinäsi. Renkaan irroituksessa tarvitaan mekaanista taitoa ja erikoistyökaluja.

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle tasaiselle, lujalle alustalle.
2. Irrota osat numerjärjestyksessä kuvien osoittamalla tavalla.
 - Estä rasvan, öljyn tai lian joutuminen jarrulevyn tai jarrupalan pinnoille. Lika voi aiheuttaa jarrujen toimintahäiriöitä tai jarrujen ennenaikaista kulumista.
 - Renkaan irroituksessa ja kiinnityksessä, ole varovainen ettet vahingoita sensoria tai pulssirengasta.

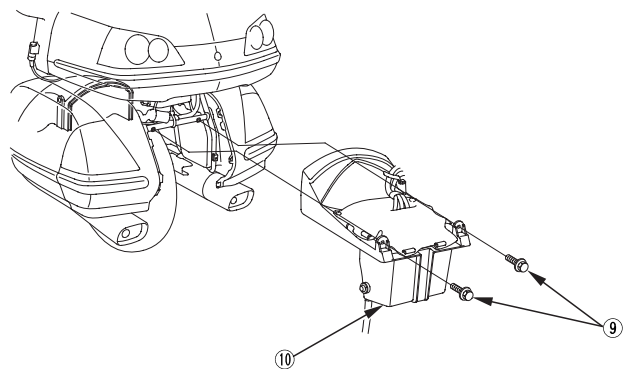
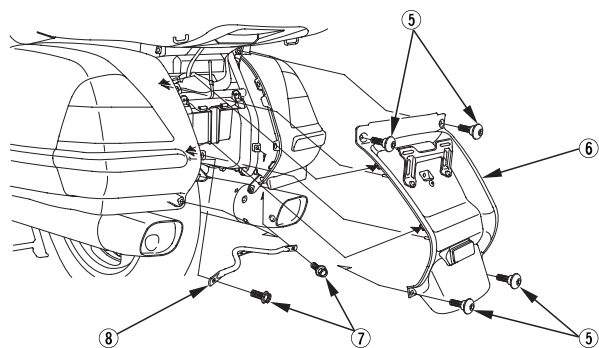
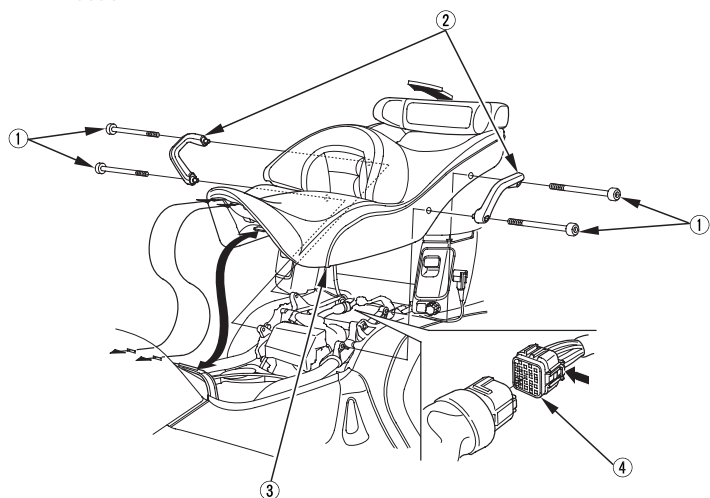
(E, EK, F, ED, ILED, U tyypit)

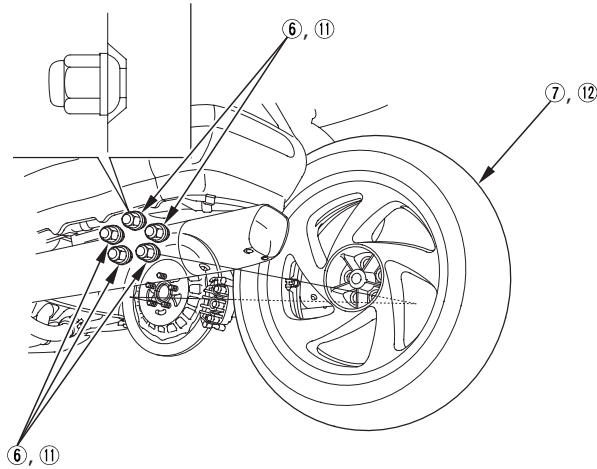




HUOLTO

(vain BR tyyppi)





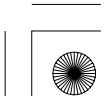
⑥, ⑦: (E, EK, F, ED, IIED, U tyypit)
⑪, ⑫: (vain BR tyyppi)



Kiinnitys:

1. Kiinnitä irrotetut osat käännettyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa.
2. Kiristä takapyörän mutterit momenttiin:
108 N·m (11,0 kgf·m)
3. Renkaan kiinnityksen jälkeen, käytä jarrua muutama kerta ja tarkista että rengas pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Tarkasta renkaan kiinnitys uudestaan mikäli jarru laahaa tai rengas ei pyöri vapaasti.
4. Käytä jarrua muutama kerta ja tarkasta jarrun toiminta.
5. Tarkasta jarrujärjestelmä (sivu 165).

Jos momenttiavainta ei käytetty kiinnityksessä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.





HUOLTO

JARRUPALOJEN KUNTO

Katso varotoimenpiteet sivu 132.

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. (Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin).

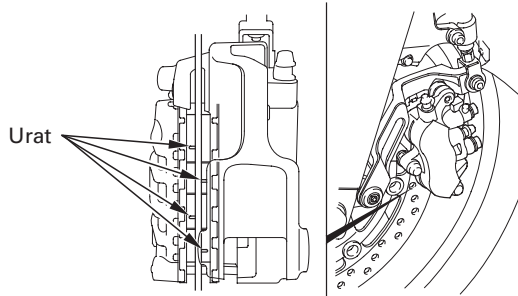
Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti huoltotaulukon mukaan (sivu 134).

Etujarru

Tarkasta palojen kunto aina, sekä oikealta että vasemmalta puolelta.

Tarkasta kulutusurat jokaisesta palasta.

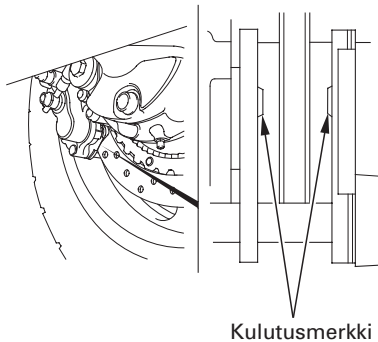
Jos yksikin pala on kulunut uraan asti, vaihda palat sarjassa. Ota tällöin yhteys Honda huoltoosi.



Takajarru

Tarkasta kulutusmerkki jokaisesta palasta.

Jos yksikin pala on kulunut kulutusmerkkiin asti, vaihda molemmat palat. Anna Honda huoltokorjaamon suorittaa tämä huolto.



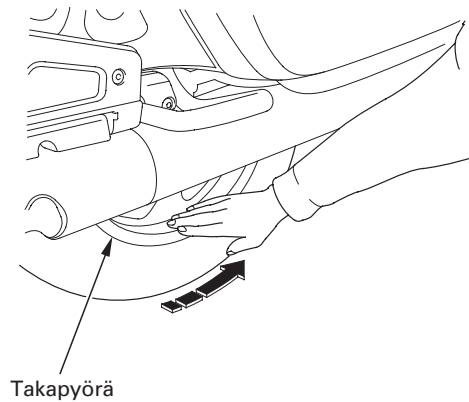
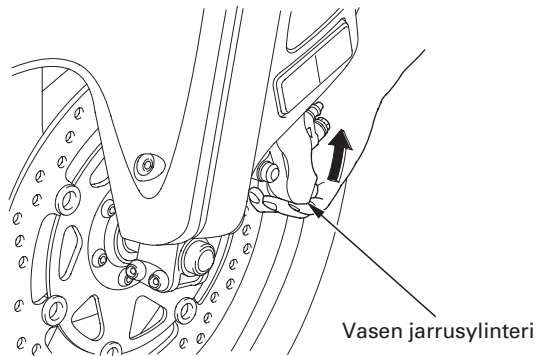


JARRUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

Katso varotoimenpiteet sivu 132.

Tarkasta jarrujärjestelmä seuraavasti:

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle, sammuta moottori ja kytke vaihde vapaalle.
2. Nosta vasemman etujarrun työsylinteriä samanaikaisesti kun pyörität takapyörää kevyesti. Järjestelmä on kunnossa jos takapyörä pysähtyy. Jos takapyörä ei pysähdy, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.





HUOLTO

AKKU

Katso varotoimenpiteet sivu 132.

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa (suljettu) akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOMAA

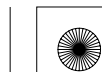
Huoltovapaa akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja

VAROITUS

Akku tuottaa räjähtävää vetykaasua normaalikäytössä.

Tuli tai kipinä voi aiheuttaa räjähdysten jonka seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

Käytä suojavaatteita ja suojalaseja, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.



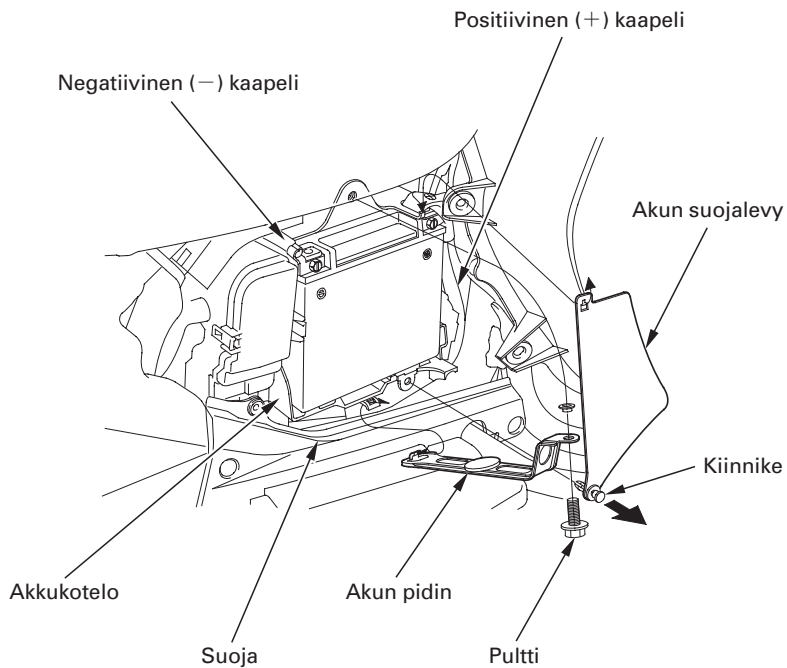


Akku sijaitsee akkukotelossa, vasemman sivusuojan takana.

Irrotus:

1. Varmista että virtalukko on OFF asennossa.
2. Irrota vasen sivusuoja (sivu 139).
3. Irrota pikakiinnike ja akun suojalevy.
4. Irrota miinus (–) kaapeli akusta ensin.
5. Irrota piltti ja avaa akun kiinnike.
6. Irrota plus (+) kaapeli akusta.
7. Nosta akku ulos akkukotelosta.

Varo vaurioittamasta akkukotelon alasuojaa kun irrotat akkua.



Kiinnitys:

1. Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa. Varmista että kiinnität ensin plus (+) kaapelin ja vasta sen jälkeen miinus (–) kaapelin.
2. Varmista kaikkien pulttien ja muiden kiinnikkeiden kiinnitys.





HUOLTO

SULAKKEEN VAIHTO

Katso varotoimenpiteet sivu 132.

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

HUOMAA

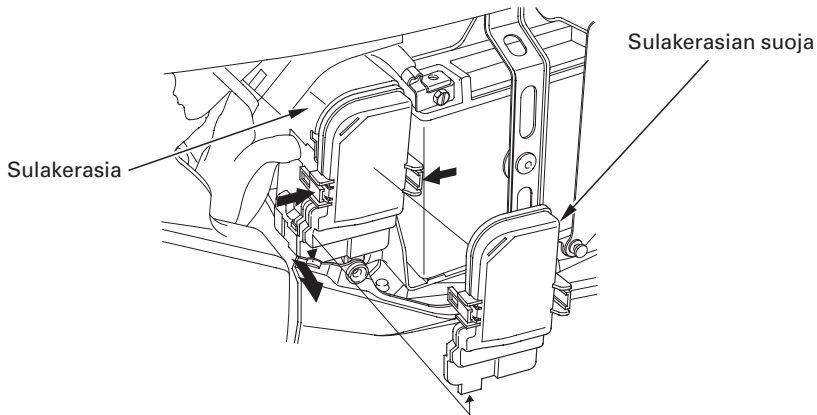
Älä koskaan käytä vääräarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun ja siten vaaratilanteen valojen tai moottorin sammumisesta johtuen.

Sulakkeen arvot:

Pääsulake A:	30 A
Pääsulake B:	120 A
Nopeusrajoittimen sulake:	60 A
Käyttösulakkeet:	30 A, 20 A, 15 A, 10 A, 5 A

Sulakerasia (sekä varasulakkeet) sijaitsevat vasemman sivusuoja alla. Pääsulake sijaitsee sulakerasiassa.

1. Ehkäistääksesi oikosulun, käännä virtalukko OFF asentoon ennen sulakkeiden tarkastusta tai vaihtoa.
2. Irrota vasen sivusuoja (sivu 139).
3. Irrota sulakerasian kansi.





Pääsulake:

4. Tarkasta pääsulakkeet (A & B) ovatko ne palaneet.

Vaihtaaksesi pääsulaketta A, käytä avuksi sulakkeen irrottinta.

Pääsulakkeen B vaihdossa, ota yhteys Honda-huoltoosi.

Nopeusrajoittimen sulake:

5. Tarkasta nopeusrajoittimen (peruutuksen) sulake, jos se on palanut anna Honda huollon tutkia asia.

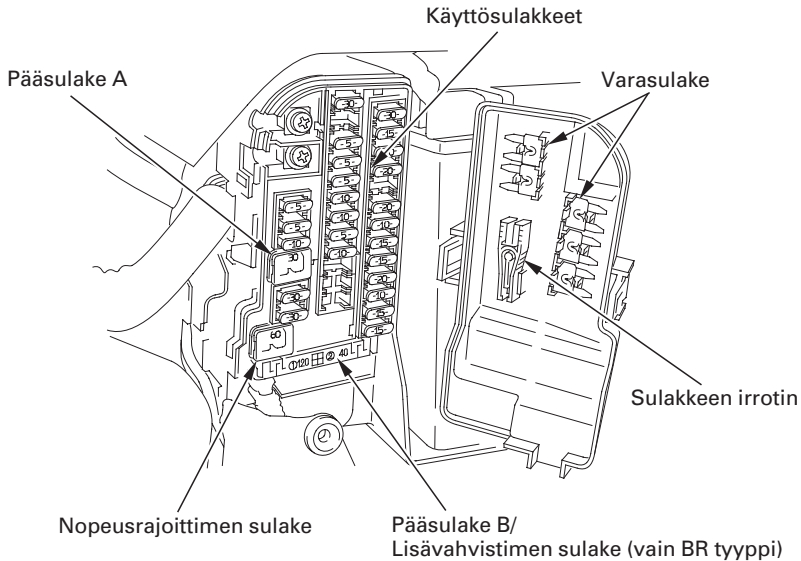
Käyttösulakkeet:

6. Tarkasta, tai vaihda käyttösulakkeet, irrota sulake sulakkeen irrottimella.
Tarkasta onko sulake ehjä. Jos se on palanut, vaihda se samanarvoiseen, uuteen sulakkeeseen.

Lisävahvistimen sulakkeen vaihto:

(vain BR tyyppi)

7. Ulkopuolisen lisäsulakkeen vaihdossa, ota yhteys Honda-huoltoosi.



8. Sulje sulakerasian kansi.
9. Kiinnitä vasen sivusuoja.





HUOLTO

POLTTIMON VAIHTO

Katso varotoimenpiteet sivu 132.

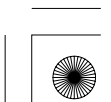
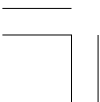
Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä ja pysyvät pitkään kuumina vaikka virta olisi kytketty pois. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla.

Älä jätä sormenjälkiä ajovalopolttimoon, rasvatahrat polttimossa saattavat rikkoa sen.

Käytä puhtaita käsineitä polttimon vaihdossa.

Mikäli kosketat polttimoa paljaalla kädellä, puhdista se kankaalla ja alkoholilla estääksesi ennenaikaisen polttimon vaurion.

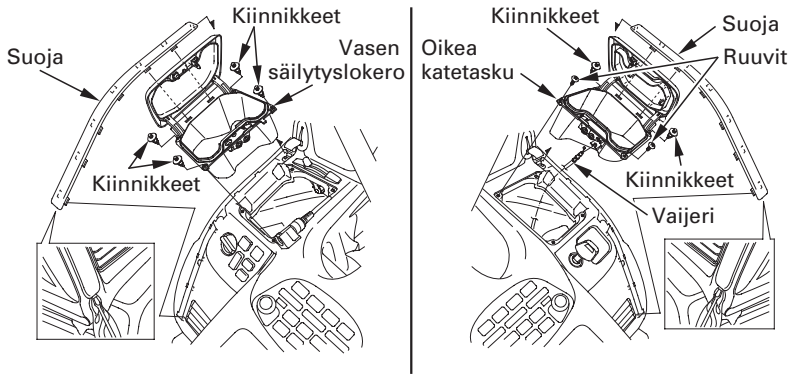
- Varmista että virtalukko on OFF asennossa ennen polttimon vaihtoa.
- Älä käytä väärän arvoisia polttimoita.
- Varmista valojen toiminta polttimon vaihdon jälkeen.



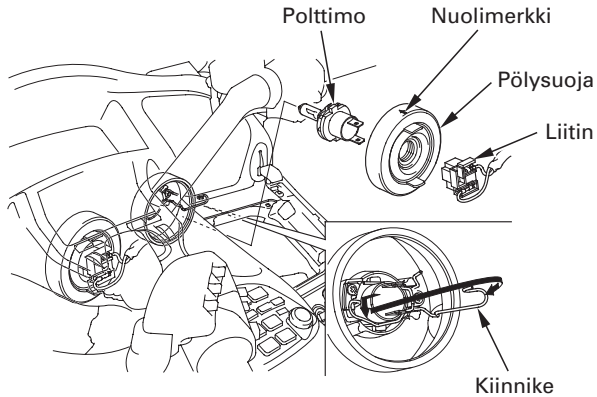


Kaukovalon polttimo

1. Laita kankaanpala suojaksi ja irrota suoja varovasti tasapaisella ruuvimeisselillä.
2. Avaa katteen säilytyslokero kansi ja irrota pikakiinnikkeet (sivu 143).
3. Irrota ruuvit ja vaijeri oikeasta katteen taskusta.
4. Nosta säilytyslokero pois.



5. Vedä liitin pois, älä käännä.
6. Irrota pölysuoja.
7. Paina jousi pois kiinnikkeistään ja irrota polttimo.
8. Vedä polttimo ulos, älä käännä.
9. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.
 - Kiinnitä pölysuoja niin että nuolimerkki tulee ylöspäin.

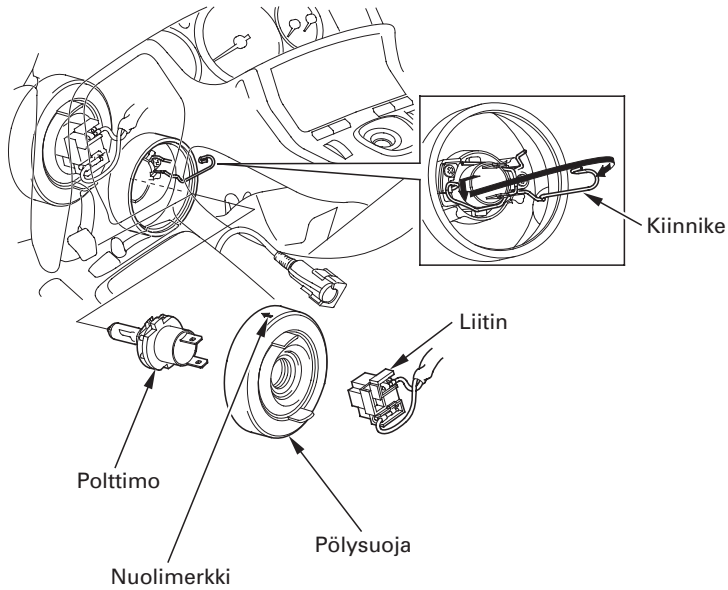




HUOLTO

Lähivalon polttimo

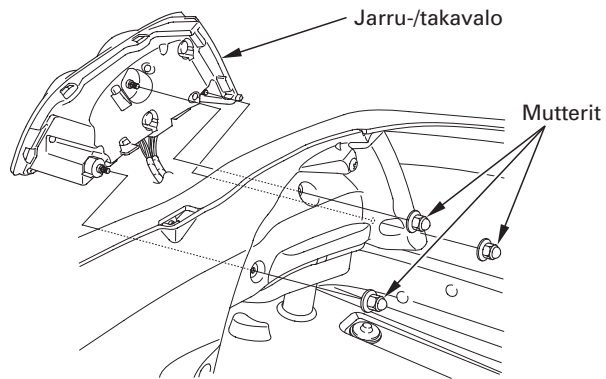
1. Vedä liitin pois, älä käännä.
2. Irrota pölysuoja.
3. Paina jousi pois kiinnikkeistään ja irrota polttimo.
4. Vedä polttimo ulos, älä käännä.
5. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.
 - Kiinnitä pölysuoja niin että nuolimerkki tulee ylöspäin.



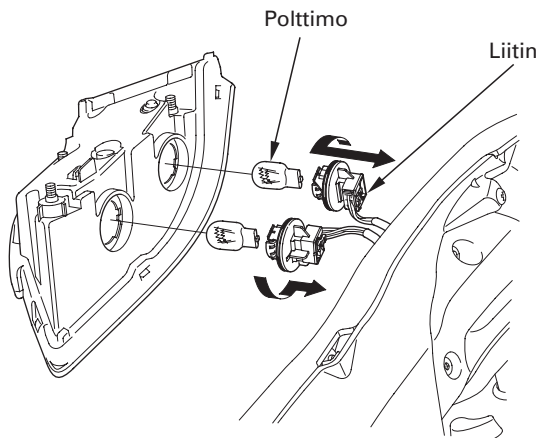


Jarru-/takavalon polttimo

1. Avaa ylälaukun kansi (sivu 64).
2. Irrota mutterit ja jarru-/takavalo.



3. Irrota lampun kanta kääntämällä sitä 45° vastapäivään, ja vetämällä itseesi päin.
4. Vedä polttimo ulos, älä käännä.
5. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.

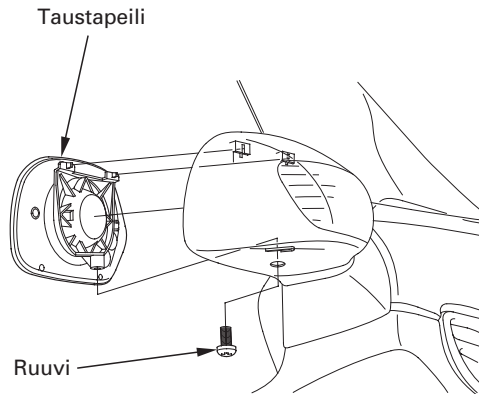




HUOLTO

Etuvilkun polttimo

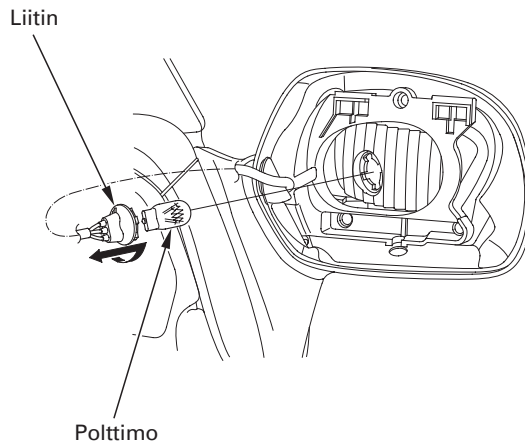
1. Irrota ruuvi ja taustapeili.



2. Irrota lampun kanta kääntämällä sitä 45° vastapäivään, ja vetämällä itseesi päin.

3. Vedä polttimo ulos, älä käännä.

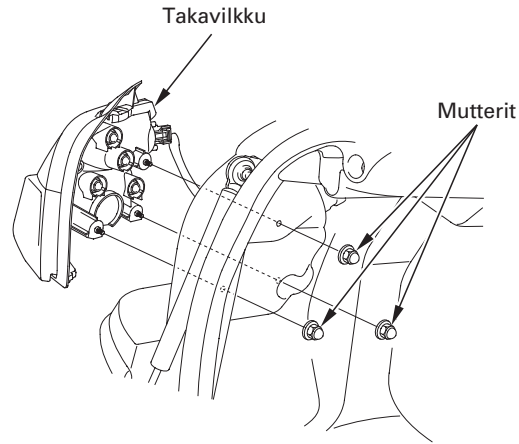
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



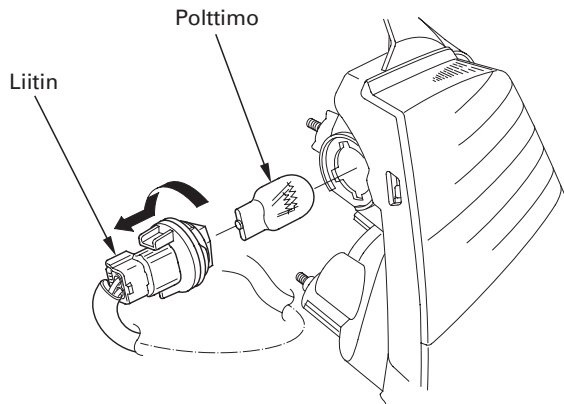


Takavilkkupolttimo

1. Avaa sivulaukun kansi (sivu 64).
2. Irrota mutterit ja takavilkku.



3. Irrota lampun kanta kääntämällä sitä 45° vastapäivään, ja vetämällä itseesi päin.
4. Vedä polttimo ulos, älä käännä.
5. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.

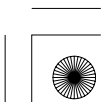
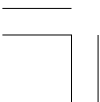
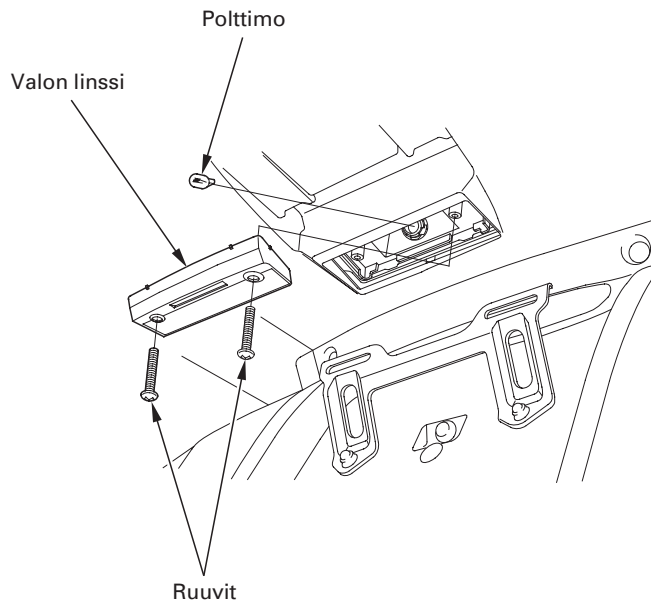




HUOLTO

Rekisterikilven valon polttimo

1. Irrota ruuvit ja rekisterikilvenvalon lasi.
2. Vedä polttimo ulos, älä käännä.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.





PUHDISTUS

PUHDISTUS

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä tarkasta mahdolliset vauriot tai kulumat sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn tai jarrunesteen aiheuttamat vauriot.

Vältä käyttämästä pesuaineita jotka ei erityisesti ole suunniteltu moottoripyörän tai auton puhdistukseen.

Ne saattavat sisältää vahvoja puhdistus tai kemiallisia liuotteita jotka saattavat vaurioittaa metalli, maalaus tai muoviosia.

Mikäli moottoripyöräsi on lämmin ajon jäljiltä, anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen pesua.

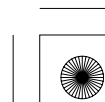
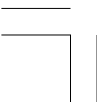
Pysäköi varjoisalle paikalle. Moottoripyörän pesu kirkaassa auringonpaisteessa tekee viimeistelystä himmeän koska vedenpisarat tehostavat auringon kirkkautta. Myös pesupilkut näkyvät herkemmin koska vesi pyörän pinnalla voi kuivua ennen kuin ehdit pyyhkiä sitä pois.

Emme suosittele korkeapainepesurin käyttöä.

HUOMAA

Korkeapainepesuri (tai paineilma) saattaa vaurioittaa joitakin moottoripyörän osia.

Audiojärjestelmä on suunniteltu säänkestäväksi, kunhan siihen ei kohdisteta suoraa vesisuihkua.





PUHDISTUS

Moottoripyörän pesu

1. Huuhtelee moottoripyörä kokonaan kylmällä vedellä irtolian poistamiseksi.
2. Pese moottoripyörä sienellä tai pehmeällä kankaalla käyttäen kylmää vettä.
Vältä suihkuttamasta vettä suoraan pakoputkeen tai sähköosiin.
3. Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä.
Pidä jarruneste ja vahvat liuottimet pois moottoripyörän pinnoilta.
Ne vahingoittavat muoviosia ja maalattuja pintoja.

Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

4. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla vedellä. Vahvat puhdistusainejäämät voivat syövyttää osia.
5. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti.
6. Testaa jarrujen toiminta ennen ajoa. Muutama jarrutus voi olla tarpeen jarrujen normaalisoinnin kannalta.

Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.
Pidempi seisahdus vähentää mahdollista onnettomuutta.





Puhdistuksen viimeistely

Pesun jälkeen, viimeistele työ vahaamalla pinnat. Käytä ainoastaan ei hiovia vahoja, jotka ovat suunniteltu erityisesti moottoripyörälle tai autolle. Noudata vahapurkissa olevia ohjeita.

Tiesuolan poisto

Talvella käytetyn tiesuolan käytöstä aiheutuvat suolapitoisuudet ja merivesi aiheuttavat ruostumista.

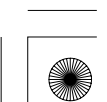
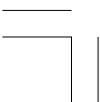
Pese moottoripyöräsi ja huomioi seuraavat seikat, kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Putsaa moottoripyöräsi käyttämällä kylmää vettä (sivu 178).

Älä käytä lämmintä vettä.

Se pahentaa suolan vaikutusta.

2. Kuivaa moottoripyöräsi ja vaha metallipinnat.





PUHDISTUS

Maalattun alumiinivanteen huolto

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Älä käytä kovaa harjaa, teräsvillaa tai puhdistusainetta joka sisältää hioma-aineita.

Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä ja kuivaa puhtaalla rievulla.

Tuulilasin puhdistus

Käytä runsaasti vettä, puhdista tuulisuoja pehmeällä kankaalla tai sienellä. (Vältä käyttämästä pesuaineita tai kemikaaleja tuulisuojan puhdistukseen). Kuivaa pehmeällä, kuivalla kankaalla.

HUOMAA

Vältä mahdollinen naarmuuntuminen tai muu vaurio, käytä ainoastaan vettä ja pehmeää liinaa tai sientä tuulisuojan puhdistukseen.

Likainen tuulisuoja, käytä laimeaa neutraalia pesuainetta kankaalla ja runsaasti vettä. Varmista että kaikki pesuaine tulee huuhdeltua pois. (Pesuainejäämien seurauksena voi olla tuulisuojan murtuminen).

Vaihda tuulisuoja jos naarmuja ei saa poistettua ja ne haittaavat näkyvyyttä.

Älä päästä akkuhappoa, jarrunestettä tai muita syövyttäviä kemikaaleja tuulilasiin tai koristelisiin. Ne vaurioittavat muoviosia.

Näytön puhdistus

Puhdista näyttö pehmeällä, kostealla kankaalla. Voit käyttää mietoa puhdistusainetta joka on tarkoitettu silmälasien tai kuvaruutunäytön puhdistukseen.

Vahvat kemikaalit voivat vaurioittaa näyttöä.

HUOMAA

Estääksesi naarmujen tai muiden vaurioiden syntymisen, käytä vain vettä ja pehmeää kangasta tai pesusientä näytön puhdistukseen.

Älä päästä akkuhappoa, jarrunestettä tai muita vahvoja kemikaaleja näyttöön. Ne voivat vaurioittaa näyttöä.



SÄILYTYS NEUVOJA

Pitkäaikainen säilytys, kuten talvisäilytys, vaatii erinäisiä toimenpiteitä jotta välttyttäisiin seurauksilta joita moottoripyörän käyttämättömyys aiheuttaa. Mahdollisten osien vaihto tulee suorittaa ENNEN säilytystä; muuten, kyseisien osien vaihto voi unohtua kun moottoripyörä poistetaan säilytyksestä.

VARASTOINTI

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Tarkista jäähdytysnesteen kunto, pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille.

Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.

VAROITUS

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

4. Sylinterien ruostumisen ehkäisytoimenpiteet:

- Irrota tulpanhatut sytytystulpista. Käytä teippiä tai narua ja muovia varmistaaksesi ettei tulpanhatut pääse kosketuksiin moottoriin.
- Irrota sytytystulpat moottorista ja säilytä niitä huolella. Älä liitä tulppia tulpanhattuihin.
- Kaada ruokalusikallinen (15–20 cm³) puhdasta moottoriöljyä tulpan rei'istä kuhunkin sylinteriin ja suojaa reiät palalla kangasta.
- Pyöritä moottoria muutama kerta niin että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä.
- Kiinnitä sytytystulpat ja tulpanhatut.



SÄILYTYS NEUVOJA

5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta.
Lataa akkua kerran kuukaudessa.
6. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki pyörän alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.
8. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia), ja varastoi viileään, kuivaan paikkaan jossa on tasainen lämpötila. Älä varastoi suoraan auringonpaisteeseen.

VARASTOINNIN POISTO

1. Poista suojapeite ja puhdista moottoripyörä.
Vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna yli 4 kuukautta.
2. Lataa akku tarvittaessa ja asenna se takaisin paikoilleen.
3. Poista mahdollinen liika suojaöljy polttoainetankista. Täytä polttoainetankki tuoreella polttoaineella.
4. Tarkasta vetopyörästäön öljy, lisää suositeltua öljyä tarvittaessa. Vaihda vetopyörästäön öljy huoltotaulukon suositusten mukaan.
5. Suorita toimenpiteet; tarkistukset ennen ajoa (sivu 117).
Suorita koeajo pienellä nopeudella ennen kuin menet liikenteeseen.



TEKNISET TIEDOT

MITAT

Kokonaispituus	2.635 mm
Kokonaisleveys	945 mm
Kokonaiskorkeus	1.455 mm
Akseliväli	1.690 mm

KAPASITEETIT

Moottoriöljy	
– Kokonaistilavuus	4,6 ℓ
– Öljyn ja suodattimen vaihto	3,7 ℓ
– Öljynvaihto	3,6 ℓ
Vetopyörästön öljy	
– Öljynvaihto	120 cm ³
Polttoainetankki	25 ℓ
Jäähdytysjärjestelmä	4,5 ℓ
Matkustajien määrä	Kuljettaja ja yksi matkustaja
Maksimi kantavuus	190 kg

MOOTTORI

Halkaisija ja isku	74,0 × 71,0 mm
Puristussuhde	9,8 : 1
Kuutiotilavuus	1.832 cm ³
Sytytystulppa vakio	BKR6E-11 (NGK) tai K20PR-U11 (DENSO)
Kylmälle säälle (Alle 5° C)	BKR5E-11 (NGK) tai K16PR-U11 (DENSO)
Kovaan ajoon	BKR7E-11 (NGK) tai K22PR-U11 (DENSO)
Sytytystulpan kärkiväli	1,00–1,10 mm
Tyhjäkäynti	730 ± 40 min ⁻¹ (rpm)
Venttiilivälitys (kylmä)	Imupuoli: 0,15 mm Pakupuoli: 0,22 mm



TEKNISET TIEDOT

RUNKO JA JOUSITUS

Caster	29°15'
Jättö	109 mm
Rengaskoko, etu	130/70R18M/C 63H DUNLOP D250F BRIDGESTONE G709 RADIAL
Rengaskoko, taka	180/60R16M/C 74H DUNLOP D250 BRIDGESTONE G704 RADIAL
Rengastyyppi	vyörengas-kerros, sisärenkaaton

VÄLITYSSUHTEET

Ensiövälitys	1,591
Vaihteen välitys, 1 vaihde	2,375
2 vaihde	1,454
3 vaihde	1,068
4 vaihde	0,843
Ylivaihde	0,686
Toisiovälitys	2,750

SÄHKÖT

Akku	12 V – 18 Ah
Laturi	1,2 kW/5.000 min ⁻¹ (rpm)

VALOT

Ajovalo (pitkät)	12 V – 55 W × 2
(lähi)	12 V – 55 W × 2
Jarru-/takavalon valo	12 V – 21/5 W × 4
Suuntavilkun valo (etu)	12 V – 21 W × 2
(taka)	12 V – 21 W × 2
Parkkivalo	12 V – 5 W × 2 (Paitsi U tyyppi)
Rekisterikilven valo	12 V – 5 W

SULAKKEET

Pääsulake A	30 A
Pääsulake B	120 A
Nopeuden rajoittimen sulake	60 A
Käyttösulakkeet	30 A, 20 A, 15 A, 10 A, 5 A





KATALYSAATTORI

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla.

Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka kiihdyttävät pakokaasujen kemiallista reaktiota ja näin vähentävät pakokaasujen päästöjä (HC, CO ja NOx).

Vaihto-osana tulee käyttää alkuperäistä Honda osaa tai vastaavaa.

Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä pysäköi pyörääsi alustalle jossa on helposti syttyvää materiaali (esim. kuiva ruoho).

Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi katalysaattorin virheettömän toiminnan.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Pidä moottori säädöissä.
- Tarkkaile moottoripyöräsi käyntiä ja vaihda polttoaineen laatua mikäli ilmenee sytytyskatkoksia, nakutusta, sakkautta tai muita käyntihäiriöitä.

